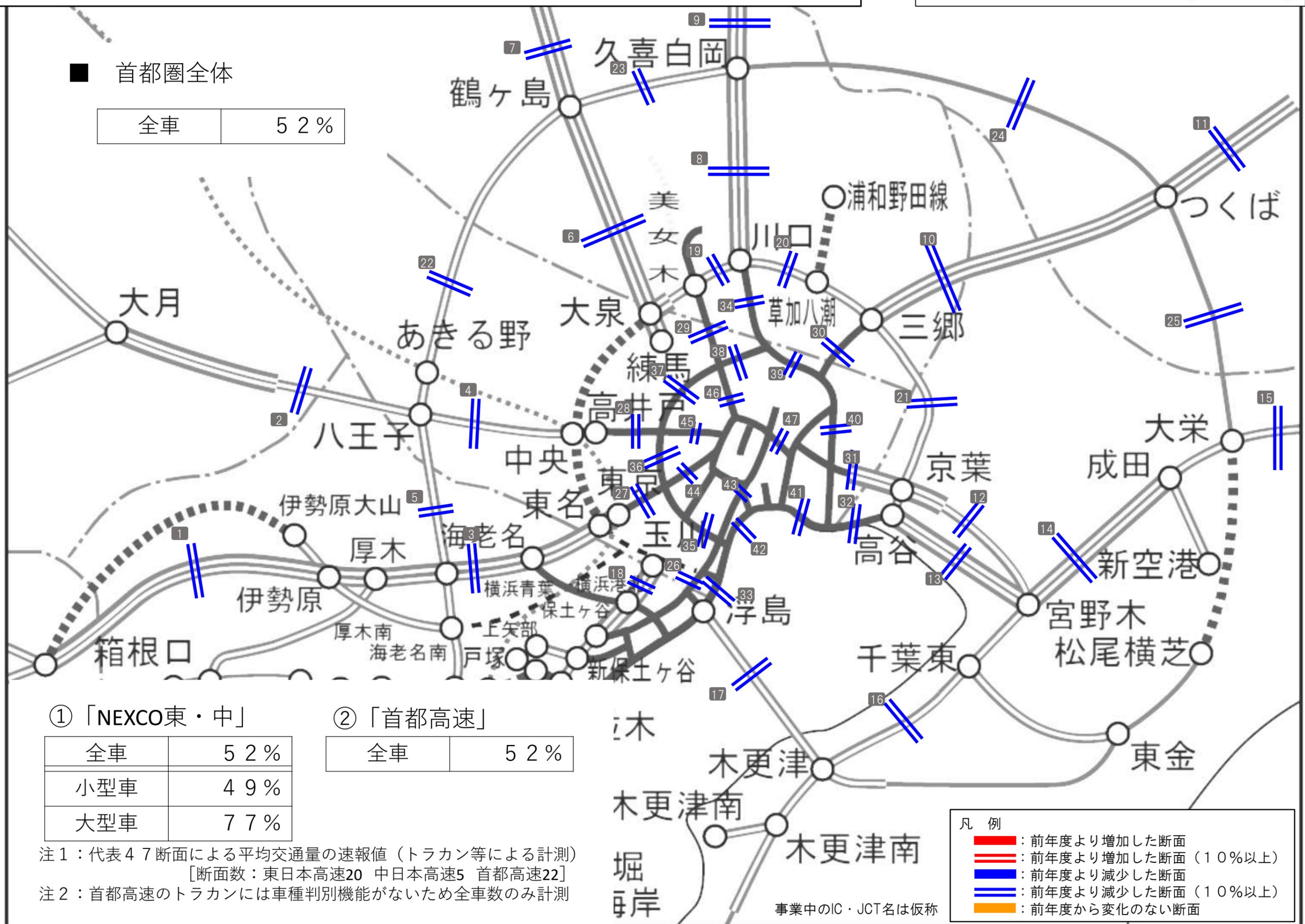


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月17日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	52%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	52%
小型車	49%
大型車	77%

② 「首都高速」

全車	52%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月17日(日)	平成31年② (台/日) 5月19日(日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月17日(日)	平成31年② (台/日) 5月19日(日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 5月17日(日)	平成31年② (台/日) 5月19日(日)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	44,500	94,600	47%	31,100	78,400	40%	13,400	16,200	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	24,500	60,200	41%	21,300	55,700	38%	3,200	4,500	71%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	74,600	96,400	77%	54,200	78,400	69%	20,400	18,000	113%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	33,700	67,700	50%	31,100	63,300	49%	2,600	4,400	59%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	34,600	63,700	54%	23,800	47,400	50%	10,800	16,300	66%
中日本 集計					42,400	76,500	55%	32,300	64,600	50%	10,100	11,900	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	42,700	84,200	51%	34,600	72,400	48%	8,100	11,800	69%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	36,700	84,000	44%	30,900	76,200	41%	5,800	7,800	74%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	41,000	82,500	50%	33,900	73,000	46%	7,100	9,500	75%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	35,600	78,100	46%	28,100	67,700	42%	7,500	10,400	72%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	32,100	61,600	52%	24,600	51,000	48%	7,500	10,600	71%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	28,100	62,800	45%	20,000	48,800	41%	8,100	14,000	58%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	61,500	95,300	65%	57,000	90,000	63%	4,500	5,300	85%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	37,700	84,100	45%	31,200	73,100	43%	6,500	11,000	59%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	22,200	49,700	45%	18,900	43,400	44%	3,300	6,300	52%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	9,900	18,000	55%	8,900	16,600	54%	1,000	1,400	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	23,200	36,100	64%	21,100	32,800	64%	2,100	3,300	64%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,200	56,700	57%	28,800	52,100	55%	3,400	4,600	74%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	47,600	75,100	63%	45,100	72,100	63%	2,500	3,000	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	35,200	65,400	54%	29,700	59,300	50%	5,500	6,100	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	42,100	80,600	52%	34,500	71,900	48%	7,600	8,700	87%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	28,500	56,700	50%	22,200	48,400	46%	6,300	8,300	76%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	24,800	55,500	45%	16,000	44,100	36%	8,800	11,400	77%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	20,800	41,500	50%	14,500	33,900	43%	6,300	7,600	83%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	6,400	14,600	44%	5,100	12,800	40%	1,300	1,800	72%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,400	14,900	43%	5,400	13,500	40%	1,000	1,400	71%
東日本 集計					30,700	59,900	51%	25,500	52,700	48%	5,200	7,200	72%
NEXCO 集計					33,100	63,200	52%	26,900	55,100	49%	6,200	8,100	77%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	36,900	68,000	54%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	34,800	72,100	48%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	37,200	76,700	49%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	23,300	47,500	49%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	40,600	58,400	70%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	27,400	43,900	62%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	32,700	76,200	43%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	48,700	83,800	58%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	26,400	57,300	46%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	24,300	52,600	46%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	44,100	86,800	51%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	44,400	84,700	52%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	33,100	66,000	50%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	38,700	75,700	51%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	32,000	45,700	70%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	61,200	127,100	48%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	55,300	109,000	51%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	55,300	110,600	50%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	33,900	66,700	51%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	30,300	62,200	49%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	33,800	70,200	48%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	70,800	118,200	60%						
首都高 集計					39,300	75,400	52%						
首都圏 全体集計					36,000	68,900	52%						