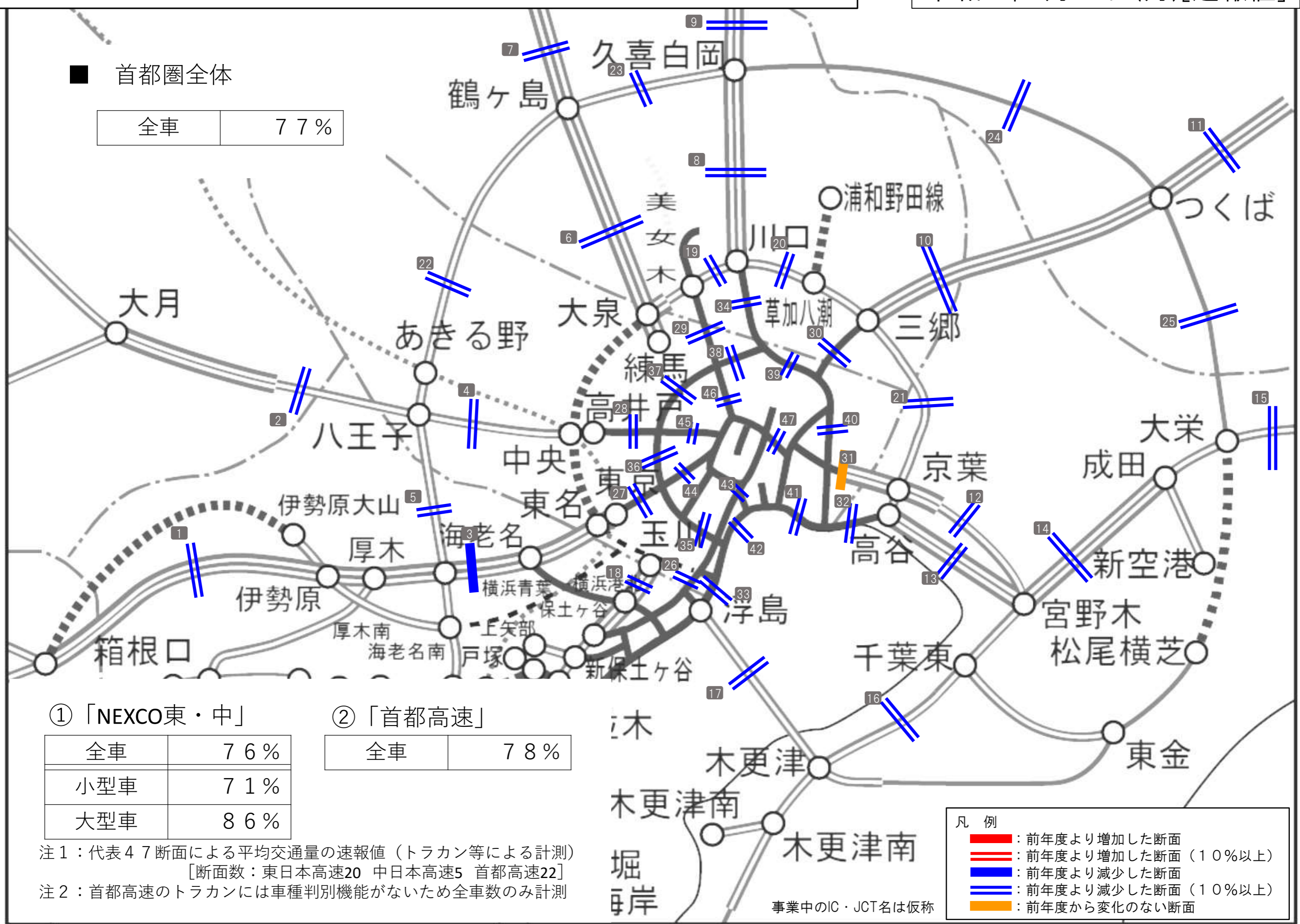


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月11日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	76%
小型車	71%
大型車	86%

② 「首都高速」

全車	78%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	62,600	87,200	72%	27,300	47,300	58%	35,300	39,900	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	26,800	46,000	58%	16,600	34,300	48%	10,200	11,700	87%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,600	101,500	93%	58,700	66,000	89%	35,900	35,500	101%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	43,800	59,400	74%	37,000	50,500	73%	6,800	8,900	76%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	58,600	70,100	84%	35,900	43,700	82%	22,700	26,400	86%
中日本 集計					57,300	72,800	79%	35,100	48,400	73%	22,200	24,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	58,900	81,400	72%	39,800	57,900	69%	19,100	23,500	81%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	46,700	74,400	63%	29,700	53,900	55%	17,000	20,500	83%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	70,300	92,300	76%	46,000	63,500	72%	24,300	28,800	84%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	47,200	71,900	66%	26,000	46,200	56%	21,200	25,700	82%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	37,500	53,400	70%	23,300	35,200	63%	15,200	18,200	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	38,200	58,200	66%	22,900	39,100	59%	15,300	19,100	80%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	94,300	104,200	90%	80,200	89,200	90%	14,100	15,000	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	64,500	90,900	71%	43,500	62,600	69%	21,000	28,300	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	29,400	49,300	60%	18,900	34,600	55%	10,500	14,700	71%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,200	17,300	71%	8,100	12,400	65%	4,100	4,900	84%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,600	34,700	77%	20,900	27,300	77%	5,700	7,400	77%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	30,600	43,500	70%	20,500	31,100	66%	10,100	12,400	81%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,800	82,100	84%	63,200	75,700	83%	5,600	6,400	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,600	76,600	79%	40,000	63,100	76%	12,600	13,500	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	72,100	88,800	81%	53,100	67,800	78%	19,000	21,000	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,500	61,700	83%	33,100	40,800	81%	18,400	20,900	88%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,000	62,000	73%	19,400	32,800	59%	25,600	29,200	88%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,000	53,700	76%	19,800	30,000	66%	21,200	23,700	89%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,000	17,100	70%	6,400	10,800	59%	5,600	6,300	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,500	16,000	66%	6,100	10,900	56%	4,400	5,100	86%
東日本 集計					45,900	61,500	75%	31,400	44,200	71%	14,500	17,200	84%
NEXCO 集計					48,200	63,700	76%	32,100	45,100	71%	16,000	18,700	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,900	83,700	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	57,000	71,700	79%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,600	72,800	78%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,300	49,000	82%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,300	76,300	83%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,600	45,500	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	55,700	77,700	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,400	95,500	80%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	48,300	62,000	78%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,900	54,500	73%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	71,900	89,400	80%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	71,800	86,000	83%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	54,800	67,400	81%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	67,500	83,500	81%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,200	69,200	87%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	112,600	150,500	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	94,700	128,500	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	89,300	133,100	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,400	74,500	76%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,100	72,700	73%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,500	80,000	77%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	106,800	131,100	81%						
首都高 集計					66,000	84,300	78%						
首都圏 全体集計					56,500	73,400	77%						

トラコンに車種別機能なし