

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月12日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	75%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	75%
小型車	67%
大型車	90%

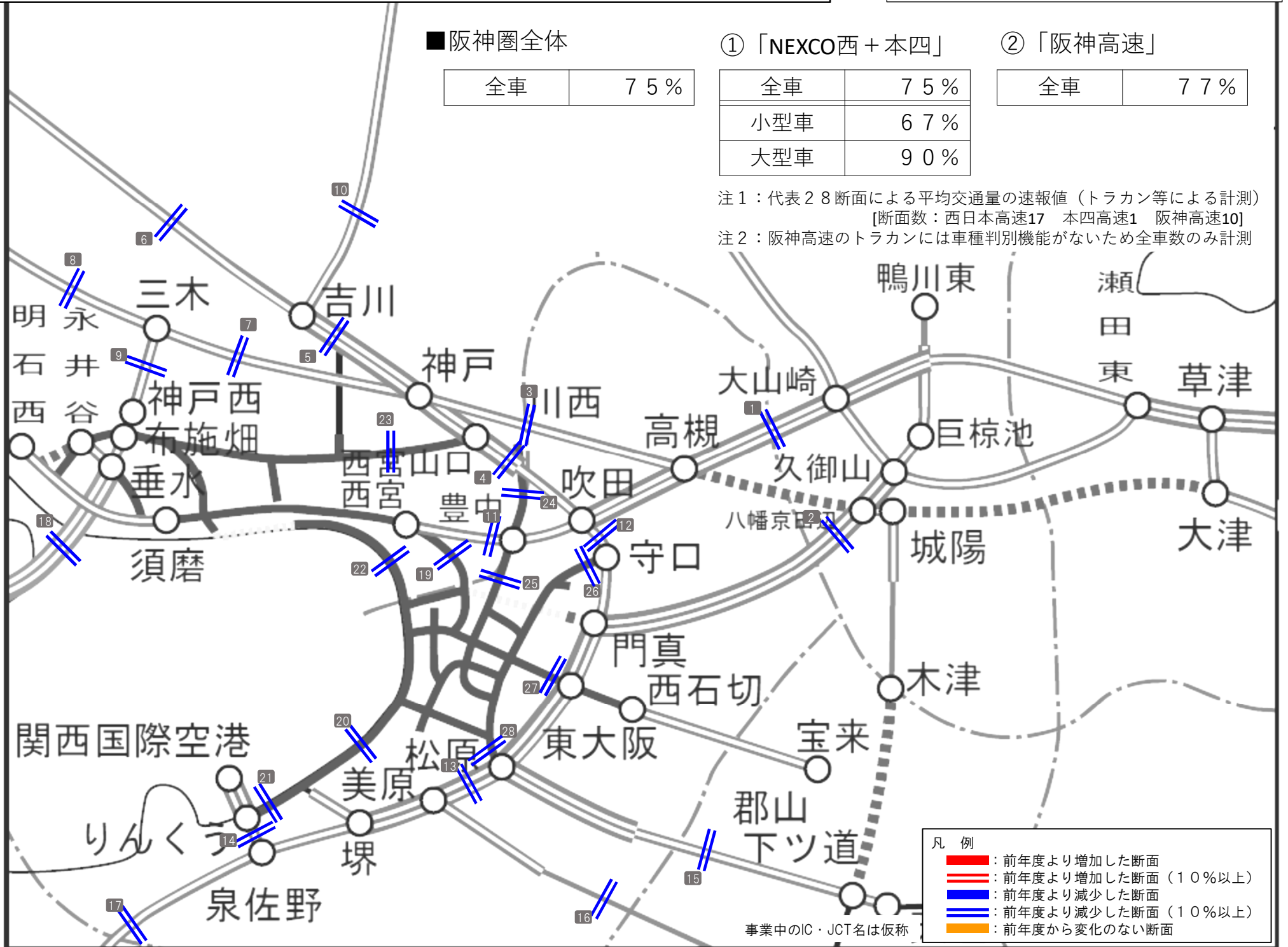
② 「阪神高速」

全車	77%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 前年度より増加した断面
Dark Red line	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 前年度より減少した断面
Dark Blue line	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
Yellow line	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月12日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月12日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月12日(火)	(台/日) 5月14日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	87,000	113,900	76%	46,000	74,800	61%	41,000	39,100	105%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	46,500	62,500	74%	31,600	45,400	70%	14,900	17,100	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	25,100	31,700	79%	7,300	12,300	59%	17,800	19,400	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	47,900	68,000	70%	28,100	45,500	62%	19,800	22,500	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	31,700	41,500	76%	16,200	25,000	65%	15,500	16,500	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	13,700	18,800	73%	5,700	9,800	58%	8,000	9,000	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	39,700	52,900	75%	14,000	24,600	57%	25,700	28,300	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	31,000	42,200	73%	10,400	18,800	55%	20,600	23,400	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,800	16,400	72%	4,900	8,500	58%	6,900	7,900	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	12,000	17,500	69%	7,500	12,600	60%	4,500	4,900	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	39,100	50,100	78%	26,300	34,800	76%	12,800	15,300	84%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	63,400	81,800	78%	46,200	61,500	75%	17,200	20,300	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	91,800	122,500	75%	66,500	91,500	73%	25,300	31,000	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	11,100	17,600	63%	8,600	14,600	59%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	43,100	53,300	81%	22,500	31,000	73%	20,600	22,300	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	14,500	18,900	77%	11,700	15,600	75%	2,800	3,300	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	20,400	30,400	67%	15,000	24,100	62%	5,400	6,300	86%
西日本 集計					37,000	49,400	75%	21,700	32,400	67%	15,400	17,000	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	19,900	29,400	68%	10,600	20,200	52%	9,200	9,200	100%
NEXCO+JB 集計					36,100	48,300	75%	21,100	31,700	67%	15,000	16,600	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	57,000	68,600	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	52,100	71,800	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	11,100	20,900	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	45,400	58,600	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中~西宮山口JCT	9,200	13,700	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	32,700	42,700	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	52,900	70,000	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	37,200	46,800	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	48,200	60,400	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	47,400	57,400	83%							
阪神高 集計					39,300	51,100	77%						
阪神圏 全体集計					37,200	49,300	75%						

トラカンに車種別機能なし