

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.5.7～R2.5.16

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出  
注2：料金所通過台数による速報値

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	60%
小型車	49%
大型車	81%

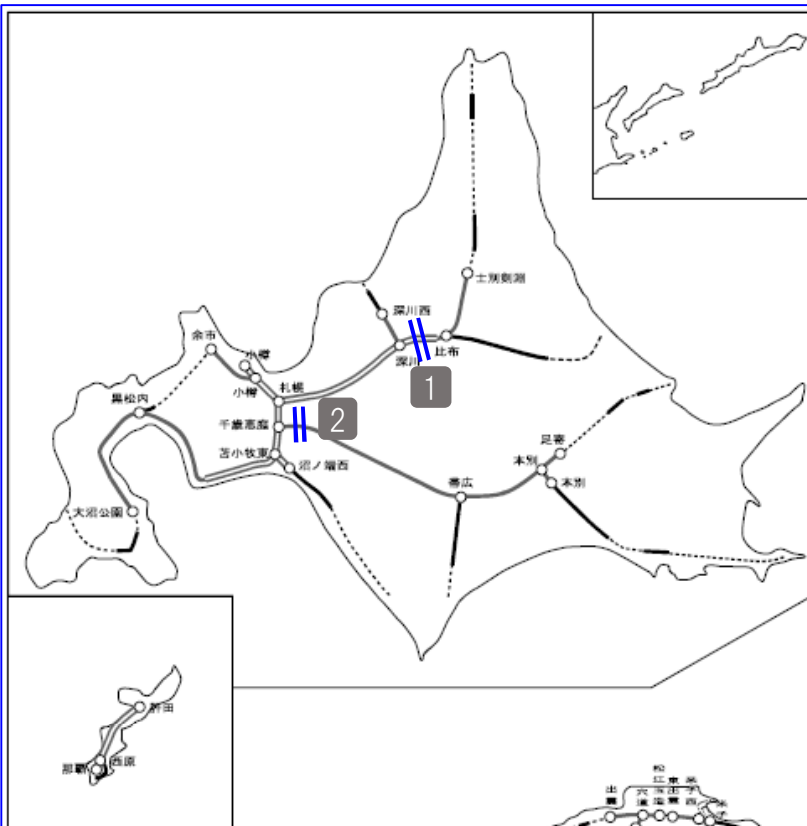
## 2. 「都市高速」注2

（首都高速）

全車	68%
小型車	66%
大型車	77%

（阪神高速）

全車	69%
小型車	65%
大型車	81%



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年5月7日～5月16日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年④	対	令和2年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日) 5月7日(木) ～ 5月16日(土)	(台/日) 5月9日(木) ～ 5月18日(土)	前年度 同月比 ①/②	(台/日) 5月7日(木) ～ 5月16日(土)	(台/日) 5月9日(木) ～ 5月18日(土)	前年度 同月比 ③/④	(台/日) 5月7日(木) ～ 5月16日(土)	(台/日) 5月9日(木) ～ 5月18日(土)	前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,500	9,400	48%	3,400	8,000	43%	1,100	1,400	79%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,500	5,400	46%	2,000	4,800	42%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	24,300	39,100	62%	15,500	28,100	55%	8,800	11,000	80%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	23,500	38,800	61%	12,800	25,800	50%	10,700	13,000	82%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,900	12,700	70%	6,000	9,400	64%	2,900	3,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	7,700	13,900	55%	5,100	10,800	47%	2,600	3,100	84%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	7,300	12,300	59%	2,300	5,900	39%	5,000	6,400	78%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	16,000	28,600	56%	8,700	19,500	45%	7,300	9,100	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	16,500	29,100	57%	7,900	18,400	43%	8,600	10,700	80%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	6,400	12,600	51%	3,000	8,500	35%	3,400	4,100	83%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	11,500	19,300	60%	5,600	11,600	48%	5,900	7,700	77%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	12,600	25,300	50%	6,000	16,400	37%	6,600	8,900	74%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	29,600	48,100	62%	21,300	37,000	58%	8,300	11,100	75%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	59,200	93,900	63%	27,400	55,500	49%	31,800	38,400	83%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	25,600	52,500	49%	16,600	41,300	40%	9,000	11,200	80%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	19,400	35,300	55%	10,600	23,000	46%	8,800	12,300	72%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	32,300	51,000	63%	11,900	22,300	53%	20,400	28,700	71%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	29,100	43,700	67%	10,900	21,400	51%	18,200	22,300	82%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	9,500	17,400	55%	6,300	13,000	48%	3,200	4,400	73%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,400	6,700	66%	2,200	4,900	45%	2,200	1,800	122%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	25,200	49,100	51%	11,600	27,400	42%	13,600	21,700	63%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,200	7,300	58%	2,400	5,100	47%	1,800	2,200	82%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	74,500	114,000	65%	43,100	81,000	53%	31,400	33,000	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	30,100	38,800	78%	11,800	22,000	54%	18,300	16,800	109%
25		和歌山県	E42阪和道	下津～有田 ※4	16,300	25,200	65%	14,000	22,600	62%	2,300	2,600	88%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,300	19,700	57%	5,500	12,300	45%	5,800	7,400	78%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,000	41,100	63%	10,300	21,900	47%	15,700	19,200	82%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,400	10,400	52%	2,800	6,600	42%	2,600	3,800	68%
29		岡山県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※5	3,200	7,600	42%	2,100	6,100	34%	1,100	1,500	73%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,200	4,400	50%	1,600	3,700	43%	600	700	86%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	27,100	43,600	62%	13,400	27,200	49%	13,700	16,400	84%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	23,900	37,300	64%	8,800	17,800	49%	15,100	19,500	77%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	3,500	6,500	54%	2,500	5,300	47%	1,000	1,200	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	12,500	23,000	54%	8,000	17,500	46%	4,500	5,500	82%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	58,600	100,800	58%	38,800	75,800	51%	19,800	25,000	79%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	6,700	14,300	47%	4,800	11,800	41%	1,900	2,500	76%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	22,200	38,500	58%	13,800	28,700	48%	8,400	9,800	86%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	11,100	23,200	48%	5,400	15,600	35%	5,700	7,600	75%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	12,700	20,900	61%	6,600	14,300	46%	6,100	6,600	92%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,500	7,100	49%	2,200	5,400	41%	1,300	1,700	76%
合 計					18,300	30,700	60%	9,900	20,300	49%	8,400	10,400	81%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは脇町～美馬で集計 ※4 ～5/10まではみなべ～南紀田辺で集計 ※5 ～5/10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	690,200	1,011,400	68%	507,900	774,100	66%	182,300	237,300	77%
42	阪神高速	全路線	501,700	726,300	69%	364,600	557,100	65%	137,100	169,200	81%