

■ 阪神圏全体

全車	74%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	73%
小型車	65%
大型車	89%

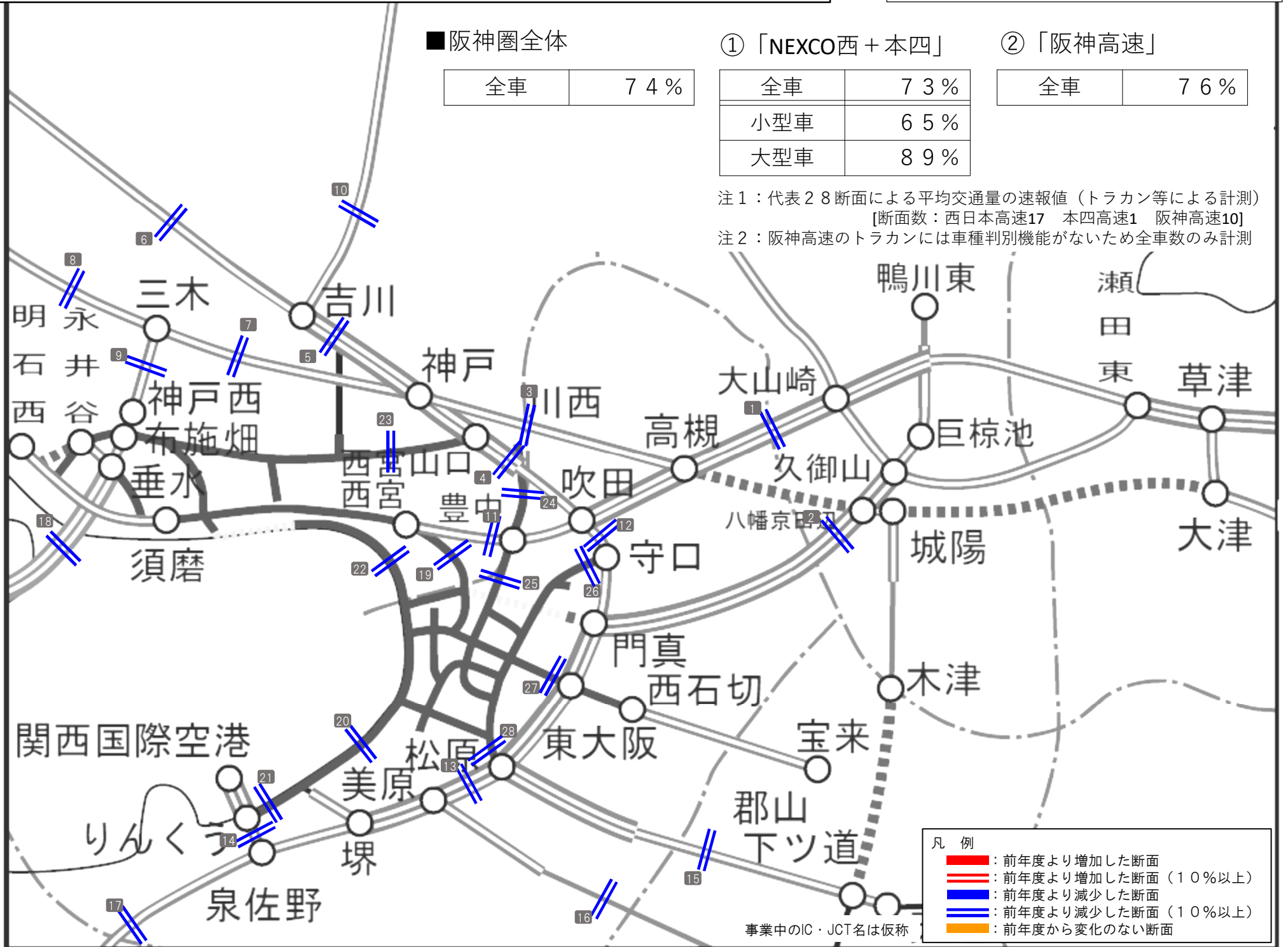
② 「阪神高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月14日(木)	(台/日) 5月16日(木)		(台/日) 5月14日(木)	(台/日) 5月16日(木)		(台/日) 5月14日(木)	(台/日) 5月16日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	89,900	117,600	76%	47,800	78,000	61%	42,100	39,600	106%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	47,800	64,300	74%	32,700	47,100	69%	15,100	17,200	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	26,000	33,200	78%	7,700	13,100	59%	18,300	20,100	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	48,500	70,400	69%	28,900	47,600	61%	19,600	22,800	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	32,400	46,800	69%	16,900	28,900	58%	15,500	17,900	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	13,500	20,300	67%	5,700	11,100	51%	7,800	9,200	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	39,800	53,900	74%	14,200	25,700	55%	25,600	28,200	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	31,600	43,200	73%	10,600	19,900	53%	21,000	23,300	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,800	17,200	69%	4,900	9,100	54%	6,900	8,100	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	12,500	18,800	66%	8,200	13,700	60%	4,300	5,100	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	39,800	50,300	79%	27,200	35,500	77%	12,600	14,800	85%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	64,600	82,900	78%	47,700	62,800	76%	16,900	20,100	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	92,400	127,900	72%	67,400	95,800	70%	25,000	32,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	11,100	18,200	61%	8,800	15,300	58%	2,300	2,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	43,500	54,000	81%	23,000	31,700	73%	20,500	22,300	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	14,600	20,600	71%	12,000	17,400	69%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	20,700	31,900	65%	15,600	25,600	61%	5,100	6,300	81%
西日本 集計					37,700	51,300	73%	22,300	34,000	66%	15,400	17,200	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	20,400	31,600	65%	11,900	21,600	55%	8,500	10,000	85%
NEXCO+JB 集計					36,700	50,200	73%	21,700	33,300	65%	15,000	16,800	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	57,400	70,100	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	52,600	71,900	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	10,900	21,600	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	46,300	60,100	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	9,300	14,600	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	33,000	43,800	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	53,800	71,700	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	37,500	46,900	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	48,800	61,000	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	47,400	58,100	82%							
阪神高 集計					39,700	52,000	76%						
阪神圏 全体集計					37,800	50,800	74%						

トラカンに車種別機能なし