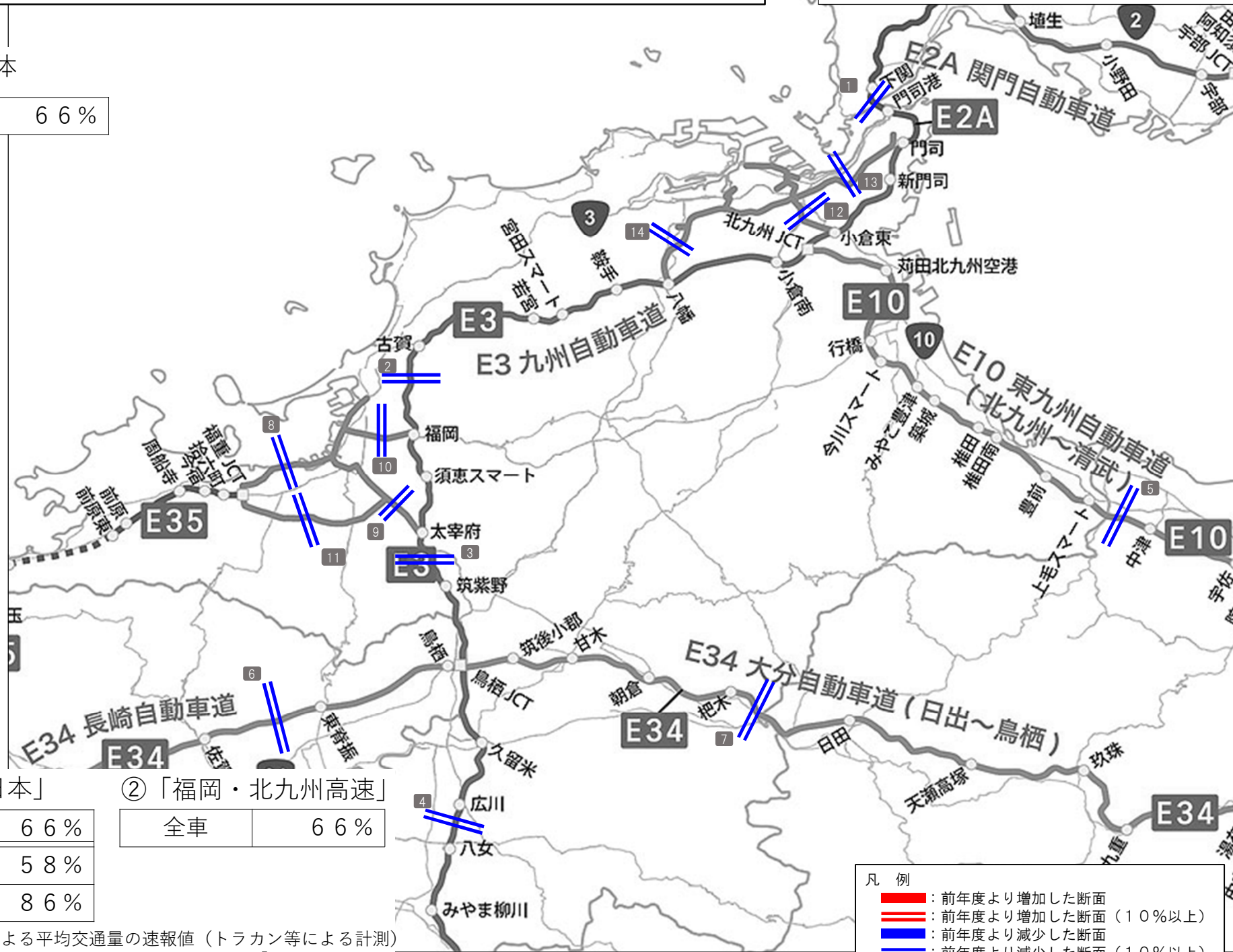


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月12日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	6 6 %
----	-------



① 「NEXCO西日本」

全車	6 6 %
小型車	5 8 %
大型車	8 6 %

② 「福岡・北九州高速」

全車	6 6 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月12日(火)	平成31年② (台/日) 5月14日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月12日(火)	平成31年② (台/日) 5月14日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月12日(火)	平成31年② (台/日) 5月14日(火)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,800	37,100	75%	8,900	15,100	59%	18,900	22,000	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	44,200	64,000	69%	28,100	45,400	62%	16,100	18,600	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	65,900	101,100	65%	42,300	73,100	58%	23,600	28,000	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	36,200	54,500	66%	21,900	38,100	57%	14,300	16,400	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,400	7,200	61%	2,400	4,900	49%	2,000	2,300	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	18,200	28,900	63%	12,800	22,400	57%	5,400	6,500	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	8,000	15,200	53%	5,100	11,400	45%	2,900	3,800	76%
NEXCO 集計					29,200	44,000	66%	17,400	30,100	58%	11,900	13,900	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	34,700	50,400	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	37,600	64,700	58%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	25,600	39,700	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	16,000	21,600	74%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	15,800	22,400	71%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,500	14,200	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,800	28,000	67%						
福岡・北九州高速 集計					22,700	34,400	66%						
福岡圏 全体集計					26,000	39,200	66%						

トラカンに車種別機能なし