

■ 阪神圏全体

全車	74%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	72%
小型車	66%
大型車	88%

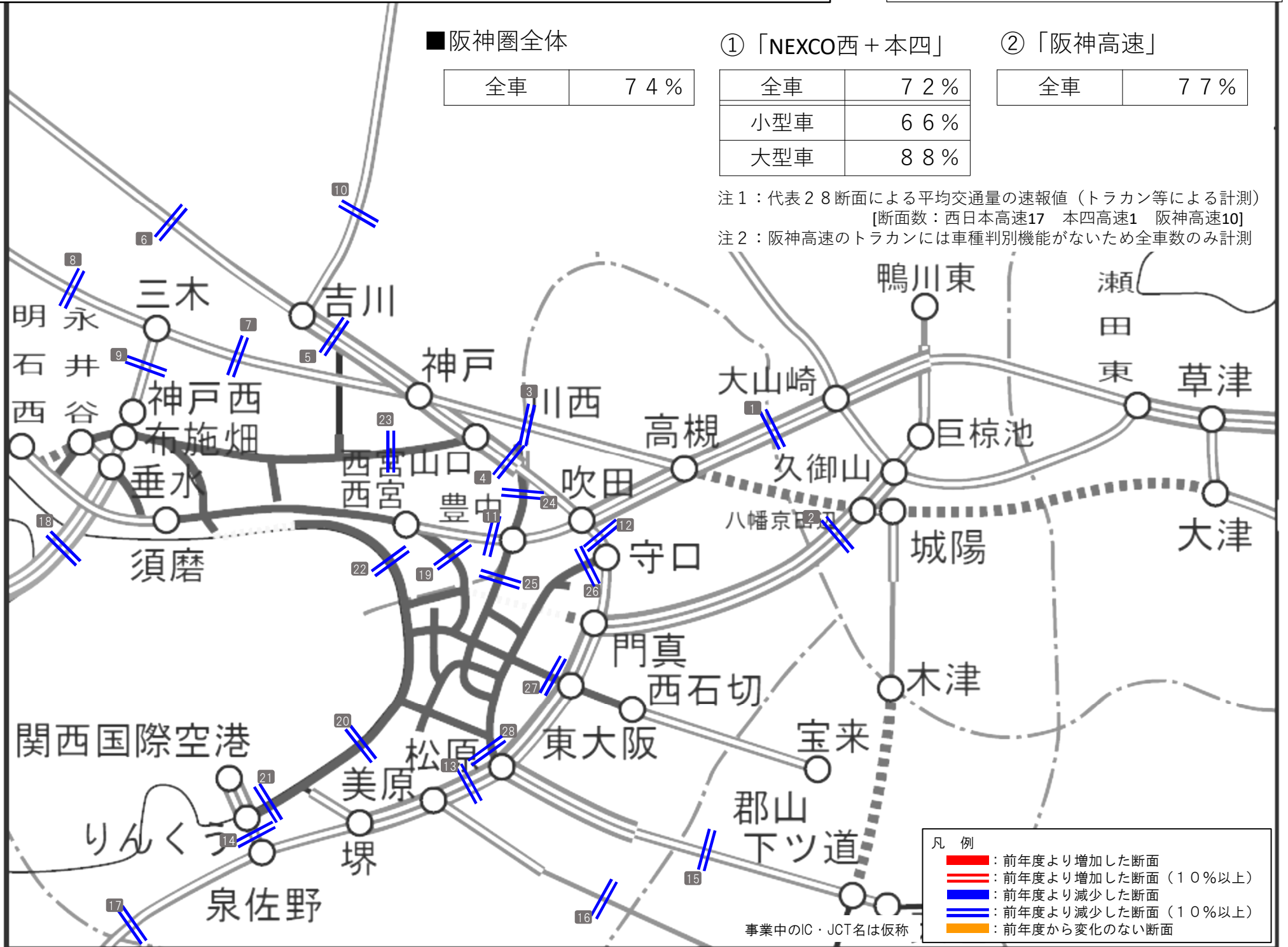
② 「阪神高速」

全車	77%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	89,400	118,600	75%	52,000	82,700	63%	37,400	35,900	104%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	50,100	66,200	76%	34,900	48,800	72%	15,200	17,400	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	23,200	32,300	72%	8,600	15,500	55%	14,600	16,800	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	49,500	73,600	67%	30,600	50,900	60%	18,900	22,700	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	32,200	48,200	67%	17,600	31,200	56%	14,600	17,000	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	13,300	21,300	62%	6,500	13,000	50%	6,800	8,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	38,600	53,300	72%	16,300	28,100	58%	22,300	25,200	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	30,500	43,300	70%	12,500	22,400	56%	18,000	20,900	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	11,800	17,600	67%	5,400	10,000	54%	6,400	7,600	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	12,600	19,400	65%	8,600	14,600	59%	4,000	4,800	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	41,800	53,300	78%	28,500	38,300	74%	13,300	15,000	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	67,100	86,200	78%	49,600	65,600	76%	17,500	20,600	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	96,300	131,400	73%	71,300	98,800	72%	25,000	32,600	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	11,700	19,200	61%	9,300	16,200	57%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	44,200	55,900	79%	24,500	33,900	72%	19,700	22,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	15,300	20,700	74%	12,400	17,300	72%	2,900	3,400	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	22,100	33,300	66%	16,900	27,100	62%	5,200	6,200	84%
西日本 集計					38,200	52,600	73%	23,900	36,100	66%	14,400	16,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	21,000	33,400	63%	13,300	24,200	55%	7,700	9,200	84%
NEXCO+JB 集計					37,300	51,500	72%	23,300	35,500	66%	14,000	16,000	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	61,200	73,600	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	55,400	75,500	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	11,600	23,000	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	47,800	61,900	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	9,500	15,800	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	34,700	45,400	76%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	55,400	73,300	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	39,100	48,900	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	51,500	63,000	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀~松原JCT	49,900	59,900	83%							
阪神高 集計					41,600	54,000	77%						
阪神圏 全体集計					38,800	52,400	74%						

トラカンに車種別機能なし