

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月19日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 76% |
|----|-----|

① 「NEXCO西+本四」

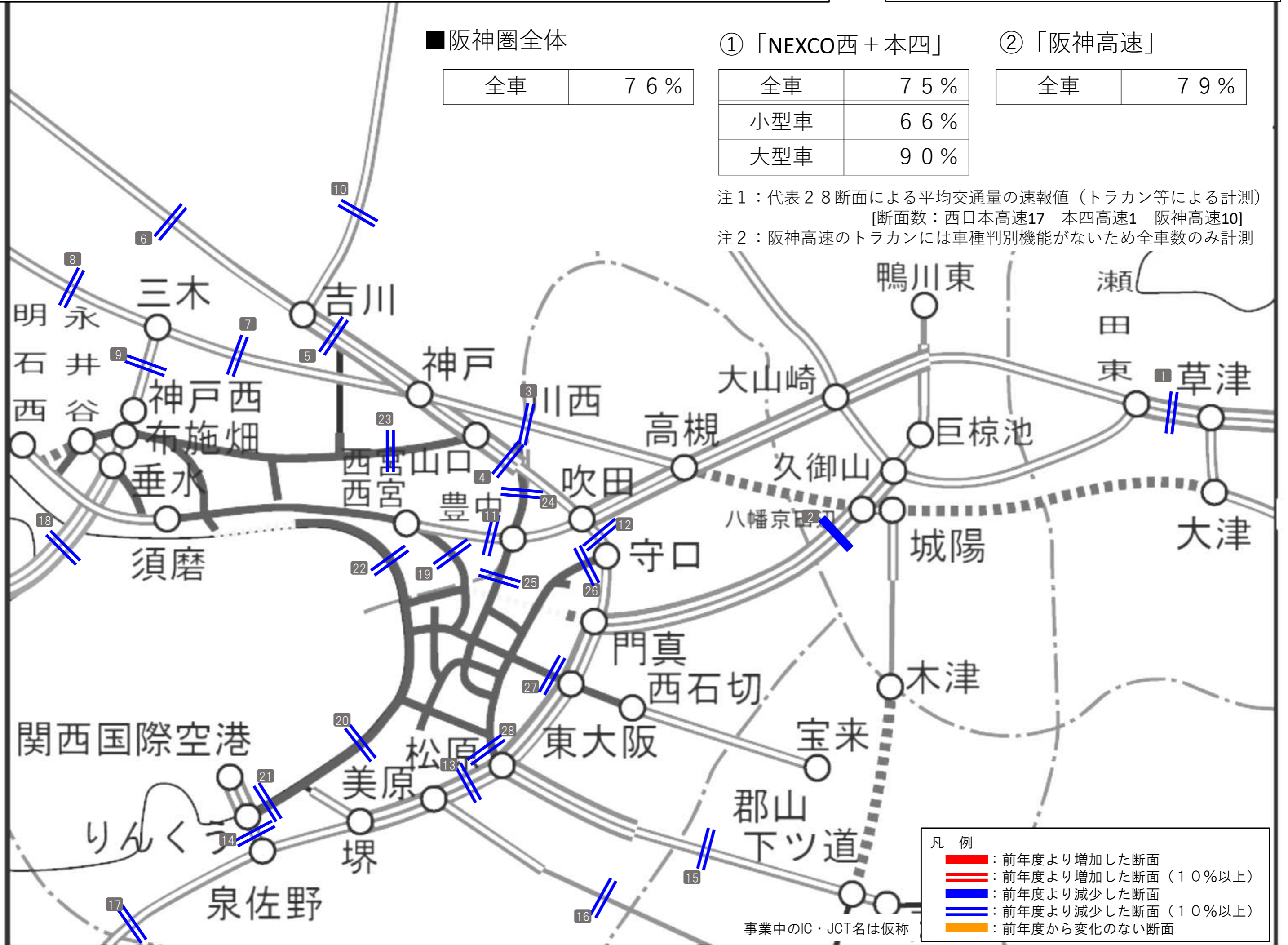
| | |
|-----|-----|
| 全車 | 75% |
| 小型車 | 66% |
| 大型車 | 90% |

② 「阪神高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 79% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 5月19日(火) | (台/日) 5月21日(火) | | (台/日) 5月19日(火) | (台/日) 5月21日(火) | | (台/日) 5月19日(火) | (台/日) 5月21日(火) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 草津JCT～瀬田東JCT ※1 | 82,400 | 118,800 | 69% | 37,500 | 63,500 | 59% | 44,900 | 55,300 | 81% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 59,400 | 63,400 | 94% | 34,900 | 45,600 | 77% | 24,500 | 17,800 | 138% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 20,300 | 33,100 | 61% | 7,100 | 12,600 | 56% | 13,200 | 20,500 | 64% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 51,200 | 67,900 | 75% | 28,500 | 45,700 | 62% | 22,700 | 22,200 | 102% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 30,700 | 45,000 | 68% | 15,400 | 27,100 | 57% | 15,300 | 17,900 | 85% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 13,200 | 19,200 | 69% | 5,600 | 10,200 | 55% | 7,600 | 9,000 | 84% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 38,400 | 52,600 | 73% | 13,900 | 24,400 | 57% | 24,500 | 28,200 | 87% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 30,700 | 42,400 | 72% | 10,400 | 19,000 | 55% | 20,300 | 23,400 | 87% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 11,300 | 16,300 | 69% | 4,700 | 8,500 | 55% | 6,600 | 7,800 | 85% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 12,200 | 17,200 | 71% | 7,400 | 12,600 | 59% | 4,800 | 4,600 | 104% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 34,000 | 50,800 | 67% | 24,000 | 35,400 | 68% | 10,000 | 15,400 | 65% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 72,100 | 81,800 | 88% | 47,900 | 62,100 | 77% | 24,200 | 19,700 | 123% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 91,300 | 124,400 | 73% | 66,400 | 92,800 | 72% | 24,900 | 31,600 | 79% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 10,900 | 17,700 | 62% | 8,500 | 14,700 | 58% | 2,400 | 3,000 | 80% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 43,700 | 49,700 | 88% | 22,100 | 29,100 | 76% | 21,600 | 20,600 | 105% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 14,700 | 19,200 | 77% | 11,900 | 15,900 | 75% | 2,800 | 3,300 | 85% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 20,300 | 30,200 | 67% | 15,000 | 23,900 | 63% | 5,300 | 6,300 | 84% |
| 西日本 集計 | | | | | 37,500 | 50,000 | 75% | 21,200 | 31,900 | 66% | 16,200 | 18,000 | 90% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 19,400 | 29,600 | 66% | 11,500 | 19,800 | 58% | 7,900 | 9,800 | 81% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 36,500 | 48,900 | 75% | 20,700 | 31,300 | 66% | 15,800 | 17,600 | 90% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 58,700 | 69,500 | 84% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 52,400 | 70,400 | 74% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 11,000 | 21,100 | 52% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 47,000 | 58,500 | 80% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 9,300 | 14,100 | 66% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 32,900 | 43,200 | 76% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 51,800 | 71,000 | 73% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 38,500 | 46,300 | 83% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 51,700 | 61,400 | 84% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 48,300 | 55,600 | 87% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 40,200 | 51,100 | 79% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 37,800 | 49,700 | 76% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし