

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月20日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	76%
小型車	68%
大型車	91%

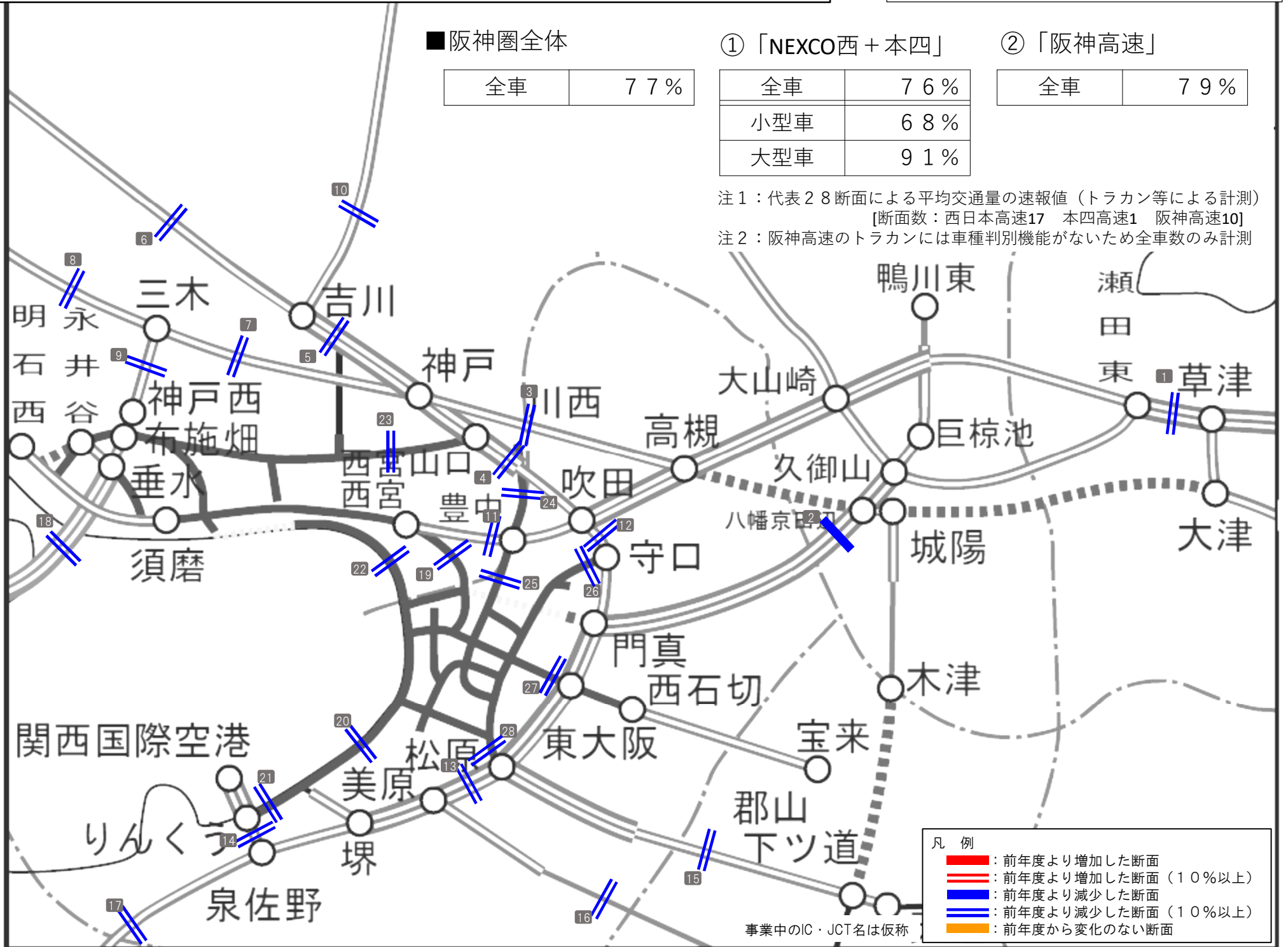
② 「阪神高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月20日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月20日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月20日(水)	(台/日) 5月22日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	84,600	116,800	72%	39,900	63,800	63%	44,700	53,000	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,900	63,000	97%	36,300	46,400	78%	24,600	16,600	148%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,600	32,800	63%	7,700	13,100	59%	12,900	19,700	65%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	53,400	70,900	75%	30,600	48,600	63%	22,800	22,300	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,500	46,800	72%	18,000	29,300	61%	15,500	17,500	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,600	19,100	71%	6,100	10,600	58%	7,500	8,500	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,100	52,700	74%	14,800	25,100	59%	24,300	27,600	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	30,800	42,200	73%	10,900	19,500	56%	19,900	22,700	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,900	17,100	70%	5,200	9,100	57%	6,700	8,000	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	12,700	17,400	73%	8,100	13,000	62%	4,600	4,400	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,100	50,400	74%	25,800	35,800	72%	11,300	14,600	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,400	82,700	88%	48,600	63,000	77%	23,800	19,700	121%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	94,200	123,400	76%	69,600	92,000	76%	24,600	31,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,300	17,800	63%	9,100	15,000	61%	2,200	2,800	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,700	53,300	86%	24,500	31,900	77%	21,200	21,400	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,500	19,900	78%	12,700	16,800	76%	2,800	3,100	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	20,000	31,500	63%	15,200	25,400	60%	4,800	6,100	79%
西日本 集計					38,700	50,500	77%	22,500	32,800	69%	16,100	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	20,800	31,900	65%	12,900	22,600	57%	7,900	9,300	85%
NEXCO+JB 集計					37,700	49,400	76%	22,000	32,300	68%	15,700	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,700	71,200	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,600	70,100	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,900	20,800	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,300	59,200	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	9,200	14,300	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,500	44,000	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,900	71,500	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,500	45,800	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,400	60,500	85%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,500	57,800	87%						
阪神高 集計					40,800	51,500	79%						
阪神圏 全体集計					38,800	50,200	77%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし