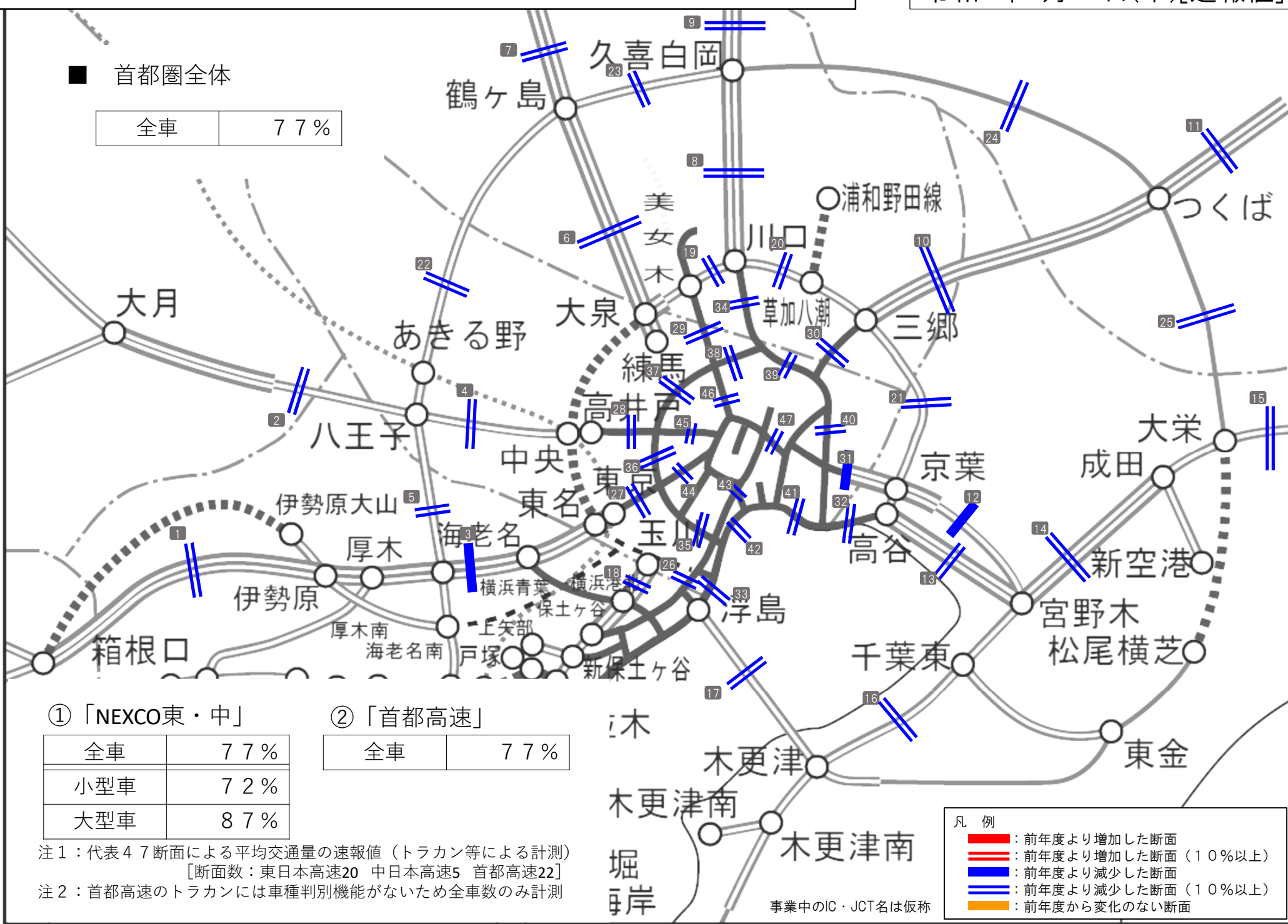


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月14日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	77%
小型車	72%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	77%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月14日(木)	(台/日) 5月16日(木)		(小型車) 5月14日(木)	(小型車) 5月16日(木)		(大型車) 5月14日(木)	(大型車) 5月16日(木)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,400	93,600	76%	28,800	47,000	61%	42,600	46,600	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	27,600	49,300	56%	16,500	35,600	46%	11,100	13,700	81%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,900	108,100	93%	61,500	68,200	90%	39,400	39,900	99%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	43,500	59,200	73%	36,600	50,300	73%	6,900	8,900	78%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,300	75,200	86%	36,800	46,400	79%	27,500	28,800	95%	
		中日本 集計			61,500	77,100	80%	36,000	49,500	73%	25,500	27,600	92%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	63,500	86,200	74%	42,700	61,600	69%	20,800	24,600	85%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	52,600	76,700	69%	33,300	54,600	61%	19,300	22,100	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	74,700	97,100	77%	48,400	65,900	73%	26,300	31,200	84%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	51,300	75,900	68%	27,700	47,700	58%	23,600	28,200	84%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,100	56,700	72%	24,200	37,300	65%	16,900	19,400	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	40,800	61,200	67%	24,300	40,800	60%	16,500	20,400	81%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	98,400	108,200	91%	83,600	93,200	90%	14,800	15,000	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	67,900	98,200	69%	45,000	68,200	66%	22,900	30,000	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,300	52,300	60%	20,400	37,500	54%	10,900	14,800	74%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,900	18,400	70%	8,700	13,300	65%	4,200	5,100	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,600	36,100	79%	22,500	28,700	78%	6,100	7,400	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,100	45,500	75%	23,800	32,800	73%	10,300	12,700	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,400	86,400	81%	64,700	79,800	81%	5,700	6,600	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,500	80,500	80%	51,100	65,500	78%	13,400	15,000	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	76,800	92,900	83%	56,500	70,600	80%	20,300	22,300	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,100	69,900	84%	35,500	43,900	81%	19,600	22,000	89%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,300	67,200	73%	19,700	34,100	58%	29,600	33,100	89%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,100	58,500	77%	20,900	31,700	66%	24,200	26,800	90%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,800	18,400	70%	6,900	11,500	60%	5,900	6,900	86%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,200	16,800	67%	6,700	11,600	58%	4,500	5,200	87%	
			東日本 集計			49,100	65,000	76%	33,300	46,500	72%	15,800	18,400	86%
			NEXCO 集計			51,600	67,400	77%	33,900	47,100	72%	17,700	20,300	87%
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,300	87,200	82%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	60,700	78,200	78%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	57,700	73,800	78%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,400	51,600	82%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,100	80,100	86%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,700	49,300	95%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,900	82,100	71%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,600	100,800	80%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	50,200	66,100	76%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	41,200	58,700	70%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,600	95,900	76%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	72,500	90,700	80%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	56,700	71,600	79%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,600	88,300	82%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,800	72,100	90%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	117,600	158,400	74%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	99,300	137,600	72%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,100	137,500	68%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,500	80,400	76%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,700	77,600	70%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	63,700	86,100	74%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,100	140,800	82%							
		首都高 集計			69,200	89,300	77%							
		首都圏 全体集計			59,800	77,600	77%							

トラカンに車種別機能なし