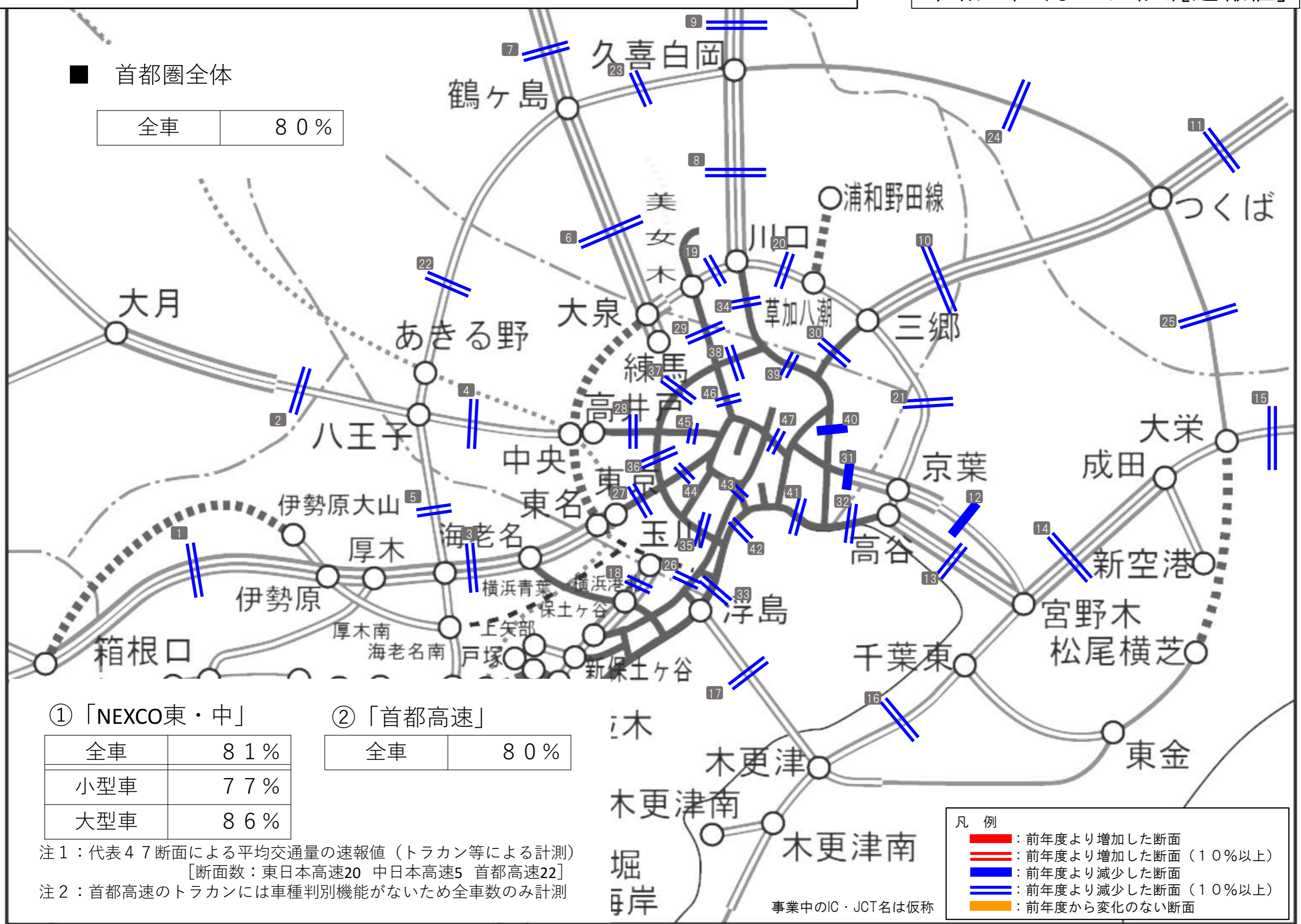


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月19日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	80%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	81%
小型車	77%
大型車	86%

② 「首都高速」

全車	80%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	66,900	81,200	82%	25,100	36,400	69%	41,800	44,800	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	26,000	40,300	65%	14,800	27,000	55%	11,200	13,300	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	92,600	106,600	87%	55,900	58,500	96%	36,700	48,100	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	42,000	51,300	82%	34,600	42,200	82%	7,400	9,100	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	55,600	61,500	90%	33,600	40,000	84%	22,000	21,500	102%
中日本 集計					56,600	68,200	83%	32,800	40,800	80%	23,800	27,400	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	56,800	75,800	75%	36,400	51,000	71%	20,400	24,800	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	47,700	67,600	71%	28,900	45,900	63%	18,800	21,700	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	69,800	88,000	79%	44,100	57,200	77%	25,700	30,800	83%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	47,700	65,600	73%	24,200	38,200	63%	23,500	27,400	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	36,300	46,900	77%	20,600	29,100	71%	15,700	17,800	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	38,400	52,100	74%	22,300	33,100	67%	16,100	19,000	85%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	90,300	95,100	95%	76,200	81,000	94%	14,100	14,100	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	61,200	85,800	71%	39,300	56,900	69%	21,900	28,900	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	27,400	44,300	62%	16,800	29,800	56%	10,600	14,500	73%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	11,400	15,400	74%	7,300	10,400	70%	4,100	5,000	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	24,600	29,600	83%	18,800	22,700	83%	5,800	6,900	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	26,700	31,100	86%	17,100	19,500	88%	9,600	11,600	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,200	77,300	84%	59,700	71,100	84%	5,500	6,200	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	59,700	71,000	84%	46,200	56,100	82%	13,500	14,900	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	71,300	82,200	87%	50,800	59,100	86%	20,500	23,100	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	51,300	56,900	90%	32,000	35,500	90%	19,300	21,400	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	46,300	58,700	79%	17,600	27,600	64%	28,700	31,100	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,600	49,900	83%	18,300	25,700	71%	23,300	24,200	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,800	14,600	81%	6,200	8,700	71%	5,600	5,900	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,900	14,100	70%	5,600	8,900	63%	4,300	5,200	83%
東日本 集計					44,800	56,100	80%	29,400	38,400	77%	15,400	17,700	87%
NEXCO 集計					47,100	58,500	81%	30,100	38,900	77%	17,000	19,700	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,900	81,900	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,900	71,500	82%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,500	65,700	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,900	49,100	83%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,800	70,700	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,200	46,500	99%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,800	76,800	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,400	89,000	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	48,400	63,300	76%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,400	54,200	75%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,500	90,100	80%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,900	85,300	86%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,100	66,700	83%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	68,700	83,000	83%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,900	67,800	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	109,900	147,200	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	92,000	123,900	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	85,100	128,600	66%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,900	73,200	78%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	52,900	71,200	74%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,300	81,400	70%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	108,900	124,400	88%						
首都高 集計					65,600	82,300	80%						
首都圏 全体集計					55,800	69,700	80%						