

主要国道の交通状況（対前年比）

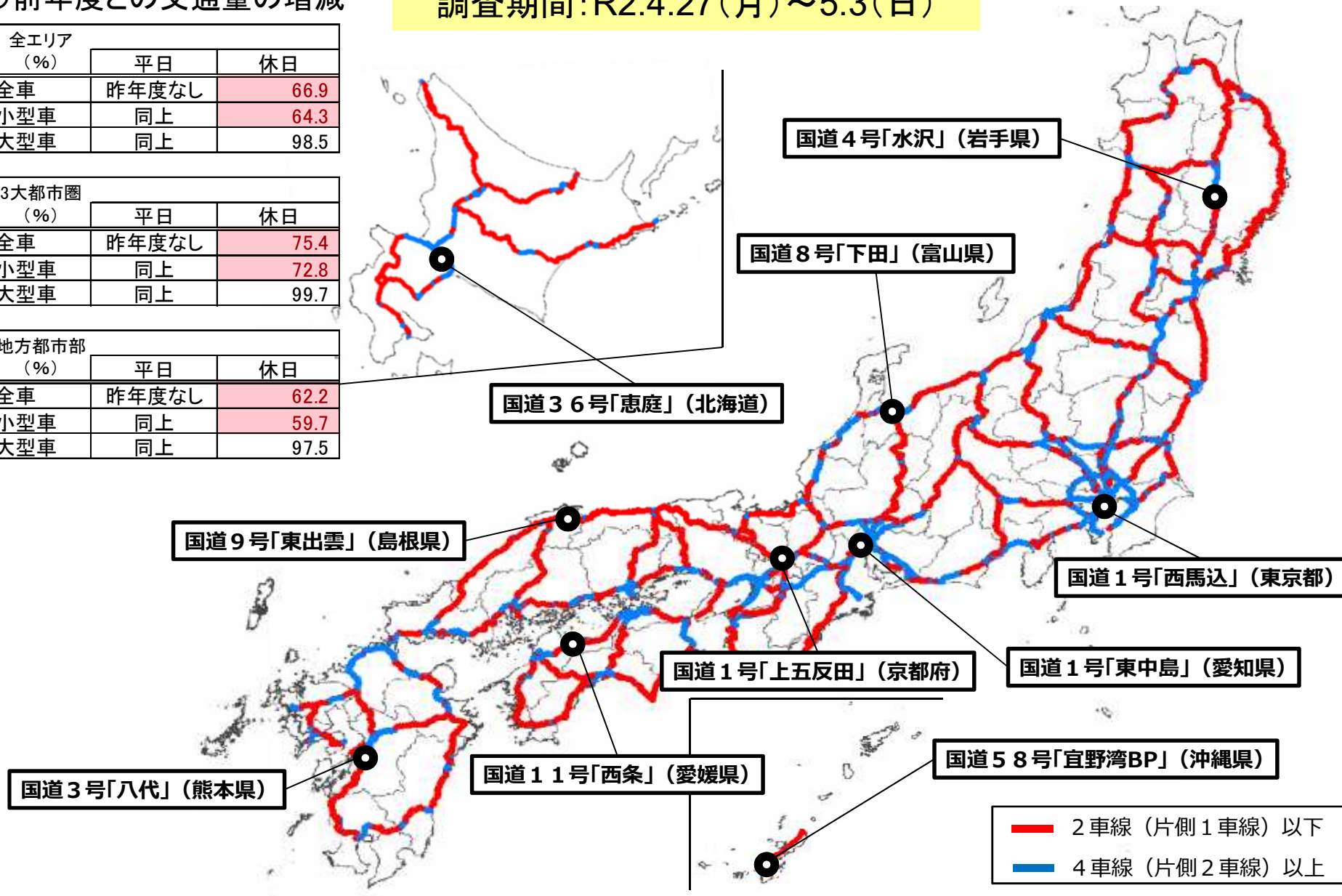
○前年度との交通量の増減

調査期間：R2.4.27(月)～5.3(日)

