

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月11日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	75%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

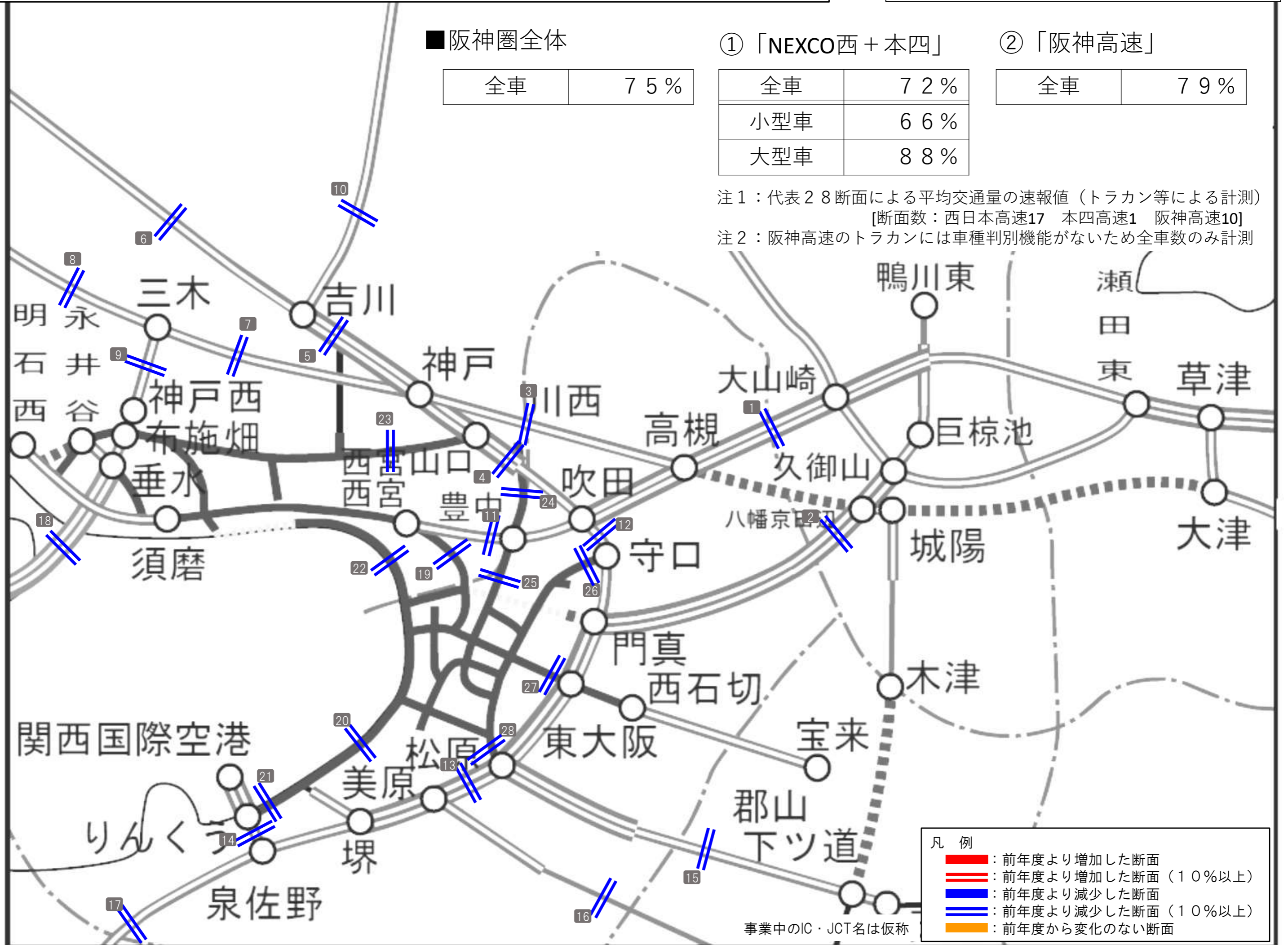
全車	72%
小型車	66%
大型車	88%

② 「阪神高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	81,300	109,100	75%	47,200	75,300	63%	34,100	33,800	101%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	44,700	60,000	75%	31,500	44,300	71%	13,200	15,700	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	21,400	29,400	73%	7,300	13,200	55%	14,100	16,200	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	44,600	65,300	68%	27,400	45,000	61%	17,200	20,300	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	28,200	43,000	66%	15,000	27,500	55%	13,200	15,500	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	12,000	18,200	66%	5,700	10,800	53%	6,300	7,400	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	35,400	48,900	72%	14,500	25,200	58%	20,900	23,700	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	26,700	38,500	69%	10,800	19,500	55%	15,900	19,000	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	10,900	16,100	68%	4,900	9,000	54%	6,000	7,100	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	11,400	17,300	66%	7,500	13,100	57%	3,900	4,200	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	38,100	48,900	78%	26,900	35,400	76%	11,200	13,500	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	62,000	81,100	76%	46,000	62,000	74%	16,000	19,100	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	89,900	121,900	74%	66,100	92,100	72%	23,800	29,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	10,800	17,100	63%	8,600	14,500	59%	2,200	2,600	85%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	41,300	49,300	84%	22,400	29,800	75%	18,900	19,500	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	14,100	18,800	75%	11,500	15,600	74%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	20,100	30,200	67%	15,100	24,300	62%	5,000	5,900	85%
西日本 集計					34,900	47,800	73%	21,700	32,700	66%	13,200	15,100	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	19,600	30,700	64%	10,700	21,800	49%	8,900	8,900	100%
NEXCO+JB 集計					34,000	46,900	72%	21,100	32,100	66%	13,000	14,700	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	57,100	67,200	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	52,000	71,100	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	10,700	21,000	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	45,600	58,500	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南~西宮山口JCT	8,900	13,700	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	32,500	40,900	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	52,600	67,300	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	37,100	45,400	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	47,600	59,300	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	46,700	53,700	87%							
阪神高 集計					39,100	49,800	79%						
阪神圏 全体集計					35,800	47,900	75%						

トラカンに車種別機能なし