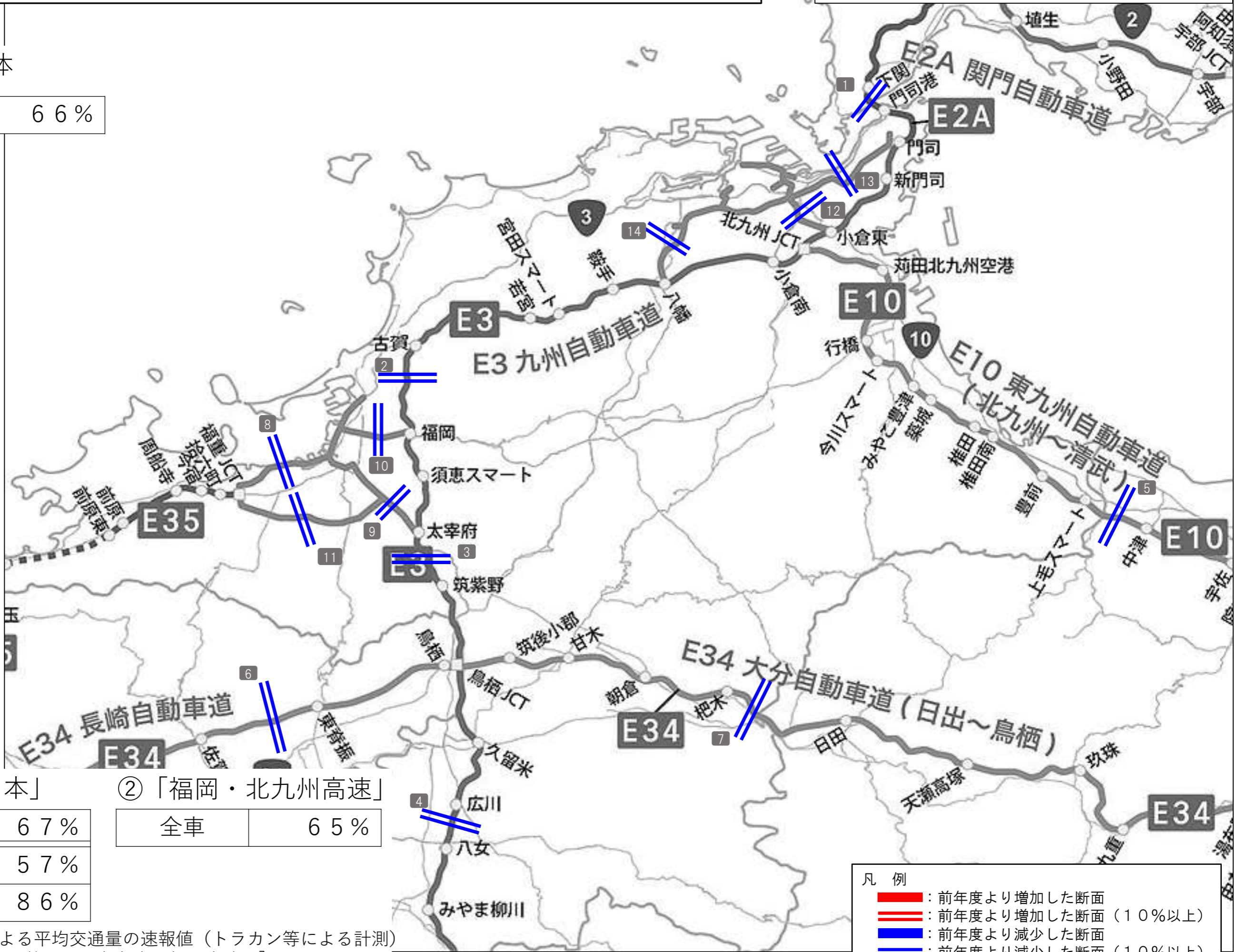


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月13日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	67%
小型車	57%
大型車	86%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	65%
----	-----

- 凡例
- ▬▬ : 前年度より増加した断面
  - ▬▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
  - ▬▬ : 前年度より減少した断面
  - ▬▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月13日(水)	(台/日) 5月15日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,100</u>	37,400	75%	<u>9,000</u>	15,400	58%	<u>19,100</u>	22,000	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,300</u>	65,300	69%	<u>28,500</u>	46,100	62%	<u>16,800</u>	19,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>66,700</u>	103,000	65%	<u>42,600</u>	74,600	57%	<u>24,100</u>	28,400	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>36,600</u>	55,500	66%	<u>22,000</u>	39,100	56%	<u>14,600</u>	16,400	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,400</u>	7,200	61%	<u>2,400</u>	4,800	50%	<u>2,000</u>	2,400	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,400</u>	29,200	63%	<u>12,900</u>	22,400	58%	<u>5,500</u>	6,800	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,200</u>	14,300	57%	<u>5,400</u>	10,900	50%	<u>2,800</u>	3,400	82%
NEXCO 集計					<u>29,700</u>	44,600	67%	<u>17,500</u>	30,500	57%	<u>12,100</u>	14,100	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>34,500</u>	52,800	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>38,000</u>	66,000	58%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>26,300</u>	41,800	63%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,400</u>	22,500	73%						
12		福岡県	福岡高速1号線	横代～若園	<u>15,600</u>	22,500	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,500</u>	14,200	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	26,800	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,900</u>	35,200	65%						
福岡圏 全体集計					<u>26,300</u>	39,900	66%						

トラカンに車種別機能なし