

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月11日(月)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	70%
----	-----

## ① 「NEXCO」

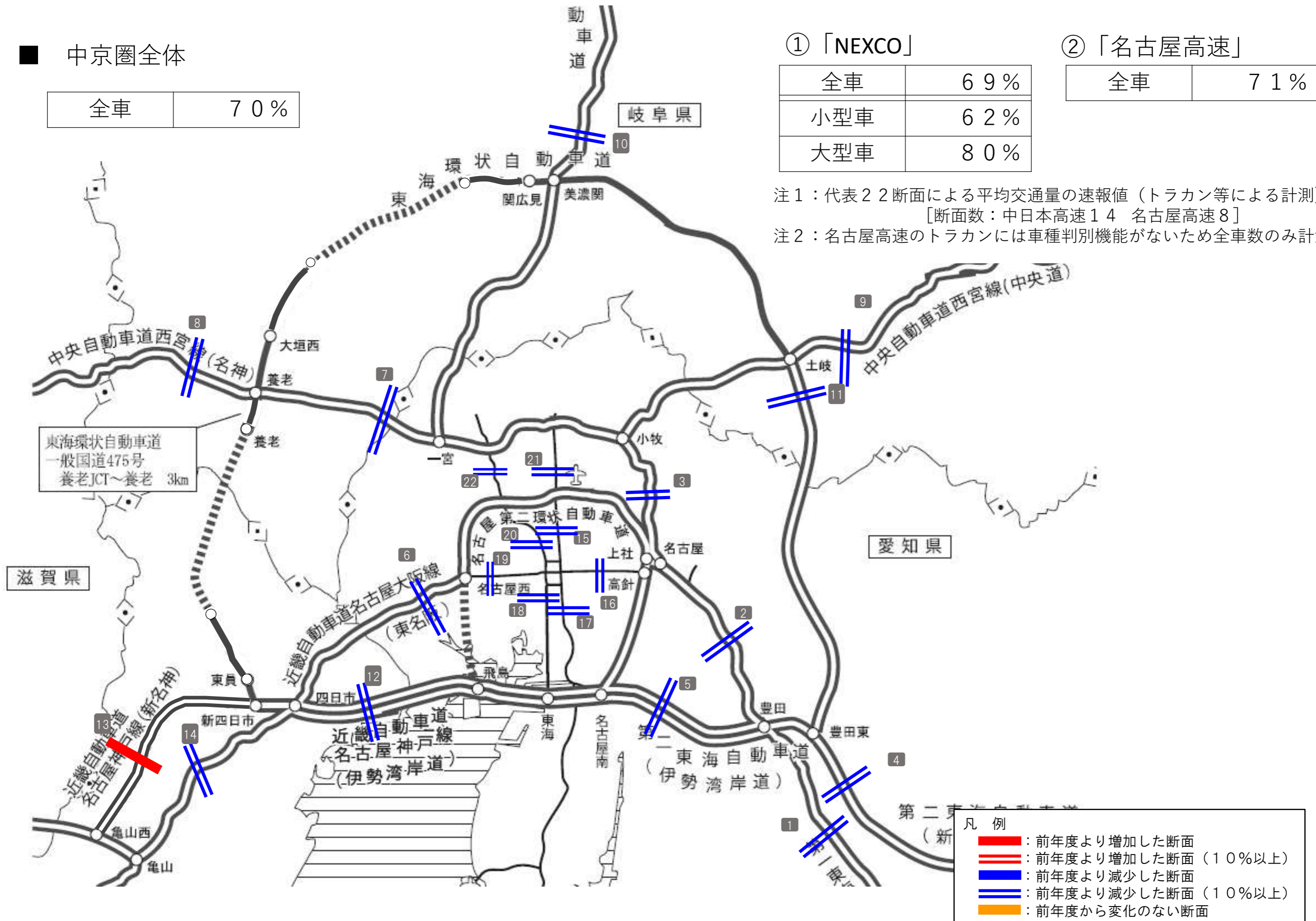
全車	69%
小型車	62%
大型車	80%

## ② 「名古屋高速」

全車	71%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT～養老 3km

中央自動車道西宮線(名神)

近畿自動車道名古屋神戸線(伊勢湾岸道)

名古屋第二環状自動車道

第二東海自動車道(伊勢湾岸道)

中央自動車道西宮線(中央道)

## 中京圏の令和2年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月11日(月)	5月13日(月)	同	5月11日(月)	5月13日(月)	同	5月11日(月)	5月13日(月)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>50,600</u>	73,700	69%	<u>30,700</u>	49,300	62%	<u>19,900</u>	24,400	82%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>45,900</u>	70,900	65%	<u>32,800</u>	49,100	67%	<u>13,100</u>	21,800	60%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>35,900</u>	63,100	57%	<u>23,900</u>	40,900	58%	<u>12,000</u>	22,200	54%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>29,300</u>	39,200	75%	<u>10,500</u>	18,400	57%	<u>18,800</u>	20,800	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>65,300</u>	92,700	70%	<u>34,900</u>	61,400	57%	<u>30,400</u>	31,300	97%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>41,900</u>	47,100	89%	<u>31,200</u>	37,200	84%	<u>10,700</u>	9,900	108%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>43,200</u>	67,000	64%	<u>25,300</u>	39,500	64%	<u>17,900</u>	27,500	65%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>24,700</u>	45,700	54%	<u>10,300</u>	22,300	46%	<u>14,400</u>	23,400	62%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>23,500</u>	34,000	69%	<u>12,400</u>	21,000	59%	<u>11,100</u>	13,000	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,500</u>	14,700	58%	<u>6,100</u>	11,600	53%	<u>2,400</u>	3,100	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>10,400</u>	16,400	63%	<u>6,700</u>	11,400	59%	<u>3,700</u>	5,000	74%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>47,500</u>	69,000	69%	<u>22,000</u>	39,400	56%	<u>25,500</u>	29,600	86%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>25,900</u>	25,700	101%	<u>6,300</u>	7,600	83%	<u>19,600</u>	18,100	108%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>38,700</u>	50,700	76%	<u>21,100</u>	30,800	69%	<u>17,600</u>	19,900	88%
NEXCO 集計					<u>35,100</u>	50,700	69%	<u>19,600</u>	31,400	62%	<u>15,500</u>	19,300	80%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,800</u>	48,200	68%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>26,900</u>	41,900	64%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>54,500</u>	76,400	71%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,200</u>	38,700	65%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>27,800</u>	37,200	75%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>37,700</u>	53,700	70%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,800</u>	45,400	77%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>42,500</u>	58,500	73%							
名古屋高速 集計					<u>35,300</u>	50,000	71%						
中京圏 全体集計					<u>35,200</u>	50,500	70%						