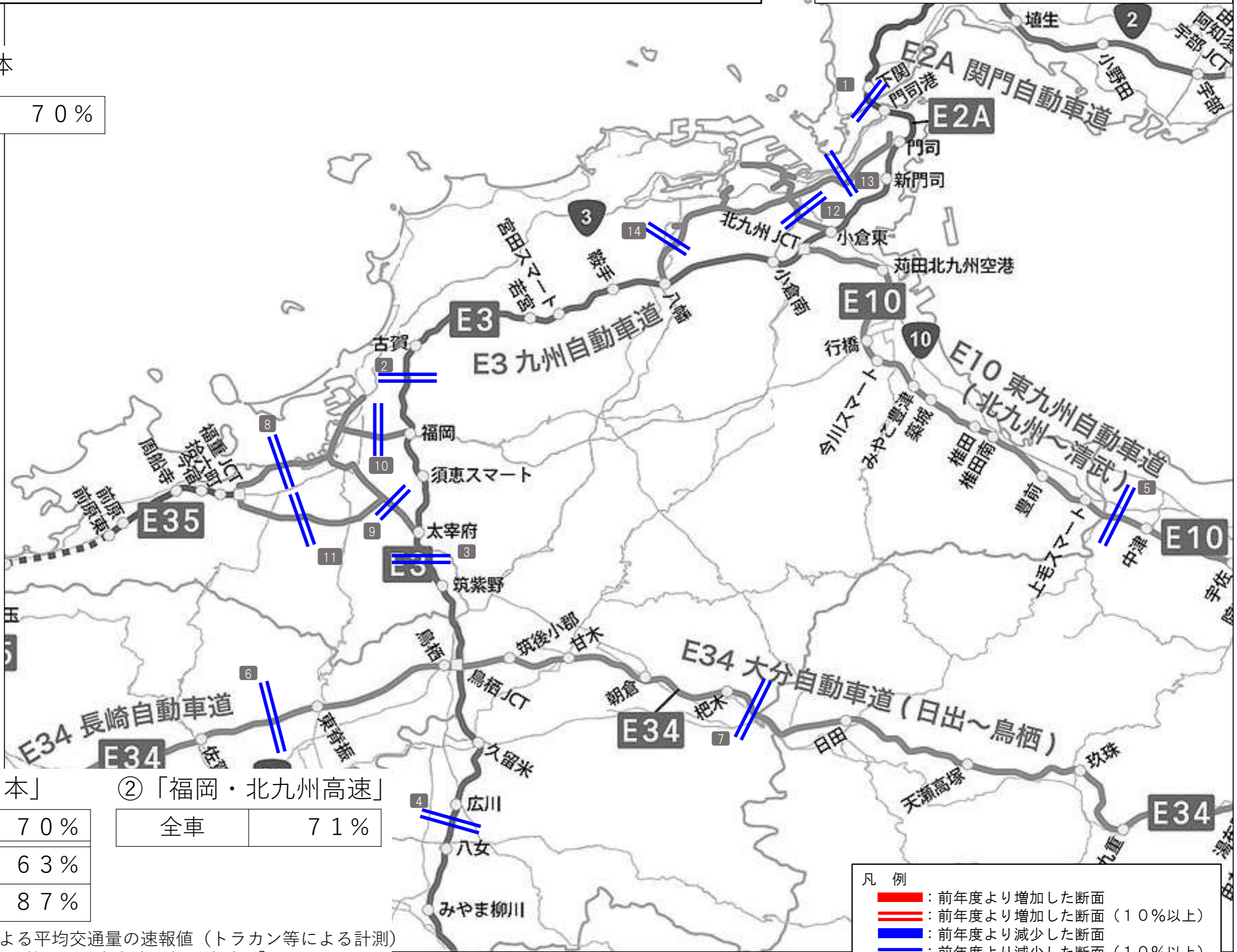


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月19日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	70%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	70%
小型車	63%
大型車	87%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	71%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)		(台/日) 5月19日(火)	(台/日) 5月21日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,300</u>	35,600	79%	<u>9,800</u>	15,300	64%	<u>18,500</u>	20,300	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>47,000</u>	64,100	73%	<u>31,000</u>	46,100	67%	<u>16,000</u>	18,000	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>71,200</u>	102,200	70%	<u>47,900</u>	74,700	64%	<u>23,300</u>	27,500	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,700</u>	55,000	70%	<u>24,600</u>	38,900	63%	<u>14,100</u>	16,100	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,300</u>	7,000	61%	<u>2,500</u>	4,900	51%	<u>1,800</u>	2,100	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,900</u>	31,400	63%	<u>14,500</u>	24,800	58%	<u>5,400</u>	6,600	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,300</u>	15,400	54%	<u>5,600</u>	11,800	47%	<u>2,700</u>	3,600	75%
NEXCO 集計					<u>31,100</u>	44,400	70%	<u>19,400</u>	30,900	63%	<u>11,700</u>	13,500	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,900</u>	50,400	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,300</u>	65,800	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>28,400</u>	40,900	69%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,800</u>	22,500	79%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,900</u>	21,900	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,700</u>	14,200	75%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,000</u>	27,600	72%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,700</u>	34,800	71%						
福岡圏 全体集計					<u>27,900</u>	39,600	70%						

トラカンに車種別機能なし