

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月16日(土)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	45%
小型車	36%
大型車	75%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

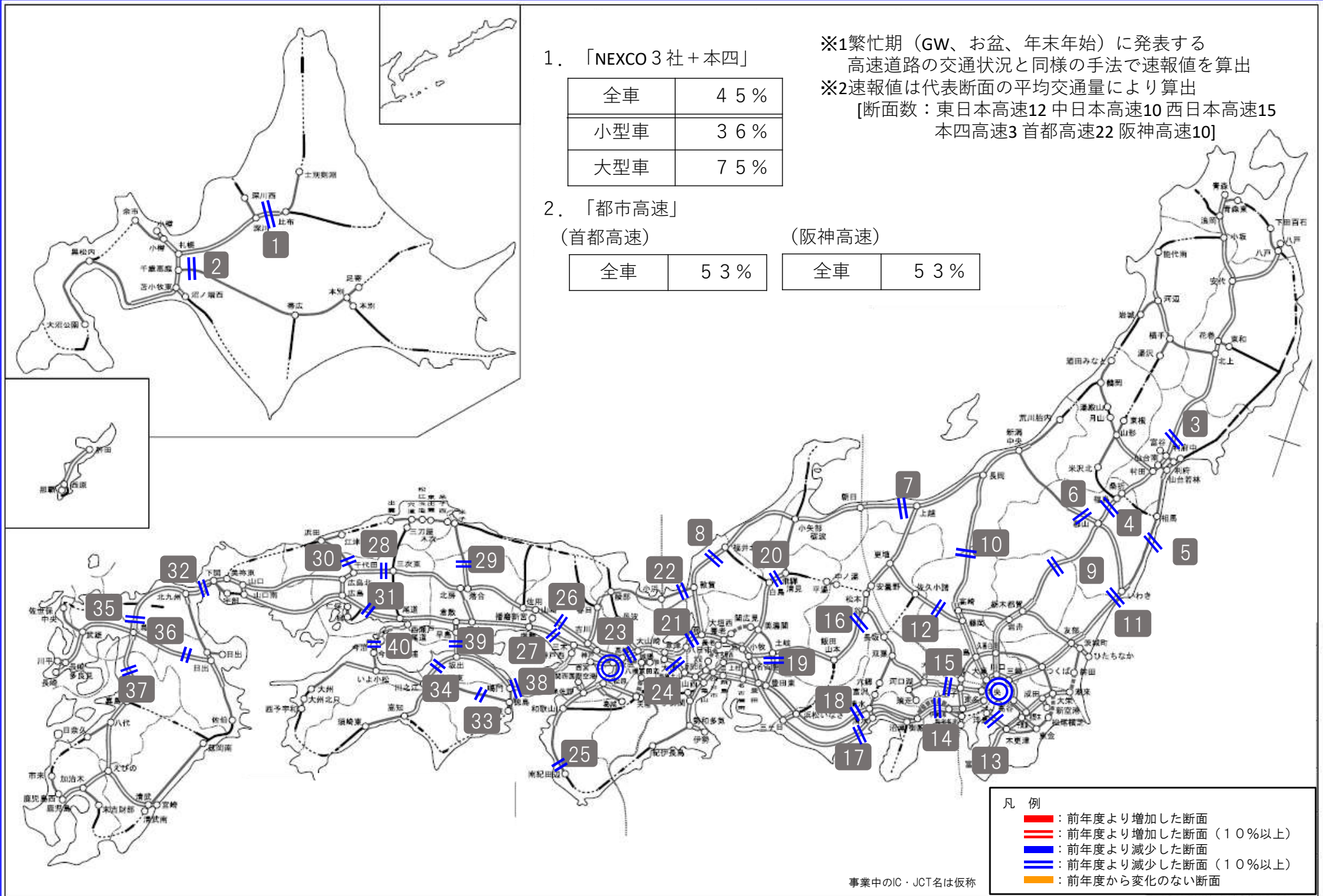
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	53%
----	-----

