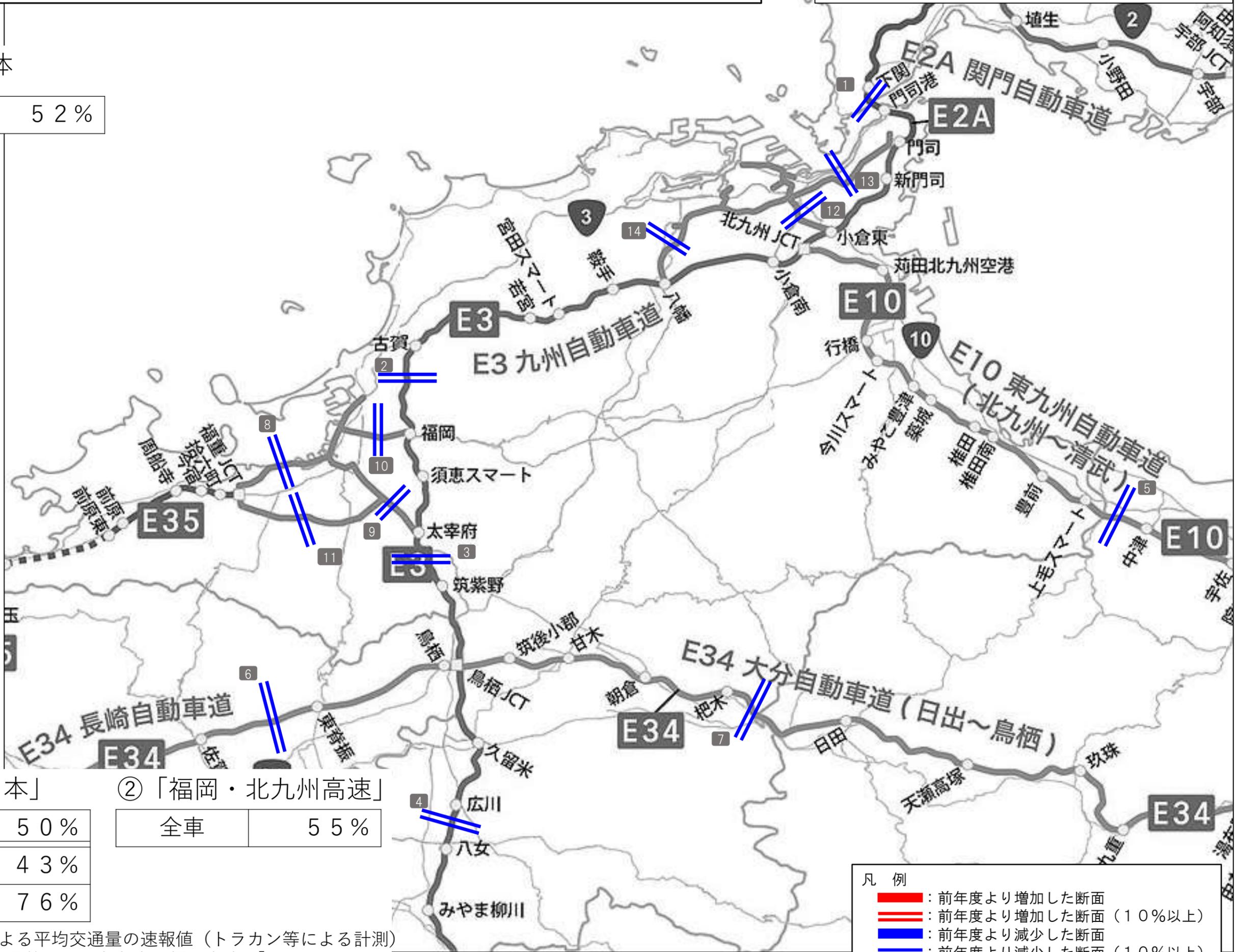


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月16日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	52%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	50%
小型車	43%
大型車	76%

② 「福岡・北九州高速」

全車	55%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月16日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月16日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月16日(土)	(台/日) 5月18日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	20,500	38,700	53%	8,600	22,200	39%	11,900	16,500	72%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	34,100	62,900	54%	23,200	49,300	47%	10,900	13,600	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	50,500	99,600	51%	34,400	78,600	44%	16,100	21,000	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	28,900	56,500	51%	19,400	44,500	44%	9,500	12,000	79%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	3,600	7,800	46%	2,500	6,400	39%	1,100	1,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	15,100	33,900	45%	11,200	28,800	39%	3,900	5,100	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7,100	18,200	39%	5,200	15,300	34%	1,900	2,900	66%
NEXCO 集計					22,800	45,400	50%	14,900	35,000	43%	7,900	10,400	76%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	27,900	51,500	54%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	28,200	61,500	46%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	20,100	38,000	53%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	13,900	21,500	65%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	11,200	16,800	67%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,900	13,200	60%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	14,500	21,500	67%						
福岡・北九州高速 集計					17,700	32,000	55%						
福岡圏 全体集計					20,300	38,700	52%						

トラカンに車種別機能なし