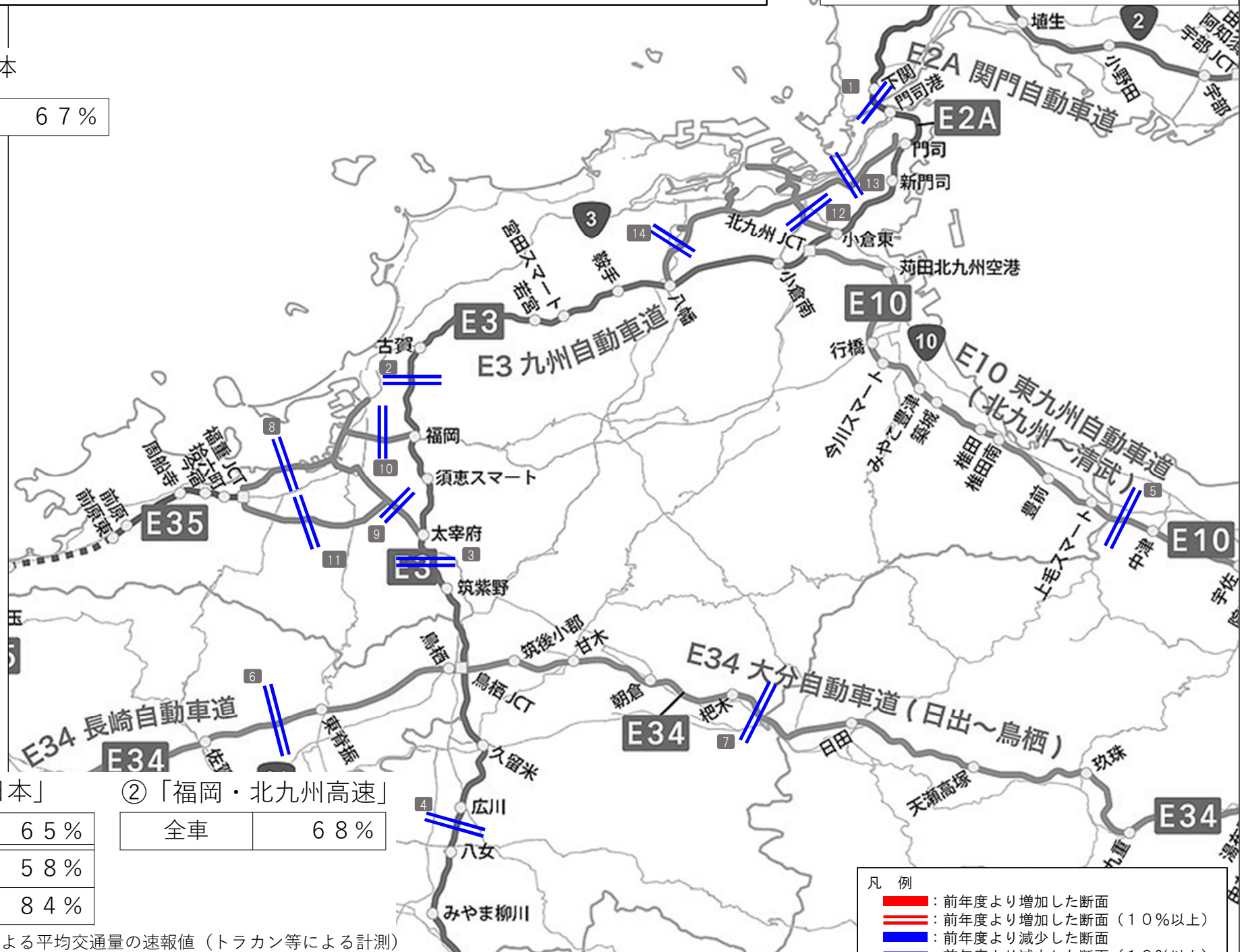


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月18日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	6 7 %
----	-------



① 「NEXCO西日本」

全車	6 5 %
小型車	5 8 %
大型車	8 4 %

② 「福岡・北九州高速」

全車	6 8 %
----	-------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月18日(月)	平成31年② (台/日) 5月20日(月)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月18日(月)	平成31年② (台/日) 5月20日(月)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月18日(月)	平成31年② (台/日) 5月20日(月)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	23.800	34,000	70%	8.600	16,000	54%	15.200	18,000	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	42.100	60,800	69%	28.700	45,400	63%	13.400	15,400	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	64.300	98,800	65%	43.400	73,600	59%	20.900	25,200	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	34.900	52,900	66%	22.200	38,100	58%	12.700	14,800	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4.100	6,500	63%	2.400	4,600	52%	1.700	1,900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	18.400	30,600	60%	13.400	24,600	54%	5.000	6,000	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	7.700	14,900	52%	5.100	11,500	44%	2.600	3,400	76%
NEXCO 集計					27.900	42,600	65%	17.700	30,500	58%	10.200	12,100	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	34.700	48,800	71%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	38.500	63,600	61%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	26.000	38,600	67%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	15.500	21,400	72%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	15.600	21,500	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9.800	13,500	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19.600	27,500	71%						
福岡・北九州高速 集計					22.800	33,600	68%						
福岡圏 全体集計					25,400	38,100	67%						

トラカンに車種別機能なし