（阪神高速）

全車	53%
----	-----



凡例  
■：前年度より増加した断面  
■：前年度より増加した断面（10%以上）  
■：前年度より減少した断面  
■：前年度より減少した断面（10%以上）  
■：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# R2年5月16日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月16日(土)	平成31年② (台/日) 5月18日(土)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 5月16日(土)	平成31年② (台/日) 5月18日(土)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 5月16日(土)	平成31年② (台/日) 5月18日(土)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,600	12,200	38%	3,600	10,900	33%	1,000	1,300	77%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,500	6,800	37%	2,100	6,300	33%	400	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	21,700	37,300	58%	15,000	29,100	52%	6,700	8,200	82%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	19,500	37,400	52%	11,900	28,200	42%	7,600	9,200	83%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,300	12,500	66%	6,300	10,100	62%	2,000	2,400	83%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	7,100	15,200	47%	5,200	12,900	40%	1,900	2,300	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	5,900	13,200	45%	2,500	8,400	30%	3,400	4,800	71%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	12,600	29,800	42%	7,900	23,400	34%	4,700	6,400	73%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	13,800	32,500	42%	8,300	25,800	32%	5,500	6,700	82%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	5,400	15,000	36%	3,200	12,200	26%	2,200	2,800	79%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	9,700	20,700	47%	5,900	14,800	40%	3,800	5,900	64%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	10,600	31,500	34%	6,600	25,500	26%	4,000	6,000	67%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	21,900	61,200	36%	16,600	53,300	31%	5,300	7,900	67%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	44,500	100,300	44%	24,500	75,700	32%	20,000	24,600	81%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	20,900	65,000	32%	15,000	57,100	26%	5,900	7,900	75%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	12,200	34,600	35%	7,300	26,800	27%	4,900	7,800	63%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	23,500	48,300	49%	9,200	22,400	41%	14,300	25,900	55%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	22,300	45,100	49%	10,000	28,800	35%	12,300	16,300	75%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	6,200	20,100	31%	4,600	17,700	26%	1,600	2,400	67%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,600	7,900	46%	2,400	6,600	36%	1,200	1,300	92%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	19,600	46,400	42%	10,900	33,800	32%	8,700	12,600	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,300	9,200	36%	2,200	7,300	30%	1,100	1,900	58%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	58,400	112,500	52%	37,700	90,200	42%	20,700	22,300	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	23,100	50,000	46%	11,300	36,200	31%	11,800	13,800	86%
25		和歌山県	E42阪和道	下津～有田 ※4	19,300	39,000	49%	17,200	36,200	48%	2,100	2,800	75%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	8,700	21,900	40%	5,100	17,000	30%	3,600	4,900	73%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	20,600	39,800	52%	9,800	26,900	36%	10,800	12,900	84%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	4,300	10,700	40%	2,400	7,900	30%	1,900	2,800
29	岡山県		E73米子道	大山高原スマート～米子 ※5	2,500	7,600	33%	1,800	6,700	27%	700	900	78%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	1,900	5,400	35%	1,500	4,900	31%	400	500	80%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	23,000	44,200	52%	12,400	31,600	39%	10,600	12,600	84%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	20,500	38,700	53%	8,600	22,200	39%	11,900	16,500	72%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	2,500	5,900	42%	1,800	5,100	35%	700	800	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	10,600	24,100	44%	7,300	19,800	37%	3,300	4,300	77%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	50,500	99,600	51%	34,400	78,600	44%	16,100	21,000	77%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	5,900	14,800	40%	4,400	12,700	35%	1,500	2,100	71%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	19,900	41,000	49%	13,100	32,800	40%	6,800	8,200	83%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	9,100	27,300	33%	5,800	22,100	26%	3,300	5,200	63%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	10,800	23,700	46%	6,800	18,900	36%	4,000	4,800	83%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,100	8,700	36%	2,300	7,300	32%	800	1,400	57%
合計					14,800	33,000	45%	9,100	25,400	36%	5,700	7,600	75%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは脇町～美馬で集計 ※4 ～5/10まではみなべ～南紀田辺で集計 ※5 ～5/10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	48,100	90,400	53%								
42	阪神高速	全路線	26,000	49,300	53%								

トラカンに車種別機能なし