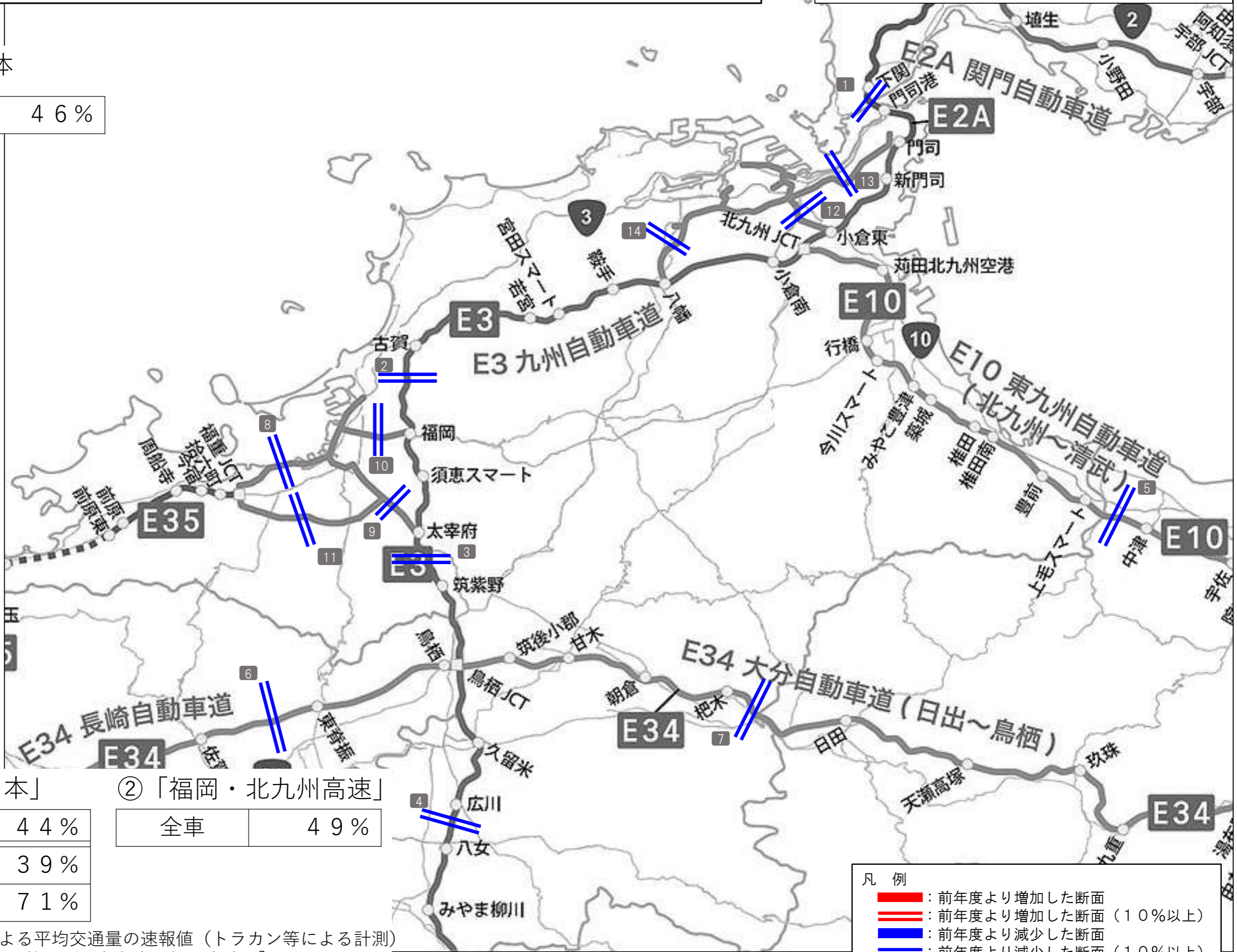


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月17日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	46%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	44%
小型車	39%
大型車	71%

② 「福岡・北九州高速」

全車	49%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月17日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月17日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月17日(日)	(台/日) 5月19日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	18,200	38,300	48%	9,600	25,600	38%	8,600	12,700	68%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	27,600	60,700	45%	21,200	52,600	40%	6,400	8,100	79%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	41,700	94,400	44%	32,700	82,000	40%	9,000	12,400	73%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	24,200	53,500	45%	18,900	46,500	41%	5,300	7,000	76%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,400	8,400	40%	2,800	7,600	37%	600	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	13,300	35,300	38%	11,100	32,000	35%	2,200	3,300	67%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7,100	20,200	35%	6,000	18,200	33%	1,100	2,000	55%
NEXCO 集計					19,400	44,400	44%	14,600	37,800	39%	4,700	6,600	71%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	23,900	49,200	49%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	23,800	56,300	42%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	15,800	33,600	47%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	12,700	20,600	62%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	8,600	13,600	63%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	6,400	12,700	50%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	10,500	21,200	50%						
福岡・北九州高速 集計					14,500	29,600	49%						
福岡圏 全体集計					16,900	37,000	46%						

トラカンに車種別機能なし