全エリア (%)	平日	休日
全車	昨年度なし	66.9
小型車	同上	64.3
大型車	同上	98.5

3大都市圏 (%)	平日	休日
全車	昨年度なし	75.4
小型車	同上	72.8
大型車	同上	99.7

地方都市部 (%)	平日	休日
全車	昨年度なし	62.2
小型車	同上	59.7
大型車	同上	97.5



参考：日当たり平均交通量（R2.4.13～5.3）

全車

【全車】平均日交通量			4月第3週目		4月第4週目		4月第5週目	
			R2 (4/13~4/19)		R2 (4/20~4/26)		R2 (4/27~5/3)	
都道府県	路線名	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
三大都市圏								
東京都	国道1号	西馬込(大田区)	35,367 (85.7%)	23,445 (63.6%)	35,292 (84.2%)	24,540 (67.8%)	34,318 -	23,032 (74.3%)
愛知県	国道1号	東中島(名古屋市中川区)	33,449 (89.6%)	23,757 (69.6%)	32,464 (86.2%)	24,070 (68.5%)	33,005 -	22,834 (73.3%)
京都府	国道1号	上五反田(京都市伏見区)	51,346 (94.6%)	37,105 (76.4%)	50,253 (91.7%)	37,484 (74.7%)	49,673 -	35,766 (77.5%)
小計平均(三大都市圏)			120,162 (90.4%)	84,307 (70.5%)	118,009 (87.8%)	86,094 (70.8%)	116,996 -	81,632 (75.4%)
地方都市部								
北海道	国道36号	恵庭(恵庭市)	32,899 (86.5%)	26,269 (69.4%)	30,578 (77.8%)	23,384 (54.3%)	30,060 -	22,849 (57.2%)
岩手県	国道4号	水沢(奥州市)	12,840 (91.0%)	10,429 (72.2%)	12,223 (84.4%)	10,242 (70.6%)	12,121 -	9,118 (67.0%)
富山県	国道8号	下田(高岡市)	31,649 (85.7%)	18,509 (56.7%)	29,722 (79.2%)	18,438 (52.6%)	29,180 -	18,710 (53.8%)
島根県	国道9号	東出雲(松江市)	18,428 (85.3%)	12,983 (62.3%)	18,129 (84.0%)	13,194 (61.3%)	17,454 -	12,511 (60.6%)
愛媛県	国道11号	西条(西条市)	18,882 (89.0%)	15,566 (76.2%)	18,189 (85.7%)	15,300 (72.1%)	18,606 -	14,639 (72.0%)
熊本県	国道3号	八代(八代市)	19,603 (85.6%)	14,817 (72.3%)	18,835 (78.2%)	14,253 (64.0%)	19,142 -	13,459 (64.6%)
沖縄県	国道58号	宜野湾BP(宜野湾市)	35,310 (80.5%)	30,442 (72.2%)	32,810 (72.7%)	26,963 (64.5%)	34,198 -	27,564 (67.1%)
小計平均(地方都市部)			169,611 (85.4%)	129,015 (68.3%)	160,486 (78.9%)	121,774 (61.1%)	160,761 -	118,850 (62.2%)
合計平均(全エリア)			28977 (87.4%)	21332 (69.2%)	27850 (82.5%)	20787 (64.8%)	27776 -	20048 (66.9%)

