

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月19日(火)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	72%
小型車	61%
大型車	87%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

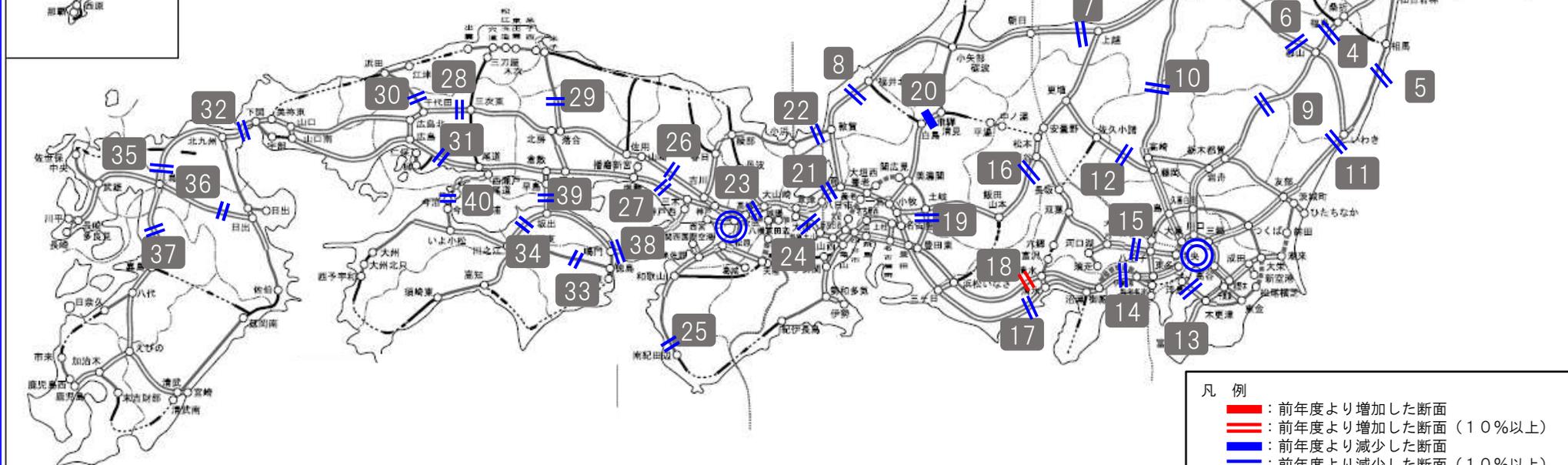
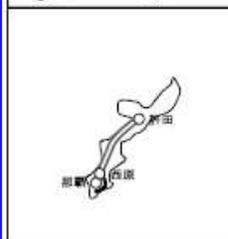
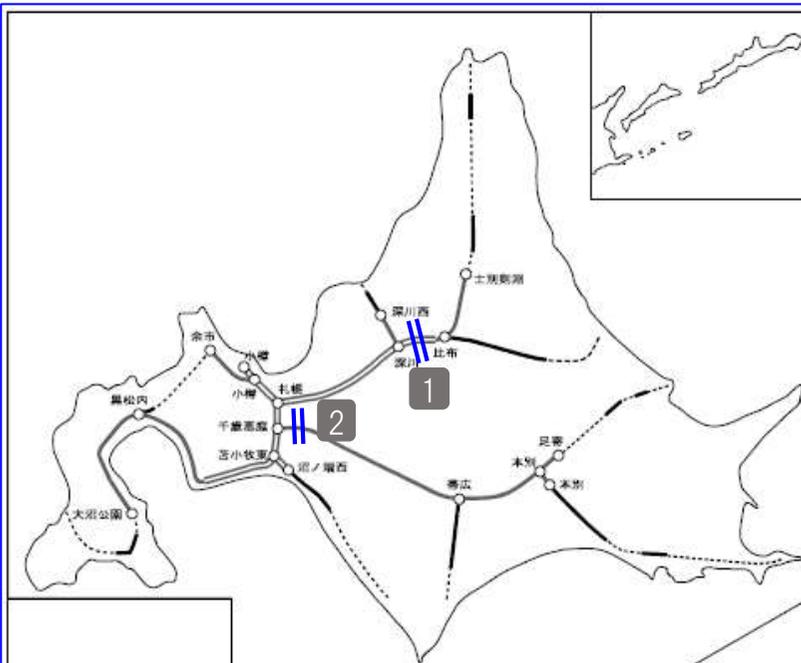
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	80%
----	-----

