

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月18日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	75%
小型車	69%
大型車	88%

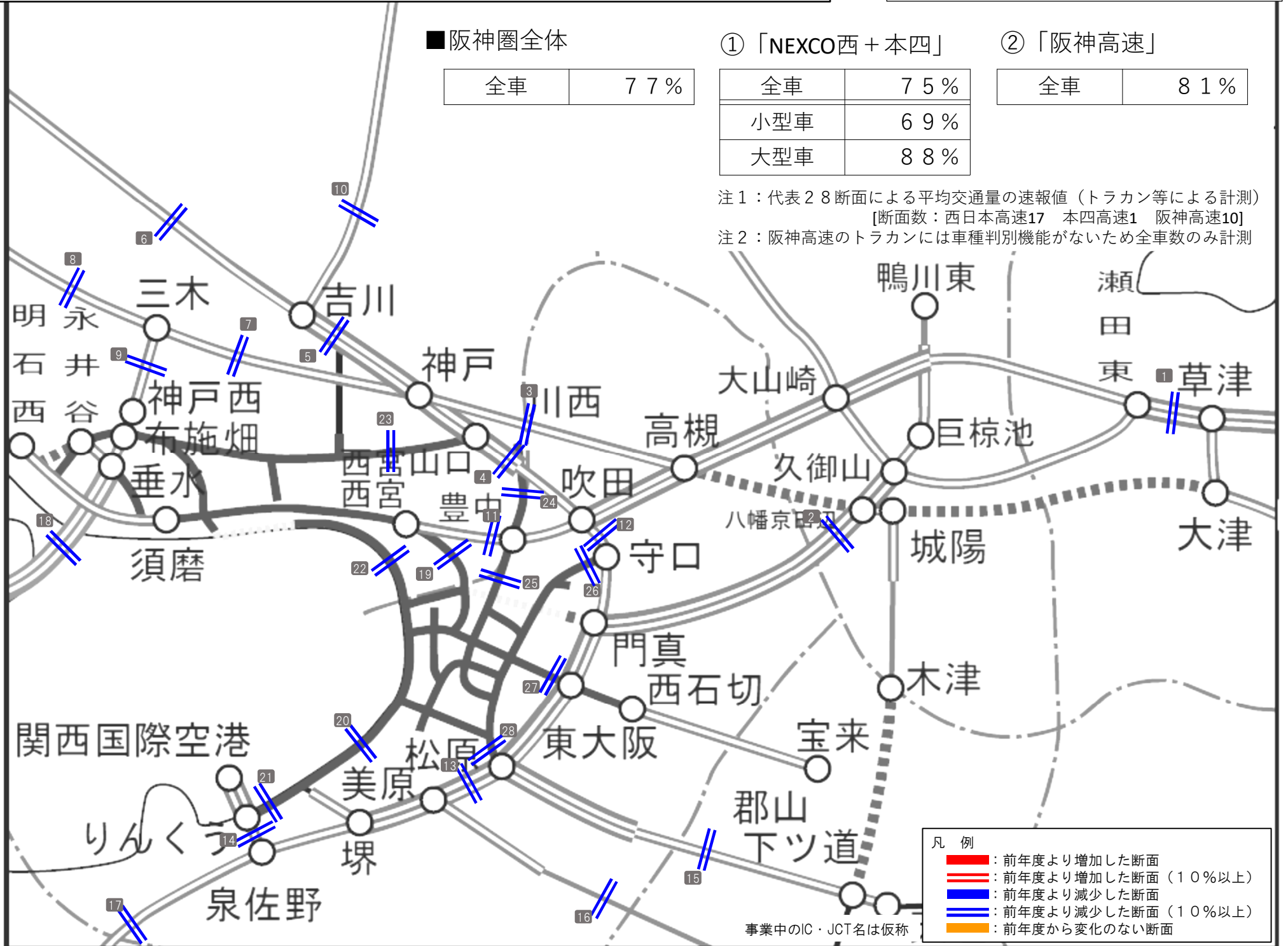
② 「阪神高速」

全車	81%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月18日(月)	(台/日) 5月20日(月)		(台/日) 5月18日(月)	(台/日) 5月20日(月)		(台/日) 5月18日(月)	(台/日) 5月20日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	76,200	109,000	70%	38,900	63,400	61%	37,300	45,600	82%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,500	59,800	86%	34,200	44,300	77%	17,300	15,500	112%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	19,400	28,600	68%	7,400	12,600	59%	12,000	16,000	75%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	46,500	62,700	74%	28,100	42,700	66%	18,400	20,000	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	28,200	40,700	69%	15,100	25,300	60%	13,100	15,400	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,900	17,900	66%	5,700	10,500	54%	6,200	7,400	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	35,100	47,300	74%	14,600	24,000	61%	20,500	23,300	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,300	37,500	73%	11,000	18,900	58%	16,300	18,600	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,600	15,800	67%	4,800	8,600	56%	5,800	7,200	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	11,600	16,600	70%	7,700	12,400	62%	3,900	4,200	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,900	47,600	80%	26,400	33,400	79%	11,500	14,200	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,100	78,600	85%	48,000	59,900	80%	19,100	18,700	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,200	120,000	75%	67,700	91,000	74%	22,500	29,000	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,600	16,900	63%	8,500	14,200	60%	2,100	2,700	78%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,300	48,500	85%	22,000	29,100	76%	19,300	19,400	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,400	18,000	80%	11,800	14,900	79%	2,600	3,100	84%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	19,700	29,000	68%	14,900	23,200	64%	4,800	5,800	83%
西日本 集計					35,300	46,700	76%	21,600	31,100	69%	13,700	15,700	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	19,000	28,600	66%	11,400	19,200	59%	7,700	9,400	82%
NEXCO+JB 集計					34,400	45,700	75%	21,000	30,400	69%	13,400	15,300	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	58,400	66,400	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,100	67,900	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,500	20,600	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,200	55,800	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	13,200	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,200	40,500	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,300	67,800	77%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,400	46,200	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,200	58,600	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,700	53,100	90%							
阪神高 集計					39,600	49,000	81%						
阪神圏 全体集計					36,200	46,900	77%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし