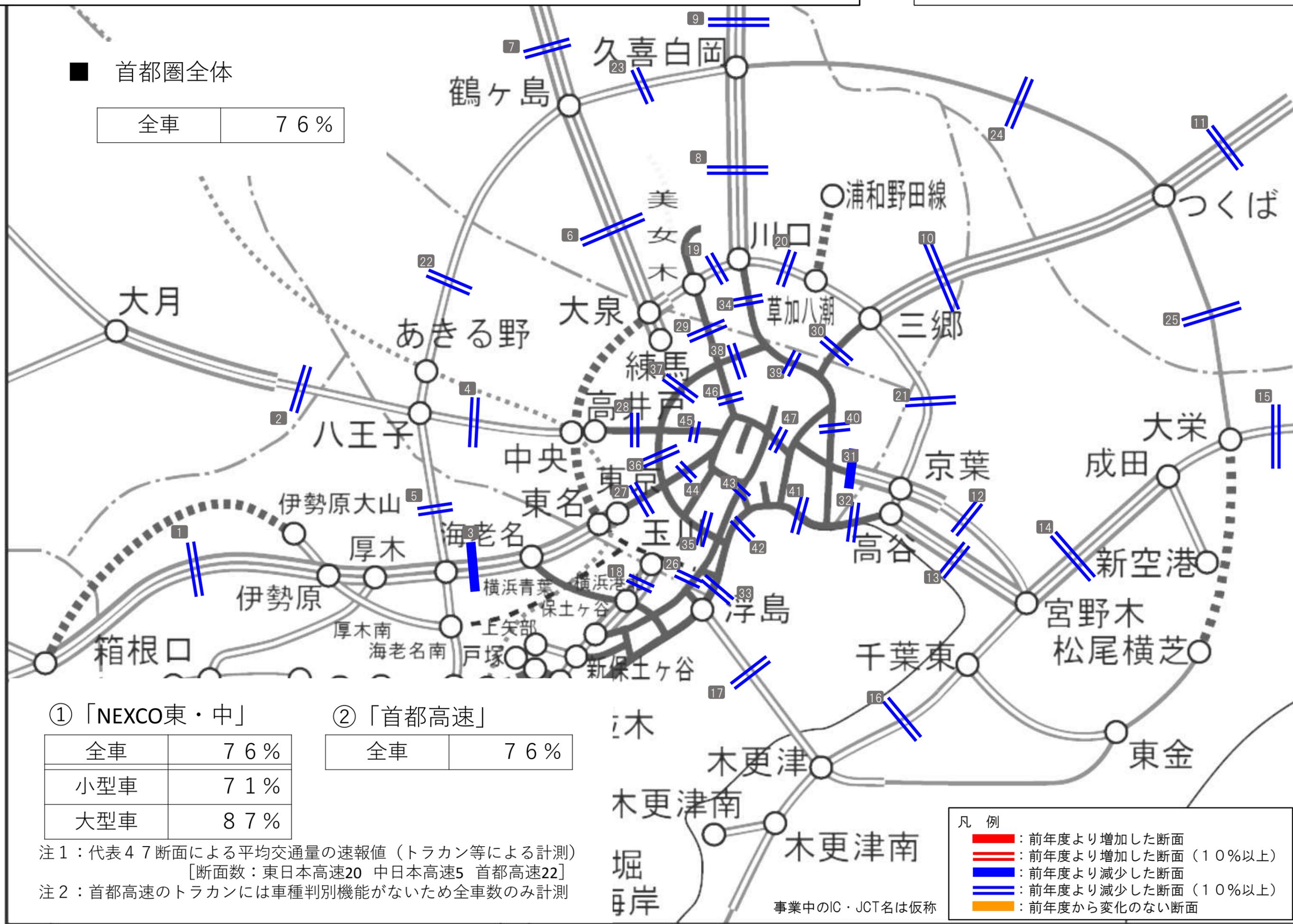


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月13日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	76%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	76%
小型車	71%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,200	92,200	76%	28,100	46,100	61%	42,100	46,100	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,700	48,800	59%	17,100	35,200	49%	11,600	13,600	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,700	106,100	93%	59,500	66,700	89%	39,200	39,400	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	45,400	59,300	77%	38,100	50,300	76%	7,300	9,000	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,300	73,200	85%	36,100	45,200	80%	26,200	28,000	94%
中日本 集計					61,100	75,900	81%	35,800	48,700	74%	25,300	27,200	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	62,200	85,800	72%	41,600	60,800	68%	20,600	25,000	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	51,900	76,300	67%	32,600	54,200	60%	18,700	22,100	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	73,000	96,100	76%	46,800	65,300	72%	26,200	30,800	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	49,900	74,100	67%	26,800	46,600	58%	23,100	27,500	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,200	55,800	72%	23,500	36,400	65%	16,700	19,400	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	39,800	59,200	67%	23,300	39,100	60%	16,500	20,100	82%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	96,300	107,600	89%	81,900	92,400	89%	14,400	15,200	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,400	96,400	69%	43,900	67,000	66%	22,500	29,400	77%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,500	51,600	61%	20,500	36,600	56%	11,000	15,000	73%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,900	18,400	70%	8,700	13,300	65%	4,200	5,100	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,600	35,700	77%	21,600	28,300	76%	6,000	7,400	81%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,600	45,800	76%	24,200	32,700	74%	10,400	13,100	79%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,200	85,100	79%	61,800	78,500	79%	5,400	6,600	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	62,100	79,400	78%	49,000	64,300	76%	13,100	15,100	87%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,400	92,000	81%	54,200	69,800	78%	20,200	22,200	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,700	64,700	83%	34,000	43,200	79%	19,700	21,500	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,600	64,700	74%	18,800	32,400	58%	28,800	32,300	89%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,200	55,600	78%	19,800	29,600	67%	23,400	26,000	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,400	18,000	69%	6,700	11,100	60%	5,700	6,900	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,100	16,800	66%	6,600	11,400	58%	4,500	5,400	83%
東日本 集計					47,900	64,000	75%	32,300	45,700	71%	15,600	18,300	85%
NEXCO 集計					50,500	66,300	76%	33,000	46,300	71%	17,500	20,100	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,400	90,200	75%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,800	73,400	81%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	57,400	73,700	78%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,200	50,300	84%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,200	79,900	84%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,200	49,200	94%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	56,500	84,600	67%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	81,100	101,900	80%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	49,100	65,900	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	41,000	56,700	72%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	73,700	92,500	80%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	75,500	87,500	86%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,900	69,000	81%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	69,500	87,300	80%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,000	74,200	84%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	114,800	160,000	72%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	96,900	138,000	70%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,100	138,800	65%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	58,200	77,800	75%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,400	77,000	68%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	61,100	85,100	72%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,200	140,700	80%						
首都高 集計					67,700	88,800	76%						
首都圏 全体集計					58,600	76,900	76%						

トラコンに車種別機能なし