

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月17日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	48%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

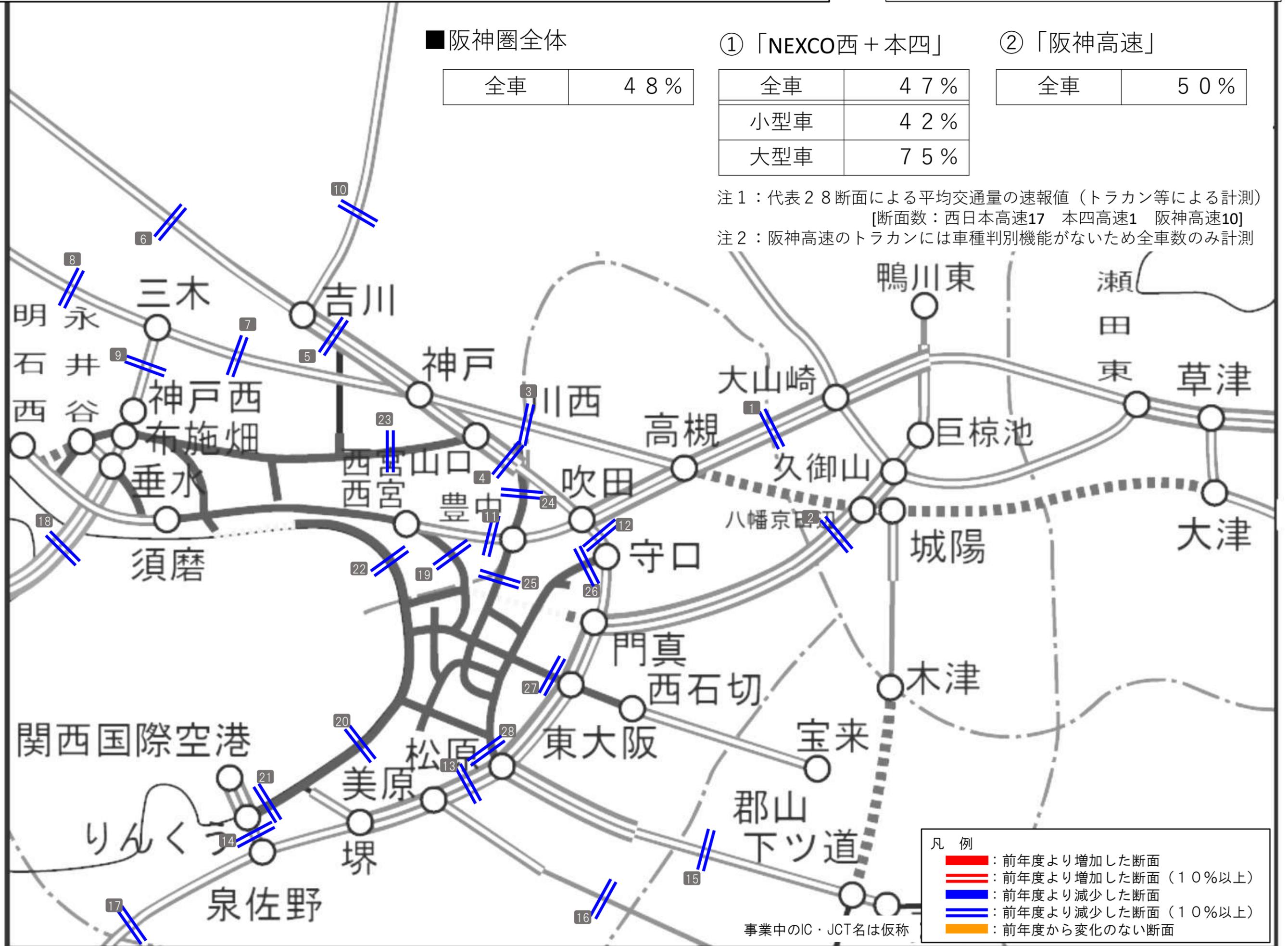
全車	47%
小型車	42%
大型車	75%

② 「阪神高速」

全車	50%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 5月17日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月17日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月17日(日)	(台/日) 5月19日(日)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	49,100	103,800	47%	34,700	87,100	40%	14,400	16,700	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	22,300	51,000	44%	18,300	45,100	41%	4,000	5,900	68%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	15,100	31,600	48%	8,100	22,700	36%	7,000	8,900	79%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	30,400	65,700	46%	24,400	57,000	43%	6,000	8,700	69%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	23,000	49,600	46%	18,000	41,500	43%	5,000	8,100	62%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	8,000	20,900	38%	5,600	17,500	32%	2,400	3,400	71%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	23,800	50,600	47%	13,800	37,800	37%	10,000	12,800	78%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	17,900	38,200	47%	9,600	28,100	34%	8,300	10,100	82%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	6,400	16,800	38%	4,200	13,200	32%	2,200	3,600	61%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	9,300	21,000	44%	7,900	19,000	42%	1,400	2,000	70%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	20,000	39,600	51%	15,600	34,200	46%	4,400	5,400	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	29,600	59,600	50%	24,800	53,700	46%	4,800	5,900	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	50,800	102,200	50%	44,300	91,800	48%	6,500	10,400	63%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	7,300	20,000	37%	6,600	18,900	35%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	25,200	41,300	61%	20,000	35,100	57%	5,200	6,200	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	9,600	19,200	50%	9,000	18,300	49%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	15,200	37,900	40%	13,600	35,700	38%	1,600	2,200	73%
西日本 集計					21,400	45,200	47%	16,400	38,600	42%	5,000	6,600	76%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	19,500	47,600	41%	15,700	42,700	37%	3,800	4,900	78%
NEXCO+JB 集計					21,300	45,400	47%	16,300	38,900	42%	4,900	6,500	75%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	29,400	59,300	50%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	27,400	57,000	48%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	6,600	23,100	29%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	18,300	38,200	48%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	5,200	11,900	44%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	20,500	38,200	54%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	29,400	59,200	50%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	16,000	26,600	60%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	23,900	50,700	47%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	24,900	43,700	57%							
阪神高 集計					20,200	40,800	50%						
阪神圏 全体集計					20,900	43,700	48%						

トラカンに車種別機能なし