

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月13日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	74%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

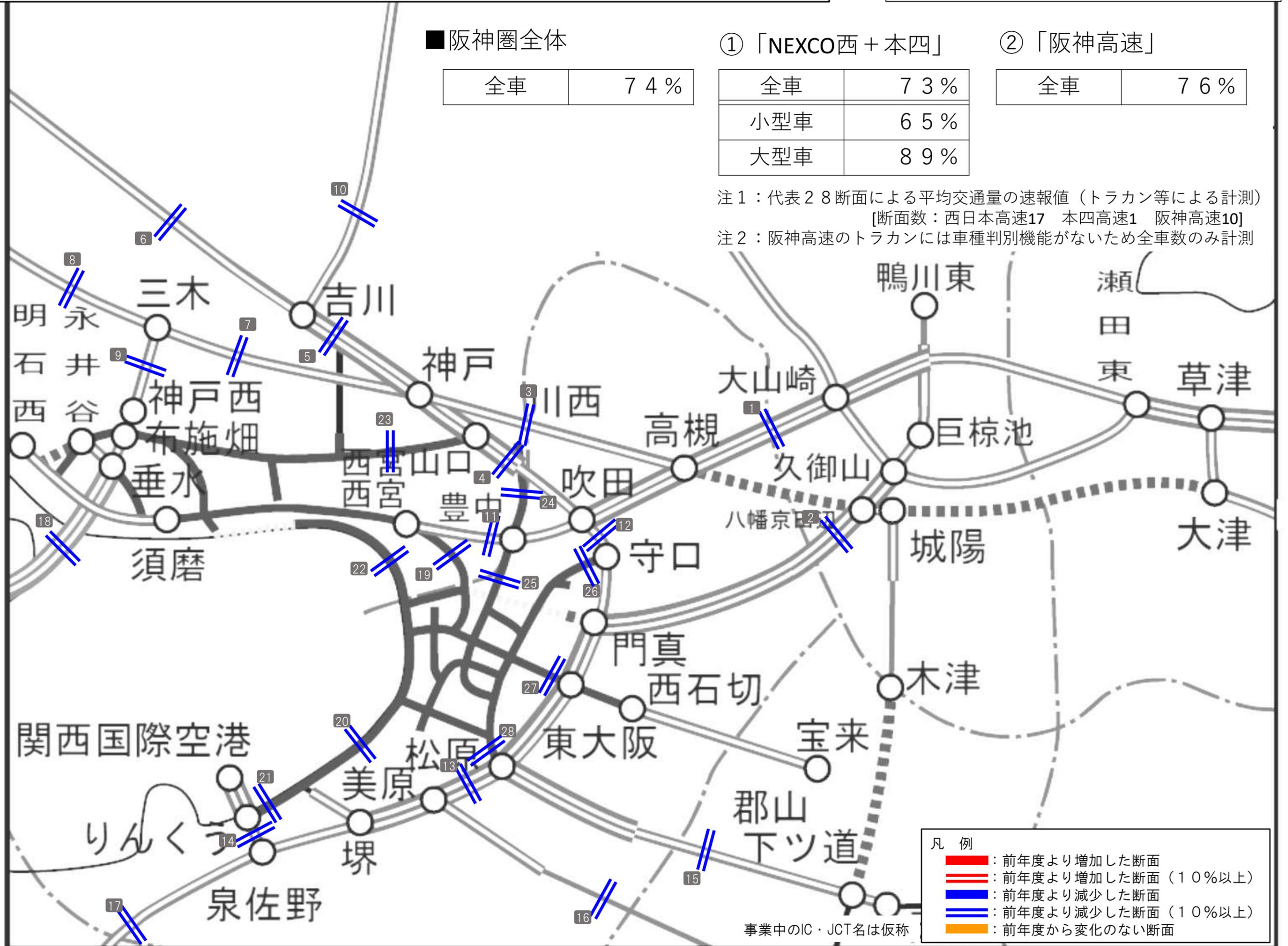
全車	73%
小型車	65%
大型車	89%

② 「阪神高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	87,300	115,600	76%	46,500	76,800	61%	40,800	38,800	105%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	46,400	63,300	73%	31,500	46,300	68%	14,900	17,000	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	24,800	32,600	76%	7,300	13,100	56%	17,500	19,500	90%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	48,500	70,000	69%	29,200	47,200	62%	19,300	22,800	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	32,100	46,800	69%	17,000	29,000	59%	15,100	17,800	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	13,200	19,300	68%	5,700	10,300	55%	7,500	9,000	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	39,100	53,100	74%	13,900	25,000	56%	25,200	28,100	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	30,500	42,400	72%	10,200	19,200	53%	20,300	23,200	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,800	17,400	68%	4,900	9,300	53%	6,900	8,100	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	11,900	18,300	65%	7,600	13,400	57%	4,300	4,900	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	38,700	49,500	78%	25,800	35,000	74%	12,900	14,500	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	62,200	82,500	75%	45,900	62,600	73%	16,300	19,900	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	90,300	125,800	72%	65,900	94,200	70%	24,400	31,600	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	10,900	17,000	64%	8,600	14,400	60%	2,300	2,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	43,300	53,900	80%	22,900	31,900	72%	20,400	22,000	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	14,300	20,200	71%	11,700	17,000	69%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	20,000	30,800	65%	14,900	24,800	60%	5,100	6,000	85%
西日本 集計					36,800	50,500	73%	21,700	33,500	65%	15,000	17,000	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	20,600	31,800	65%	12,200	21,700	56%	8,400	10,100	83%
NEXCO+JB 集計					35,900	49,500	73%	21,200	32,800	65%	14,700	16,600	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	56,400	69,300	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	51,000	71,100	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	10,600	20,600	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	45,100	59,000	76%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	9,000	14,000	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	33,200	43,100	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	53,400	70,700	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	36,300	45,400	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	47,500	61,400	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	47,200	57,400	82%							
阪神高 集計					39,000	51,200	76%						
阪神圏 全体集計					37,000	50,100	74%						

トラカンに車種別機能なし