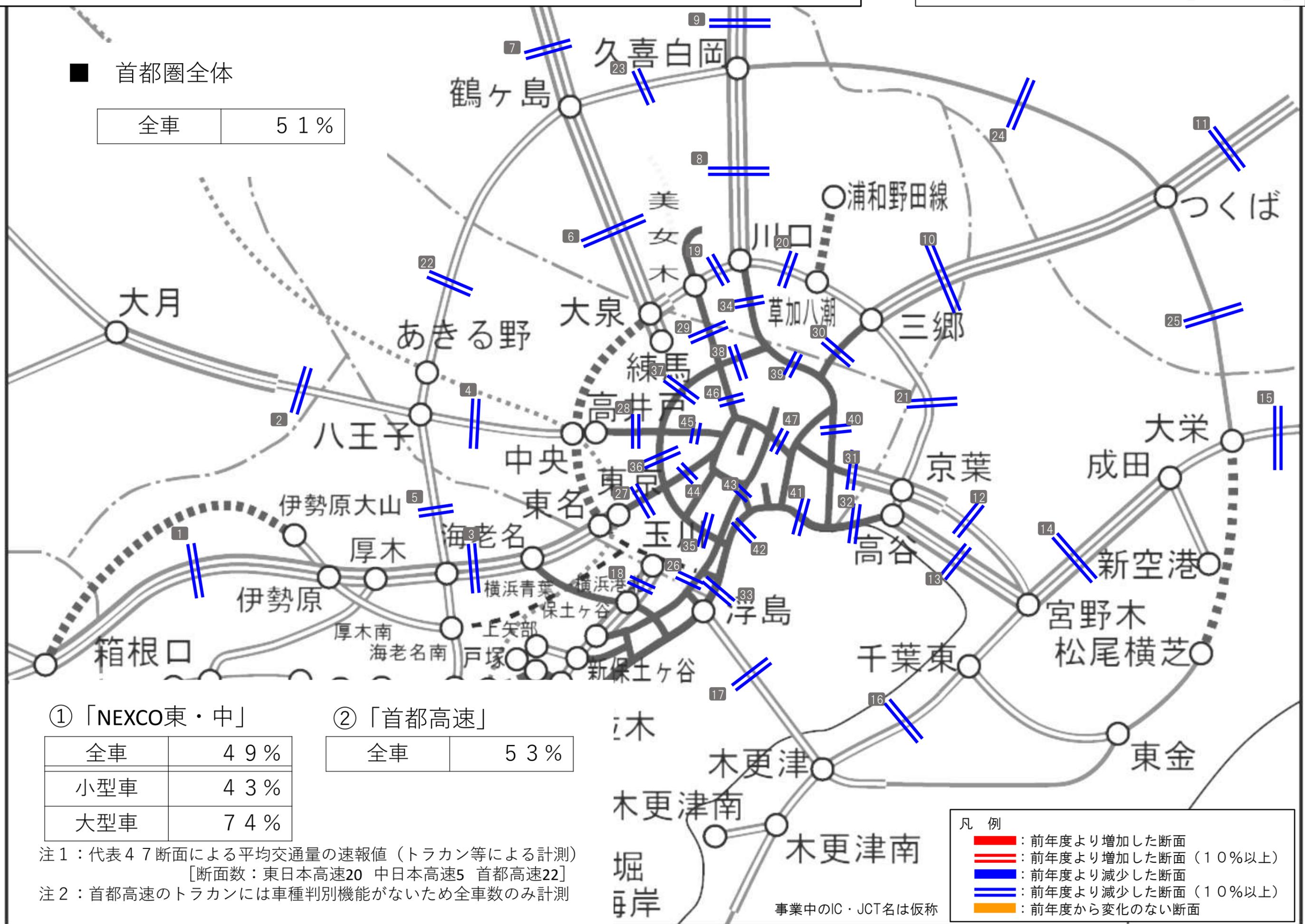


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月16日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	51%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	49%
小型車	43%
大型車	74%

② 「首都高速」

全車	53%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカク等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月16日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月16日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月16日(土)	(台/日) 5月18日(土)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	44,500	100,300	44%	24,500	75,700	32%	20,000	24,600	81%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	20,900	65,000	32%	15,000	57,100	26%	5,800	7,900	75%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	74,900	112,300	67%	49,300	85,100	58%	25,600	27,200	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	34,300	73,400	47%	29,600	66,400	45%	4,700	7,000	67%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	37,000	71,700	52%	24,500	51,400	48%	12,500	20,300	62%
中日本 集計					42,300	84,500	50%	28,600	67,100	43%	13,700	17,400	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	45,000	94,900	47%	32,200	76,600	42%	12,800	18,300	70%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	37,900	92,100	41%	27,400	79,000	35%	10,500	13,100	80%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	49,800	99,700	50%	35,300	80,000	44%	14,500	19,700	74%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	35,200	86,400	41%	23,200	68,900	34%	12,000	17,500	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	29,100	64,800	45%	19,300	50,000	39%	9,800	14,800	66%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	27,900	64,100	44%	17,900	47,700	38%	10,000	16,400	61%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	72,900	110,900	66%	63,500	100,200	63%	9,400	10,700	88%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	43,100	106,300	41%	30,400	85,600	36%	12,700	20,700	61%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	20,300	55,200	37%	14,600	45,400	32%	5,700	9,800	58%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	8,700	21,200	41%	6,700	18,300	37%	2,000	2,900	69%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	18,700	42,100	44%	15,000	36,400	41%	3,700	5,700	65%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	21,900	61,200	36%	16,600	53,300	31%	5,300	7,900	67%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	54,100	92,200	59%	50,000	87,000	57%	4,100	5,200	79%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	45,500	81,900	56%	36,500	71,200	51%	9,000	10,700	84%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	54,500	95,700	57%	41,200	80,200	51%	13,300	15,500	86%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	37,800	66,700	57%	25,500	52,100	49%	12,300	14,600	84%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	29,200	64,000	46%	15,400	45,800	34%	13,800	18,200	76%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	26,000	52,500	50%	15,000	38,400	39%	11,000	14,100	78%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	7,700	17,100	45%	5,100	13,600	38%	2,600	3,500	74%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,700	18,200	37%	4,700	15,200	31%	2,000	3,000	67%
東日本 集計					33,600	69,400	48%	24,800	57,200	43%	8,800	12,100	73%
NEXCO 集計					35,300	72,400	49%	25,500	59,200	43%	9,800	13,200	74%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	49,700	85,800	58%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	43,800	81,600	54%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	44,400	82,400	54%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	29,100	54,900	53%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	49,100	83,400	59%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	34,500	48,800	71%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	38,200	91,100	42%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	51,100	100,900	51%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	33,000	66,500	50%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	28,800	59,200	49%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	54,400	95,900	57%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	57,100	91,800	62%				トラカクに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	42,800	72,300	59%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	49,500	88,500	56%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	42,400	72,000	59%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	75,900	161,100	47%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	66,100	136,700	48%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	62,000	134,300	46%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	41,000	78,300	52%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	37,400	75,200	50%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	41,100	82,000	50%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	87,000	145,800	60%						
首都高 集計					48,100	90,400	53%						
首都圏 全体集計					41,300	80,800	51%						