小型車

4月第3週目		4月第4週目		4月第5週目	
R2 (4/13~4/19)		R2 (4/20~4/26)		R2 (4/27~5/3)	
平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
31,404 (86.4%)	21,459 (63.0%)	31,357 (84.7%)	22,453 (67.1%)	30,768 -	21,189 (73.6%)
28,531 (88.9%)	21,856 (68.9%)	27,553 (85.2%)	22,079 (67.6%)	28,356 -	20,946 (71.7%)
38,040 (93.0%)	30,283 (73.6%)	36,908 (90.4%)	30,494 (71.5%)	37,236 -	29,176 (73.0%)
97,975 (89.6%)	73,598 (68.9%)	95,818 (87.0%)	75,026 (69.0%)	96,360 -	71,311 (72.8%)
26,156 (86.0%)	22,665 (67.6%)	23,903 (76.3%)	20,033 (51.9%)	23,611 -	19,617 (54.2%)
10,711 (90.3%)	9,583 (71.6%)	10,097 (82.5%)	9,348 (69.5%)	10,124 -	8,208 (63.9%)
26,256 (83.8%)	16,572 (54.7%)	24,385 (76.8%)	16,601 (49.6%)	24,339 -	17,139 (51.4%)
15,318 (85.2%)	11,215 (60.1%)	14,578 (80.7%)	11,384 (58.0%)	14,561 -	11,005 (57.6%)
16,340 (88.3%)	14,198 (75.0%)	15,573 (83.8%)	13,960 (70.5%)	16,079 -	13,336 (69.5%)
15,771 (82.8%)	12,944 (70.6%)	15,116 (74.9%)	12,438 (61.8%)	15,476 -	11,824 (61.0%)
31,689 (79.2%)	28,215 (71.2%)	29,156 (71.0%)	24,774 (63.3%)	30,503 -	25,355 (66.0%)
142,241 (84.1%)	115,392 (66.8%)	132,808 (76.7%)	108,538 (58.9%)	134,693 -	106,484 (59.7%)
24022 (86.3%)	18899 (67.6%)	22863 (80.7%)	18356 (62.6%)	23105 -	17780 (64.3%)

大型車

4月第3週目		4月第4週目		4月第5週目	
R2 (4/13~4/19)		R2 (4/20~4/26)		R2 (4/27~5/3)	
平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
3,966 (80.7%)	1,987 (70.0%)	3,935 (79.8%)	2,087 (76.3%)	3,550 -	1,843 (82.6%)
4,918 (93.8%)	1,901 (79.4%)	4,911 (91.9%)	1,991 (80.4%)	4,649 -	1,888 (98.4%)
13,306 (99.7%)	6,822 (91.5%)	13,345 (95.4%)	6,990 (92.5%)	12,437 -	6,590 (106.2%)
22,190 (94.4%)	10,710 (84.4%)	22,191 (91.5%)	11,068 (86.7%)	20,636 -	10,321 (99.7%)
6,743 (88.5%)	3,604 (83.8%)	6,675 (83.5%)	3,351 (74.7%)	6,449 -	3,232 (86.3%)
2,129 (94.9%)	846 (80.3%)	2,126 (94.4%)	894 (84.6%)	1,997 -	910 (120.3%)
5,393 (96.3%)	1,938 (83.0%)	5,337 (92.5%)	1,837 (118.9%)	4,842 -	1,570 (113.2%)
3,110 (85.7%)	1,768 (81.1%)	3,551 (100.8%)	1,811 (95.8%)	2,893 -	1,506 (98.4%)
2,524 (93.7%)	1,360 (92.8%)	2,594 (98.8%)	1,326 (97.3%)	2,515 -	1,296 (115.9%)
3,832 (99.2%)	1,873 (86.5%)	3,719 (95.6%)	1,815 (85.1%)	3,666 -	1,635 (111.1%)
3,621 (93.8%)	2,227 (88.2%)	3,654 (90.1%)	2,189 (83.3%)	3,696 -	2,209 (82.9%)
27,352 (92.7%)	13,616 (84.9%)	27,656 (91.9%)	13,223 (87.6%)	26,058 -	12,358 (97.5%)
4954 (93.4%)	2433 (84.7%)	4985 (91.7%)	2429 (87.2%)	4669 -	2268 (98.5%)

※()内は対前年度比

※前年度との交通量と比較して、100%を超えた場合は緑字、90%以下の場合には赤字としている