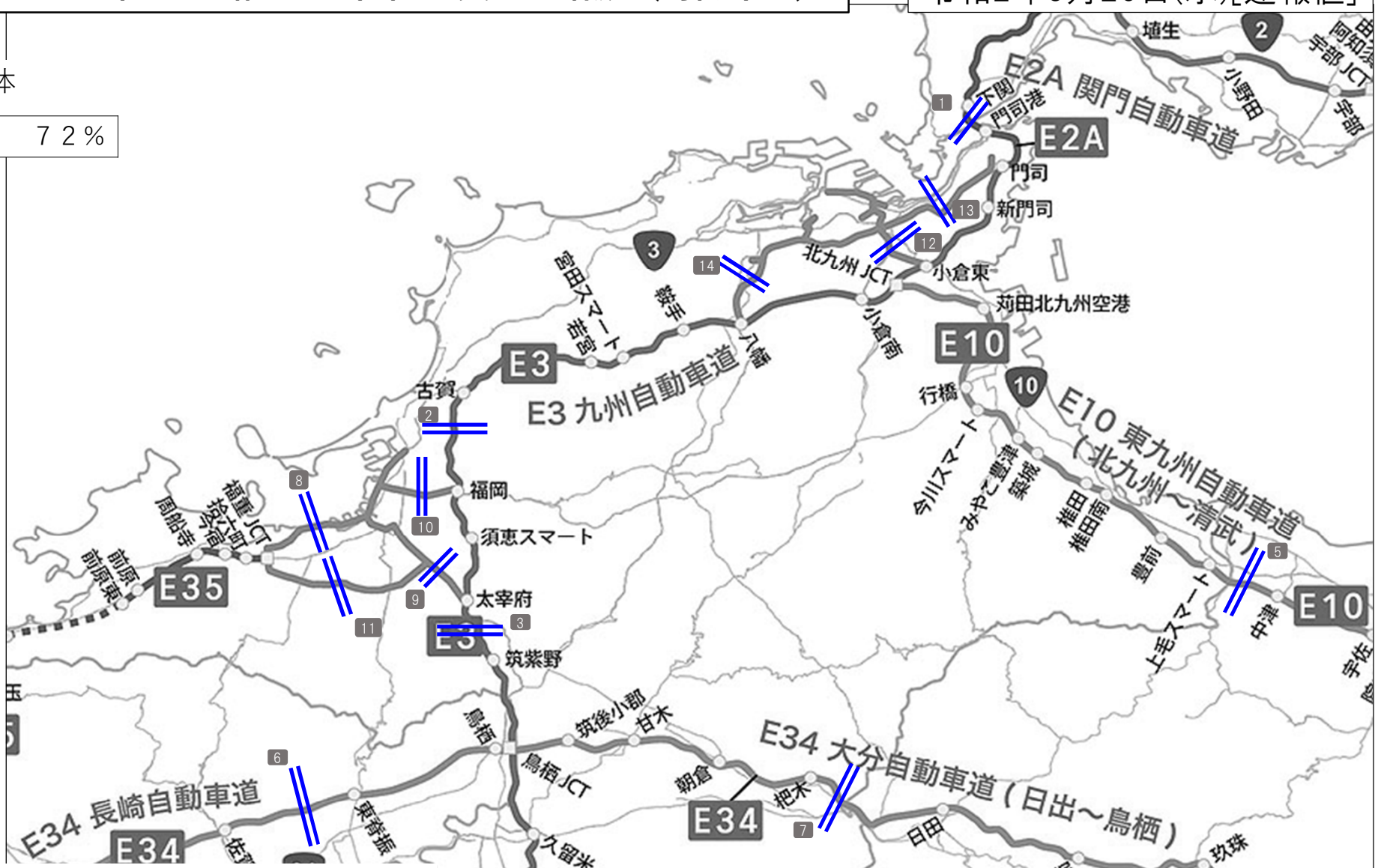
「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月20日(水)[速報値]

■　福岡圏全体

全車	７２％



①「NEXCO西日本」

全車	７１％
小型車	６４％
大型車	８７％

②「福岡・北九州高速」

全車	７３％

注１：代表１４断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速７］
注２：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①（台/日）5月20日(水)（全車）	平成31年②（台/日）5月22日(水)（全車）	対前年度同日比①／②【全車】	令和2年①（台/日）5月20日(水)（小型車）	平成31年②（台/日）5月22日(水)（小型車）	対前年度同日比①／②【小型車】	令和2年①（台/日）5月20日(水)（大型車）	平成31年②（台/日）5月22日(水)（大型車）	対前年度同日比①／②【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,900	36,200	80%	10,200	15,300	67%	18,700	20,900	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	48,300	64,700	75%	31,900	46,300	69%	16,400	18,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,300	102,400	71%	48,400	74,500	65%	23,900	27,900	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	38,800	54,800	71%	24,600	38,800	63%	14,200	16,000	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,500	7,200	63%	2,700	5,000	54%	1,800	2,200	82%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	20,100	31,700	63%	14,700	25,000	59%	5,400	6,700	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	8,600	16,400	52%	5,800	12,600	46%	2,800	3,800	74%
NEXCO 集計					31,600	44,800	71%	19,800	31,100	64%	11,900	13,700	87%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	38,500	51,100	75%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	43,000	65,800	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	29,700	41,300	72%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,200	22,700	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	16,800	21,400	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,100	14,100	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,400	27,600	74%						
福岡・北九州高速 集計					25,400	34,900	73%						
福岡圏 全体集計					28,500	39,800	72%						

トラカンに車種別機能なし