

阪神圏の令和2年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

		1			令和2年①	平成31年②		令和2年①	平成31年②			平成31年②	クンサにみる目が方。
					<u> </u>	(台/日) 5月18日(土)	対 前年度	<u> </u>	(台/日) 5月18日(土)	対前年度	<u>令和2年①</u> (<u>台/日)</u> 5月16日(土)	年成31年(2) (台/日) 5月18日(土)	対前年度
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	9月10日(工)	5月16日(工)	削年及 同日比	5月10日(工)	5月18日(工)	削年度 同日比	9月10日(工)	<u> 5月16日(工)</u>	削年及 同日比
							1/2			1/2			1)/2
					(全車)	(全車)	【全車】	<u>(小型車)</u>	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>58,400</u>	112,500	52%	<u>37,700</u>	90,200	42%	<u>20,700</u>	22,300	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	<u>30.900</u>	62,200	50%	22.500	50,900	44%	<u>8.400</u>	11,300	74%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西	<u>15.200</u>	32,000	48%	<u>7.000</u>	21,700	32%	<u>8.200</u>	10,300	80%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	<u>31.400</u>	72,500	43%	20,900	58,100	36%	<u>10,500</u>	14,400	73%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	20,100	52,600	38%	<u>12,400</u>	40,800	30%	<u>7.700</u>	11,800	65%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	<u>8,700</u>	21,900	40%	<u>5,100</u>	17,000	30%	<u>3,600</u>	4,900	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	<u>25.800</u>	52,400	49%	<u>12.800</u>	36,100	35%	<u>13.000</u>	16,300	80%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	20.600	39,800	52%	9.800	26,900	36%	10.800	12,900	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	<u>7.100</u>	17,400	41%	<u>3.700</u>	12,400	30%	3,400	5,000	68%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>8,700</u>	21,800	40%	<u>6.500</u>	18,800	35%	2,200	3,000	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	27,400	48,800	56%	<u>19,500</u>	38,700	<i>50%</i>	<u>7,900</u>	10,100	78%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	41,100	77,700	53%	31,200	65,300	48%	9,900	12,400	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	61.200	124,700	49%	48.300	104,000	46%	12.900	20,700	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>8.100</u>	20,600	39%	<u>6.700</u>	18,500	36%	<u>1.400</u>	2,100	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	<u>25,600</u>	50,000	51%	<u>16.000</u>	37,300	43%	9,600	12,700	76%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	10,300	21,700	47%	<u>8,800</u>	19,500	45%	<u>1.500</u>	2,200	68%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	<u>15,700</u>	38,400	41%	<u>12,600</u>	34,200	37%	<u>3,100</u>	4,200	74%
西日本集計					24.500	51,000	48%	<u>16.600</u>	40,600	41%	<u>7.900</u>	10,400	76%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	<u>15.300</u>	42,300	36%	9.800	36,500	27%	<u>5.500</u>	5,800	95%
		NE	XCO+JB 集計		24.000	50,500	48%	<u>16.200</u>	40,400	40%	<u>7.800</u>	10,100	77%
19		大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>38,600</u>	68,700	56%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	<u>34,900</u>	68,000	51%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	<u>7.400</u>	23,100	<i>32%</i>						
22		大阪府·兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	29.300	52,500	56%						
23	阪神高	兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	6,000	13,500	44%			1 = 4 >=	丰 年叫來45.45.1		
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	<u>21.800</u>	44,700	49%			トラカンに	車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	34,700	70,600	49%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	24,300	38,000	64%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	32.600	61,000	53%						
28		大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	30,500	53,000	58%						
阪神高 集計					<u>26,000</u>	49,300	53%						
阪神圏 全体集計					24,700	50,100	49%						
					•								