

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月17日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	51%
----	-----

## ① 「NEXCO」

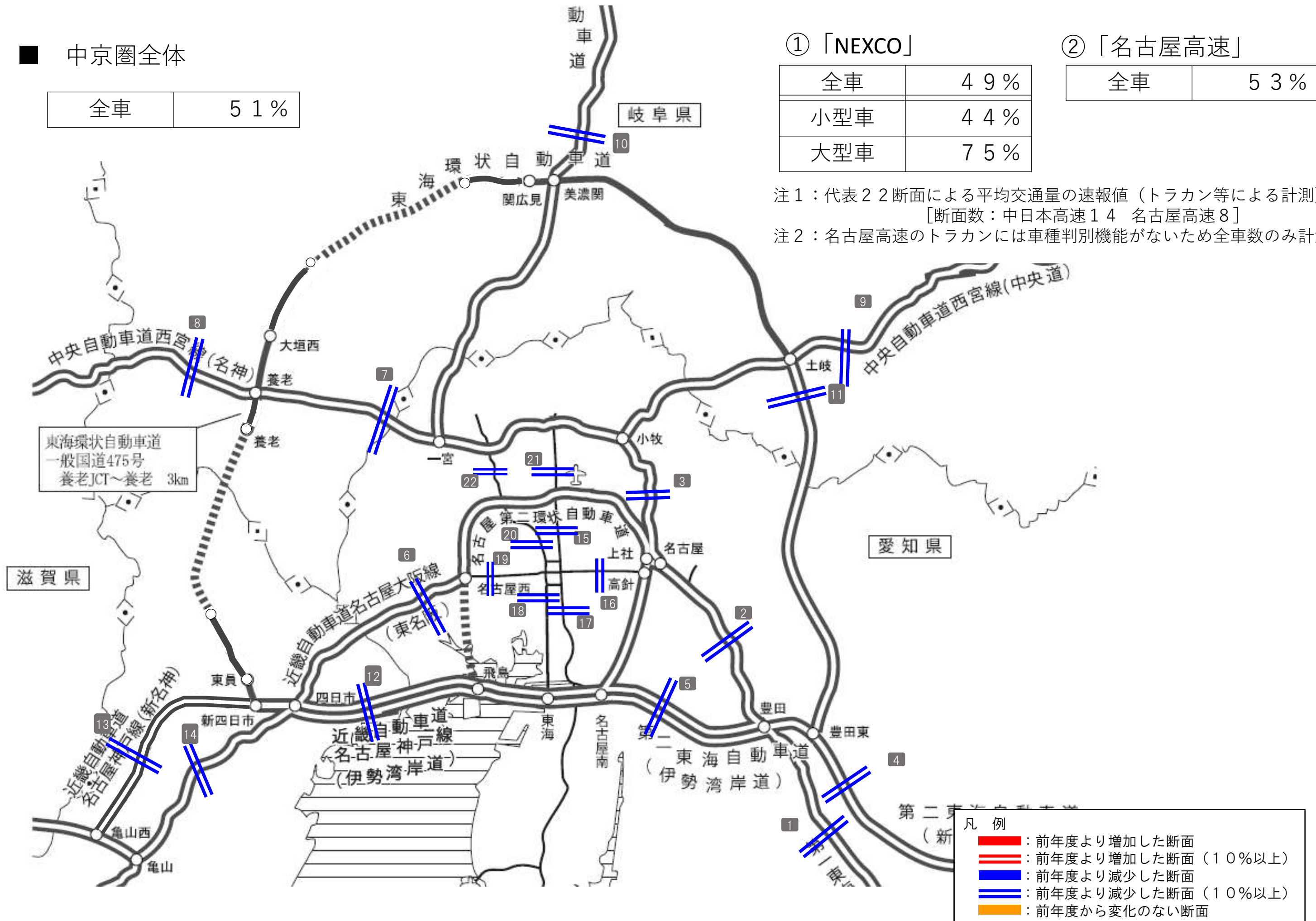
全車	49%
小型車	44%
大型車	75%

## ② 「名古屋高速」

全車	53%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
 一般国道475号  
 養老JCT～養老 3km

## 中京圏の令和2年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月17日(日)	5月19日(日)	同	5月17日(日)	5月19日(日)	同	5月17日(日)	5月19日(日)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>34,600</u>	70,100	49%	<u>27,400</u>	60,900	45%	<u>7,200</u>	9,200	78%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>32,000</u>	59,600	54%	<u>27,500</u>	53,700	51%	<u>4,500</u>	5,900	76%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>26,500</u>	52,400	51%	<u>22,300</u>	47,000	47%	<u>4,200</u>	5,400	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>22,200</u>	41,600	53%	<u>12,900</u>	30,300	43%	<u>9,300</u>	11,300	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>40,200</u>	80,500	50%	<u>27,300</u>	66,500	41%	<u>12,900</u>	14,000	92%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>28,000</u>	51,300	55%	<u>24,300</u>	46,500	52%	<u>3,700</u>	4,800	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>28,800</u>	55,500	52%	<u>22,600</u>	47,300	48%	<u>6,200</u>	8,200	76%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>18,500</u>	40,500	46%	<u>13,200</u>	33,300	40%	<u>5,300</u>	7,200	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>17,900</u>	39,500	45%	<u>13,700</u>	33,800	41%	<u>4,200</u>	5,700	74%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,800</u>	22,400	44%	<u>8,900</u>	20,900	43%	<u>900</u>	1,500	60%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>7,200</u>	19,700	37%	<u>6,300</u>	18,300	34%	<u>900</u>	1,400	64%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>29,600</u>	62,900	47%	<u>18,600</u>	48,800	38%	<u>11,000</u>	14,100	78%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>18,700</u>	36,900	51%	<u>6,800</u>	15,600	44%	<u>11,900</u>	21,300	56%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>27,300</u>	57,600	47%	<u>21,800</u>	49,600	44%	<u>5,500</u>	8,000	69%
NEXCO 集計					<u>24,400</u>	49,300	49%	<u>18,100</u>	40,900	44%	<u>6,300</u>	8,400	75%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>16,700</u>	30,500	55%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>14,700</u>	30,000	49%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>33,200</u>	59,600	56%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>11,500</u>	21,700	53%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>16,300</u>	32,300	50%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>20,300</u>	38,200	53%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>18,400</u>	31,800	58%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>23,700</u>	46,100	51%							
名古屋高速 集計					<u>19,400</u>	36,300	53%						
中京圏 全体集計					<u>22,600</u>	44,600	51%						

トラカンに車種別機能なし