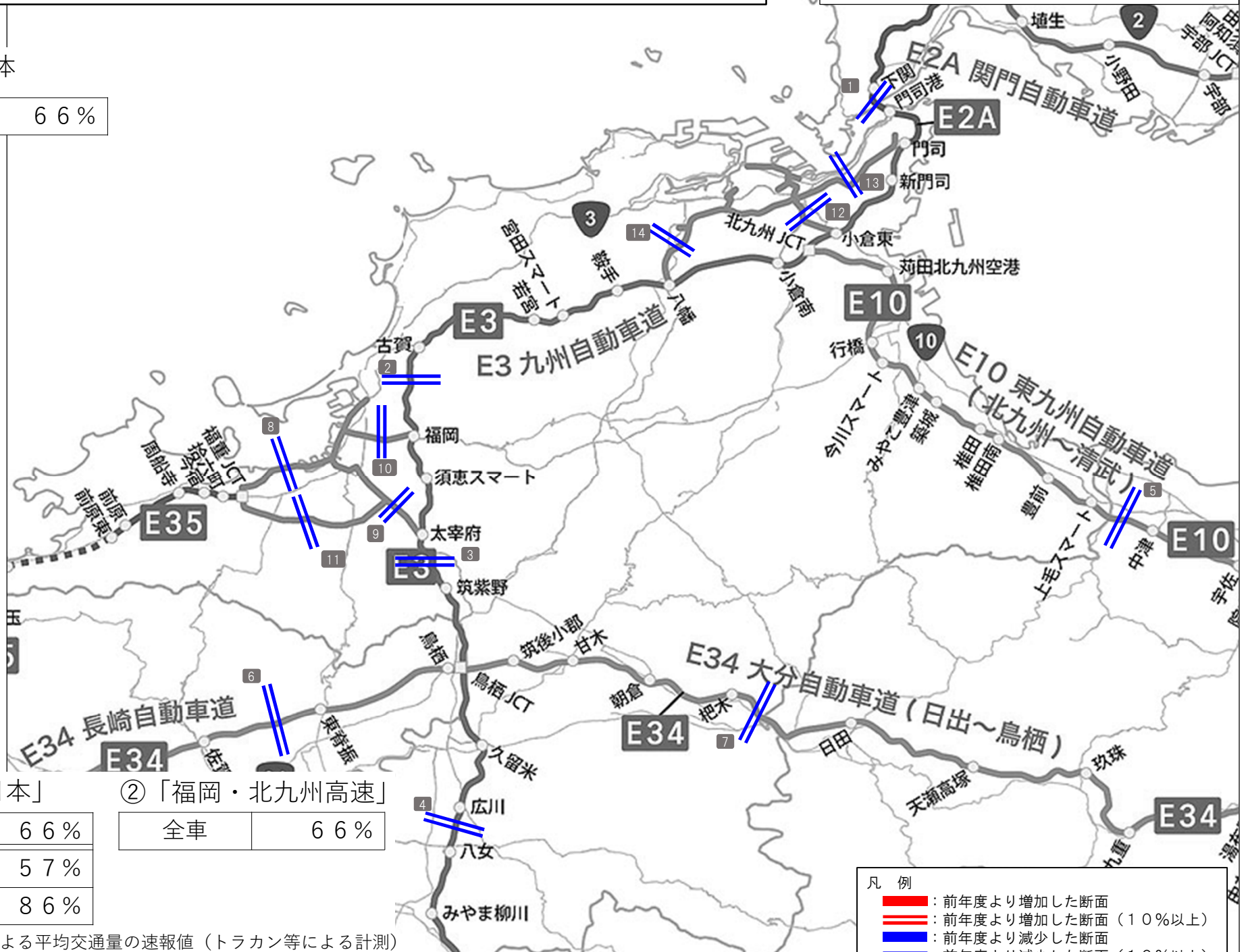


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月14日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	6 6 %
----	-------



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	6 6 %
小型車	5 7 %
大型車	8 6 %

全車	6 6 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月14日(木)	平成31年② (台/日) 5月16日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月14日(木)	平成31年② (台/日) 5月16日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月14日(木)	平成31年② (台/日) 5月16日(木)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,600	38,200	75%	9,200	15,900	58%	19,400	22,300	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	46,100	66,300	70%	29,300	47,600	62%	16,800	18,700	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	68,000	104,800	65%	44,100	76,400	58%	23,900	28,400	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	37,200	55,500	67%	22,800	39,300	58%	14,400	16,200	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,500	7,100	63%	2,500	4,900	51%	2,000	2,200	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	19,100	31,400	61%	13,600	24,500	56%	5,500	6,900	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	8,400	15,900	53%	5,500	12,100	45%	2,900	3,800	76%
NEXCO 集計					30,300	45,600	66%	18,100	31,500	57%	12,100	14,100	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	35,700	53,900	66%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	39,500	67,900	58%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	27,100	42,300	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	17,200	22,900	75%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	16,200	23,000	70%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,600	14,400	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,200	27,800	69%						
福岡・北九州高速 集計					23,600	36,000	66%						
福岡圏 全体集計					27,000	40,800	66%						

トラカンに車種別機能なし