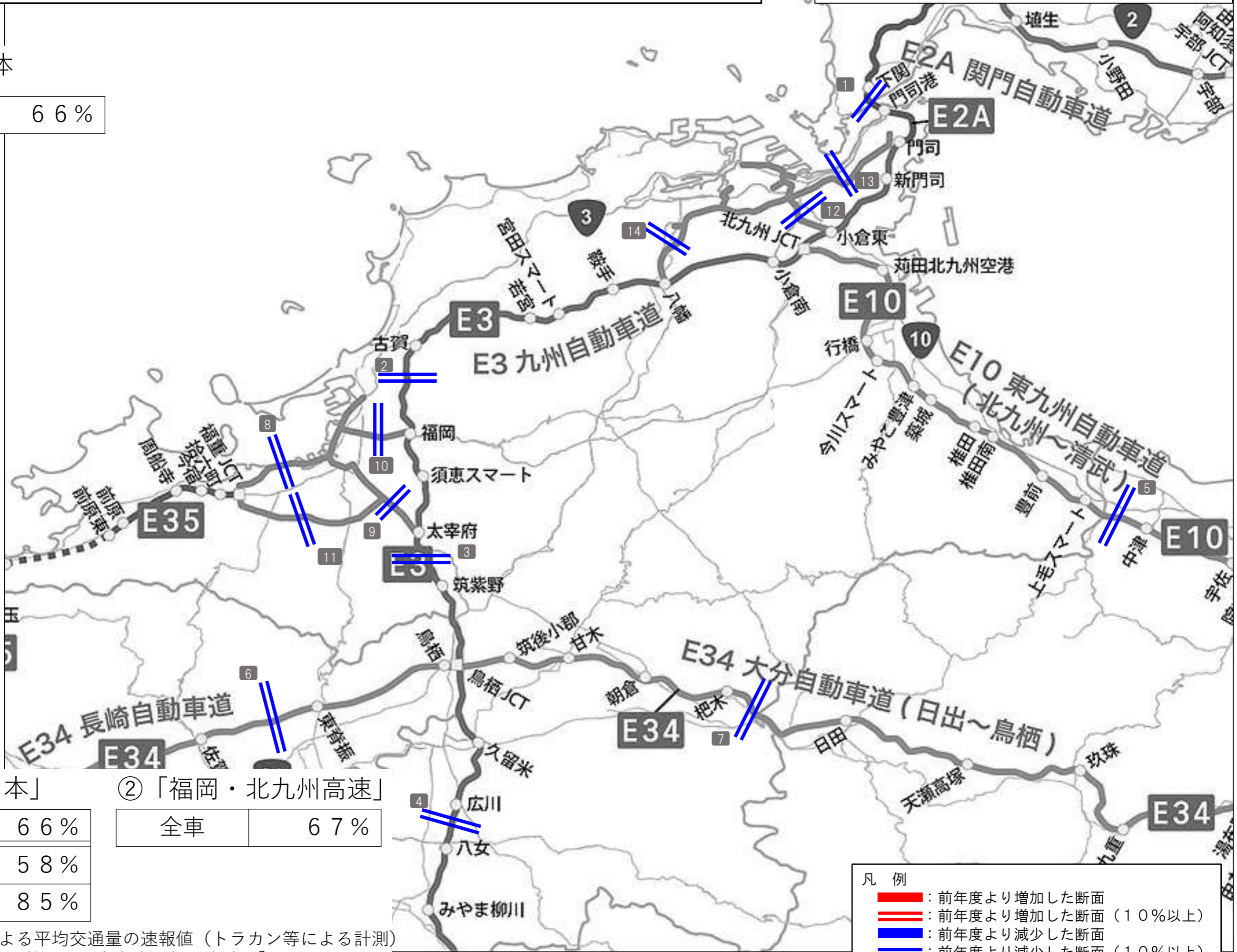


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月11日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	66%
小型車	58%
大型車	85%

② 「福岡・北九州高速」

全車	67%
----	-----

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月11日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>24,100</u>	33,000	73%	<u>9,100</u>	15,300	59%	<u>15,000</u>	17,700	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>41,600</u>	60,600	69%	<u>28,300</u>	45,000	63%	<u>13,300</u>	15,600	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>63,900</u>	98,100	65%	<u>42,400</u>	72,500	58%	<u>21,500</u>	25,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>35,400</u>	53,400	66%	<u>22,300</u>	38,300	58%	<u>13,100</u>	15,100	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,300</u>	6,800	63%	<u>2,500</u>	4,800	52%	<u>1,800</u>	2,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,200</u>	30,200	60%	<u>13,000</u>	24,100	54%	<u>5,200</u>	6,100	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>7,600</u>	14,700	52%	<u>5,000</u>	11,200	45%	<u>2,600</u>	3,500	74%
NEXCO 集計					<u>27,900</u>	42,400	66%	<u>17,500</u>	30,200	58%	<u>10,400</u>	12,200	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,900</u>	49,800	70%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,900</u>	62,700	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,400</u>	38,100	67%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>14,600</u>	22,000	66%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,600</u>	21,800	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,900</u>	14,000	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,400</u>	26,800	69%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,400</u>	33,600	67%						
福岡圏 全体集計					<u>25,100</u>	38,000	66%						

トラカンに車種別機能なし