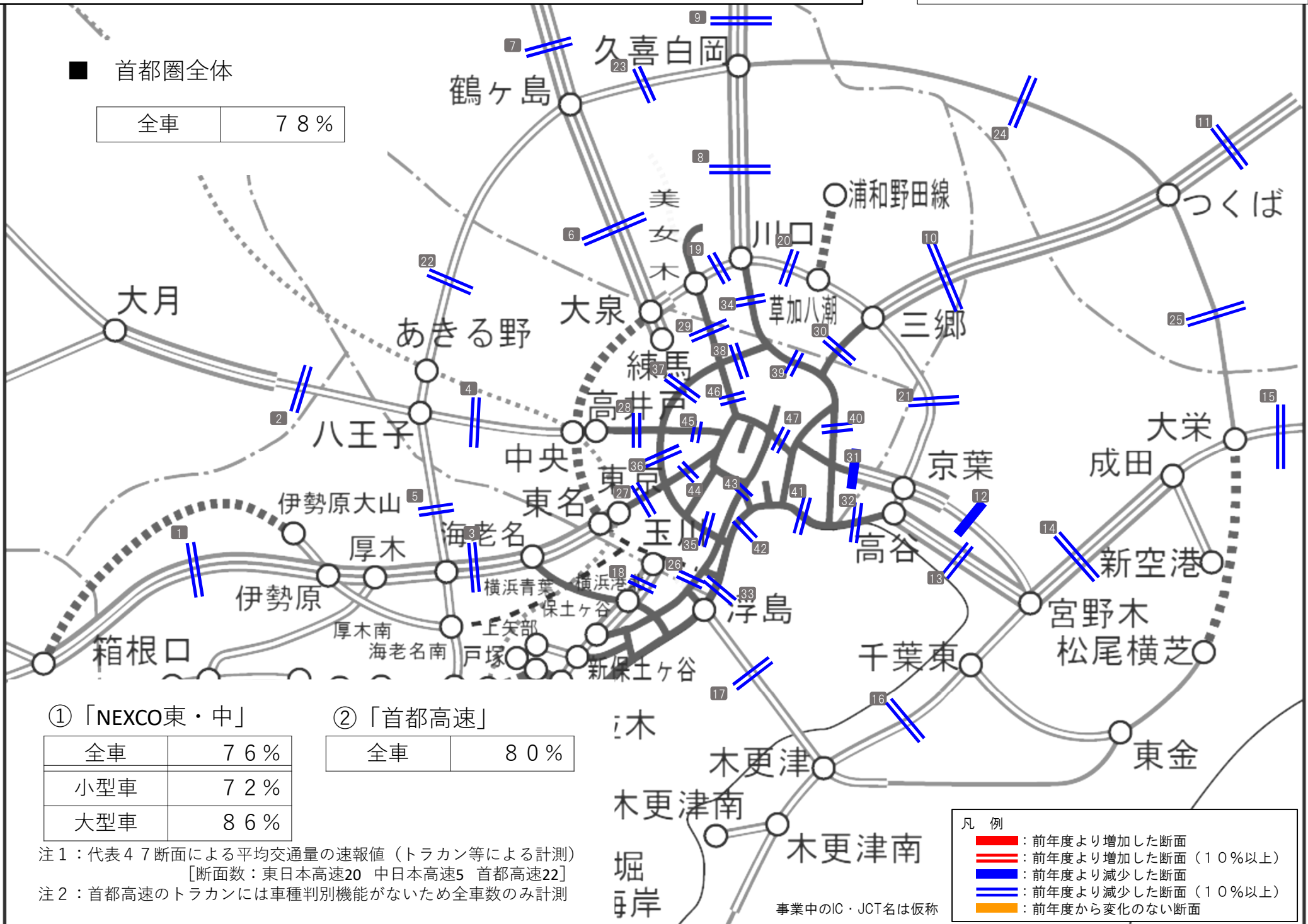


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月15日(金)[速報値]



# 首都圏の令和2年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(小型車) 5月15日(金)	(小型車) 5月17日(金)		(大型車) 5月15日(金)	(大型車) 5月17日(金)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,800	99,100	72%	32,800	55,900	59%	39,000	43,200	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	31,300	54,400	58%	20,100	41,400	49%	11,200	13,000	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,300	112,800	89%	62,400	73,400	85%	37,900	39,400	96%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,000	63,900	77%	41,500	54,800	76%	7,500	9,100	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	62,800	79,400	79%	35,900	49,400	73%	26,900	30,000	90%	
中日本 集計					63,000	81,900	77%	38,500	55,000	70%	24,500	26,900	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	67,900	92,800	73%	46,400	66,700	70%	21,500	26,100	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,200	84,600	66%	37,100	62,300	60%	19,100	22,300	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,200	103,200	77%	52,400	71,500	73%	26,800	31,700	85%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	54,200	81,200	67%	31,200	53,400	58%	23,000	27,800	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,300	60,500	72%	26,300	40,800	64%	17,000	19,700	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,500	66,000	66%	27,100	45,200	60%	16,400	20,800	79%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	103,900	107,900	96%	88,600	93,100	95%	15,300	14,800	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,300	104,100	69%	49,100	73,300	67%	23,200	30,800	75%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,400	55,000	61%	22,300	39,400	57%	11,100	15,600	71%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,700	19,400	71%	9,500	14,000	68%	4,200	5,400	78%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,200	38,900	78%	23,900	31,000	77%	6,300	7,900	80%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,100	48,800	74%	25,500	35,500	72%	10,600	13,300	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	74,600	89,800	83%	68,700	82,900	83%	5,900	6,900	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,000	86,200	79%	54,300	70,300	77%	13,700	15,900	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	97,000	83%	59,800	73,900	81%	20,800	23,100	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,500	68,300	86%	38,100	46,000	83%	20,400	22,300	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,900	71,800	69%	22,600	39,900	57%	27,300	31,900	86%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	45,900	60,000	77%	23,200	34,900	66%	22,700	25,100	90%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,300	19,300	69%	7,600	12,400	61%	5,700	6,900	83%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	18,400	63%	7,200	12,800	56%	4,400	5,600	79%	
東日本 集計					51,800	68,700	75%	36,000	50,000	72%	15,800	18,700	84%	
NEXCO 集計					54,100	71,300	76%	36,500	51,000	72%	17,500	20,300	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,200	91,600	82%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,400	78,700	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,100	71,700	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,000	51,900	87%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,600	82,500	88%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,000	50,100	96%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	61,400	87,100	70%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,100	106,600	79%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	53,500	71,100	75%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,400	59,000	72%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,800	94,800	82%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,800	88,900	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,400	69,300	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,000	91,400	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,500	75,800	89%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,600	164,300	75%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	101,900	143,400	71%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,800	145,200	70%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,400	80,700	80%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,200	78,300	76%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,300	87,300	77%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,000	143,200	82%							
首都高 集計					73,000	91,500	80%							
首都圏 全体集計					62,900	80,800	78%							

トラカンに車種別機能なし