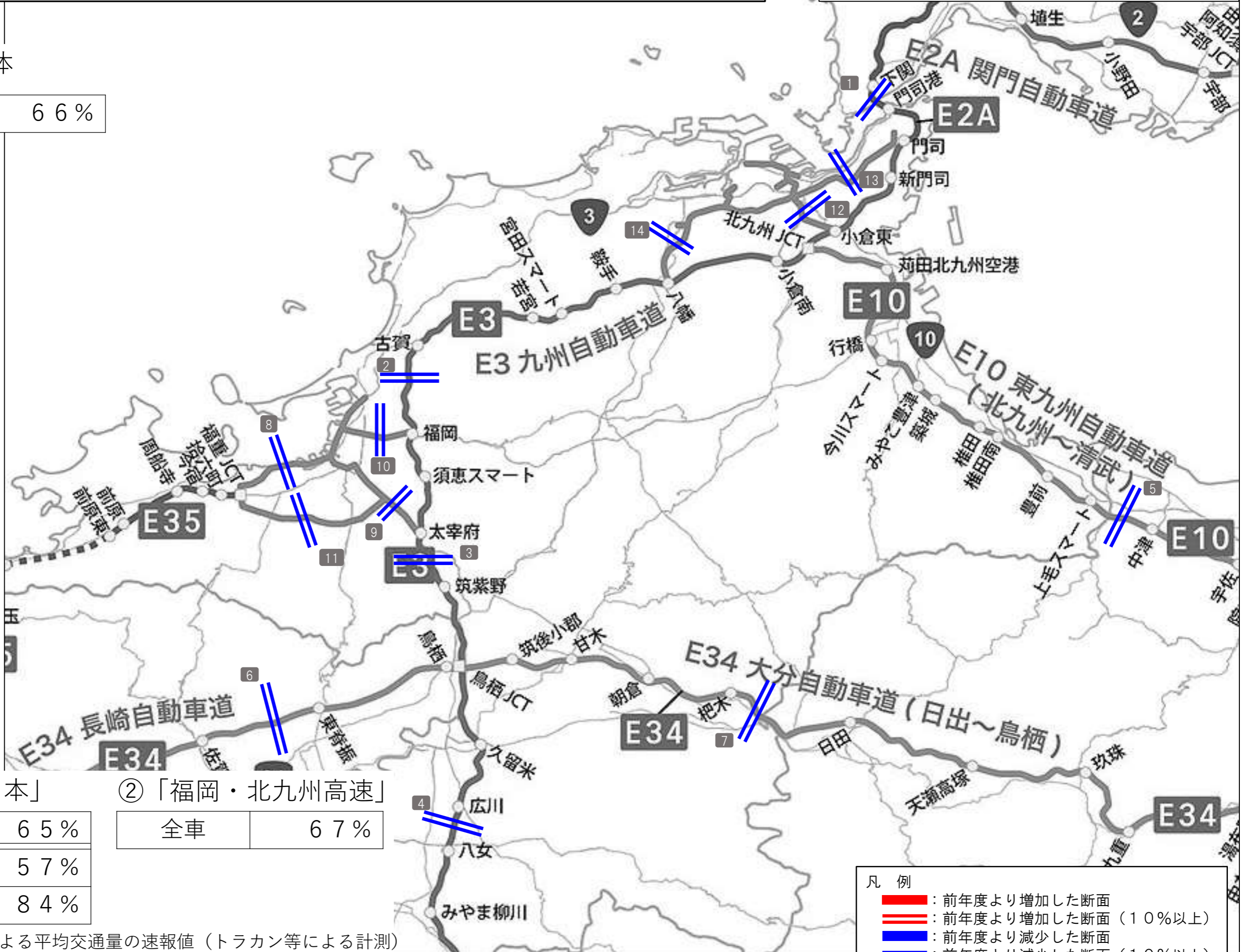


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月15日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	65%
小型車	57%
大型車	84%

② 「福岡・北九州高速」

全車	67%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(台/日) 5月15日(金)	(台/日) 5月17日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>27,100</u>	39,000	69%	<u>9,800</u>	18,000	54%	<u>17,300</u>	21,000	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,000</u>	68,600	69%	<u>31,000</u>	50,400	62%	<u>16,000</u>	18,200	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>69,800</u>	109,200	64%	<u>46,700</u>	81,300	57%	<u>23,100</u>	27,900	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,200</u>	59,400	66%	<u>25,100</u>	43,200	58%	<u>14,100</u>	16,200	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,600</u>	7,800	59%	<u>2,800</u>	5,600	50%	<u>1,800</u>	2,200	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,100</u>	34,300	59%	<u>14,700</u>	27,600	53%	<u>5,400</u>	6,700	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,800</u>	16,300	54%	<u>5,900</u>	12,700	46%	<u>2,900</u>	3,600	81%
NEXCO 集計					<u>30,900</u>	47,800	65%	<u>19,400</u>	34,100	57%	<u>11,500</u>	13,700	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>36,700</u>	53,300	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>41,000</u>	69,600	59%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>28,200</u>	43,100	65%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,700</u>	23,800	70%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>16,800</u>	23,100	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	15,200	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,000</u>	28,400	74%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,500</u>	36,600	67%						
福岡圏 全体集計					<u>27,700</u>	42,200	66%						

トラカンに車種別機能なし