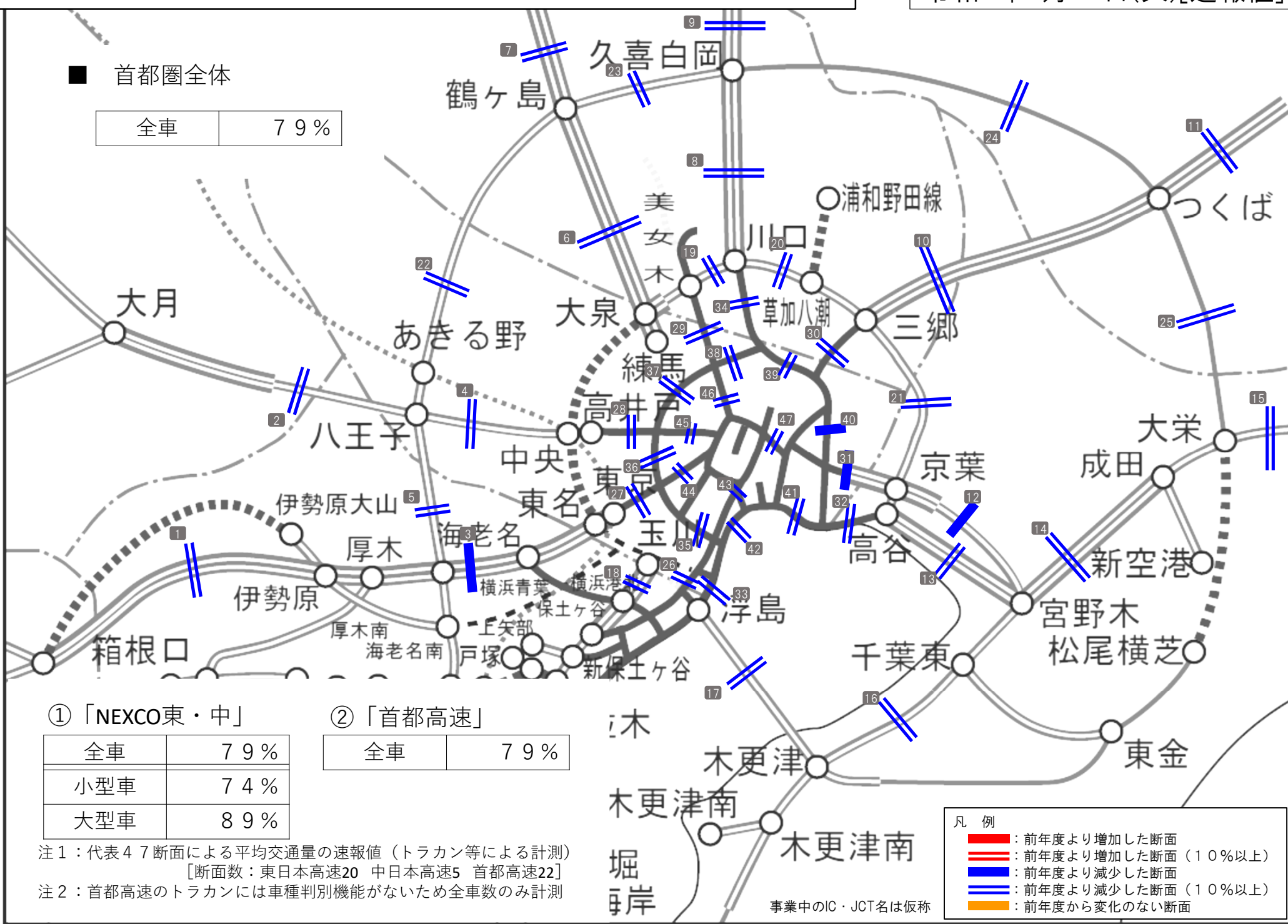


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月12日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	79%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	79%
小型車	74%
大型車	89%

② 「首都高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月12日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	69,700	87,100	80%	27,500	41,000	67%	42,200	46,100	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,300	45,000	63%	16,500	31,200	53%	11,800	13,800	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	95,300	100,300	95%	56,100	61,600	91%	39,200	38,700	101%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	44,800	59,200	76%	37,400	49,600	75%	7,400	9,600	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,900	68,700	90%	35,800	44,800	80%	26,100	23,900	109%	
中日本 集計					60,000	72,100	83%	34,700	45,600	76%	25,300	26,400	96%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	61,200	81,500	75%	40,500	56,800	71%	20,700	24,700	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	50,900	73,200	70%	31,700	51,000	62%	19,200	22,200	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	72,300	93,600	77%	46,000	62,900	73%	26,300	30,700	86%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	49,600	71,400	69%	26,100	44,100	59%	23,500	27,300	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	39,300	54,200	73%	22,600	34,800	65%	16,700	19,400	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	39,200	58,200	67%	22,800	38,200	60%	16,400	20,000	82%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	96,400	103,700	93%	81,700	88,400	92%	14,700	15,300	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,100	93,700	71%	43,600	63,900	68%	22,500	29,800	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,600	49,700	62%	19,700	34,700	57%	10,900	15,000	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,700	17,500	73%	8,500	12,400	69%	4,200	5,100	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,800	33,700	82%	21,600	26,400	82%	6,200	7,300	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,800	41,100	80%	22,100	28,300	78%	10,700	12,800	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,200	82,100	83%	62,400	75,500	83%	5,800	6,600	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,100	76,300	81%	48,700	61,200	80%	13,400	15,100	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,600	89,900	83%	53,800	67,100	80%	20,800	22,800	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,800	62,800	86%	33,900	41,100	82%	19,900	21,700	92%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,800	63,000	76%	18,600	30,600	61%	29,200	32,400	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,600	55,400	79%	19,600	29,200	67%	24,000	26,200	92%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,700	17,500	73%	6,700	10,700	63%	6,000	6,800	88%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,900	16,400	66%	6,300	10,900	58%	4,600	5,500	84%	
東日本 集計					47,600	61,700	77%	31,800	43,400	73%	15,800	18,300	86%	
NEXCO 集計					50,100	63,800	79%	32,400	43,900	74%	17,700	20,000	89%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	70,400	86,000	82%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,700	74,300	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	55,800	74,000	75%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,000	50,100	84%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,300	77,600	87%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,300	47,200	98%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	56,700	80,500	70%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,000	95,400	82%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	48,900	63,000	78%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	41,100	56,900	72%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,000	92,300	80%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,100	88,500	85%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	56,300	69,100	81%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	70,300	84,500	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,700	68,700	91%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	116,000	153,900	75%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,100	132,500	74%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,000	134,200	68%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	58,400	76,800	76%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,600	75,100	71%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,900	83,500	74%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,200	136,000	83%							
首都高 集計					68,000	86,400	79%							
首都圏 全体集計					58,500	74,400	79%							

トラカンに車種別機能なし