（阪神高速）

全車	79%
----	-----



- 凡例
- ：前年度より増加した断面
  - ：前年度より増加した断面（10%以上）
  - ：前年度より減少した断面
  - ：前年度より減少した断面（10%以上）
  - ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年5月19日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	8,500	56%	3,700	7,100	52%	1,100	1,400	79%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,600	4,400	59%	2,100	3,800	55%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	27,600	37,600	73%	16,400	25,200	65%	11,200	12,400	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	27,100	37,500	72%	13,500	22,200	61%	13,600	15,300	89%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,300	10,800	86%	6,000	7,700	78%	3,300	3,100	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,100	12,600	64%	5,200	9,300	56%	2,900	3,300	88%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	8,800	11,900	74%	2,400	4,600	52%	6,400	7,300	88%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,900	28,100	67%	9,800	17,400	56%	9,100	10,700	85%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	18,400	25,900	71%	7,100	12,800	55%	11,300	13,100	86%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	7,200	10,700	67%	2,700	5,900	46%	4,500	4,800	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,300	16,400	75%	5,200	8,400	62%	7,100	8,000	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	13,200	21,700	61%	5,300	11,000	48%	7,900	10,700	74%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	26,700	31,100	86%	17,100	19,500	88%	9,600	11,600	83%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	66,900	81,200	82%	25,100	36,400	69%	41,800	44,800	93%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	26,000	40,300	65%	14,800	27,000	55%	11,200	13,300	84%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	21,900	35,600	62%	11,100	20,000	56%	10,800	15,600	69%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,900	59,900	67%	14,600	25,400	57%	25,300	34,500	73%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	34,500	30,100	115%	10,400	10,400	100%	24,100	19,700	122%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	12,200	16,400	74%	7,100	10,500	68%	5,100	5,900	86%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	6,000	92%	2,300	3,800	61%	3,200	2,200	145%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	24,600	46,300	53%	11,100	22,400	50%	13,500	23,900	56%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,800	6,200	77%	2,700	4,200	64%	2,100	2,000	105%
23		京都府・大阪府	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※6	82,400	118,800	69%	37,500	63,500	59%	44,900	55,300	81%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,800	42,000	88%	11,200	18,100	62%	25,600	23,900	107%
25		和歌山県	E42阪和道	下津～有田 ※4	23,400	30,800	76%	19,800	26,700	74%	3,600	4,100	88%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,200	19,200	69%	5,600	10,200	55%	7,600	9,000	84%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,700	42,400	72%	10,400	19,000	55%	20,300	23,400	87%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,800	10,500	65%	3,100	6,000	52%	3,700	4,500	82%
29		岡山県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※5	3,000	5,400	56%	1,900	4,100	46%	1,100	1,300	85%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,400	3,800	63%	1,700	3,000	57%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	31,500	43,900	72%	14,300	24,700	58%	17,200	19,200	90%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,300	35,600	79%	9,800	15,300	64%	18,500	20,300	91%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	3,700	5,200	71%	2,600	4,200	62%	1,100	1,000	110%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,500	22,500	64%	9,000	16,000	56%	5,500	6,500	85%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	71,200	102,200	70%	47,900	74,700	64%	23,300	27,500	85%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	7,700	13,900	55%	5,600	11,200	50%	2,100	2,700	78%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	25,700	37,400	69%	15,900	26,500	60%	9,800	10,900	90%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	12,600	21,100	60%	5,600	12,600	44%	7,000	8,500	82%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,000	19,800	71%	6,700	12,200	55%	7,300	7,600	96%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	3,800	6,300	62%	2,200	4,300	51%	1,700	2,000	85%	
合計					20,900	29,000	72%	10,200	16,700	61%	10,700	12,300	87%

※1 ～3/28までは親不知～糸川川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは脇町～美馬で集計 ※4 ～5/10まではみなべ～南紀田辺で集計 ※5 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※6 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

41	首都高速	全路線	65,600	82,300	80%								
42	阪神高速	全路線	40,200	51,100	79%								

トラカンに車種別機能なし