

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月20日(水) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	77%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	76%
小型車	68%
大型車	91%

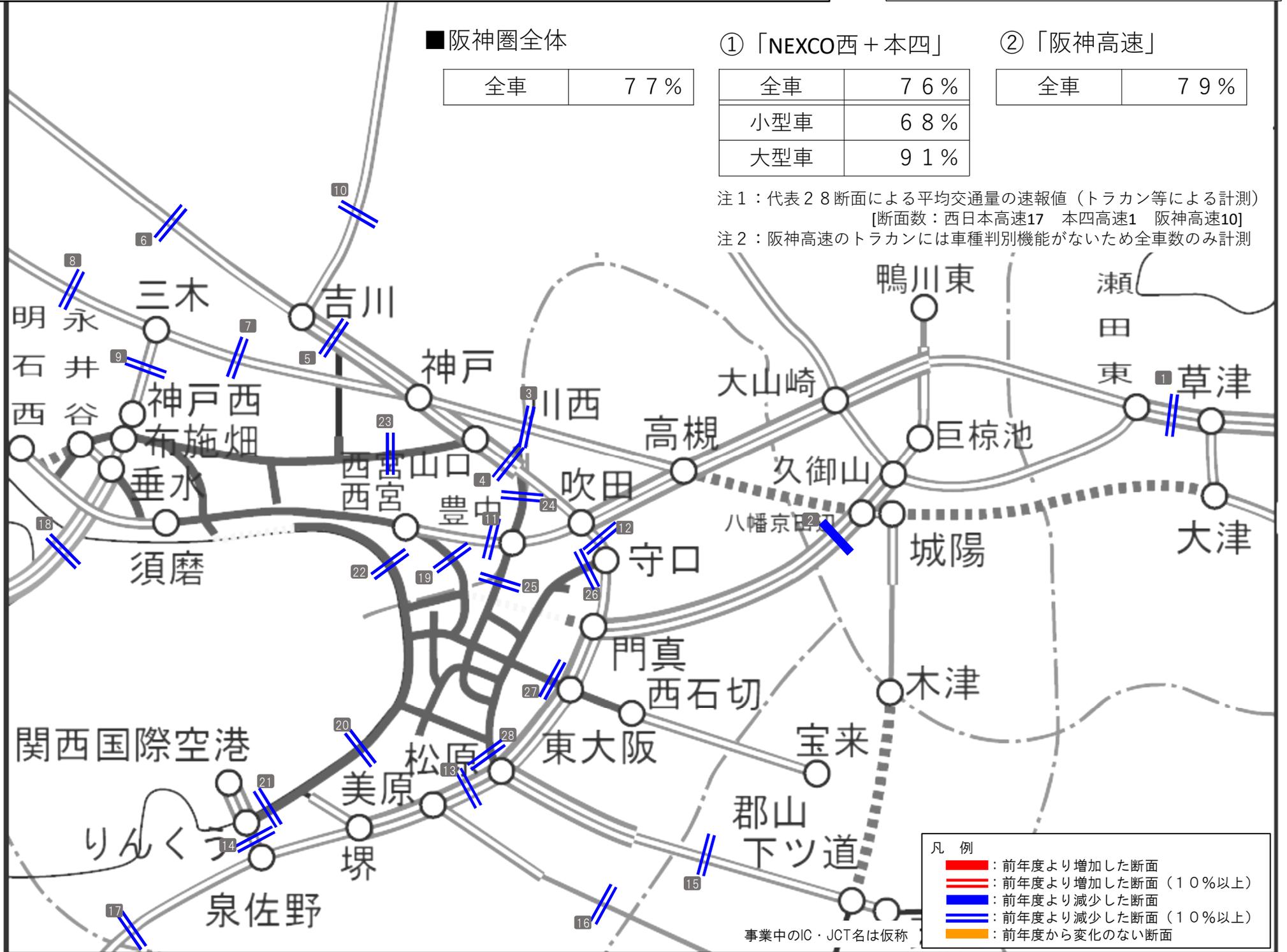
## ② 「阪神高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月20日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月20日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月20日(水)	(台/日) 5月22日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	<u>84,600</u>	116,800	72%	<u>39,900</u>	63,800	63%	<u>44,700</u>	53,000	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>60,900</u>	63,000	97%	<u>36,300</u>	46,400	78%	<u>24,600</u>	16,600	148%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>20,600</u>	32,800	63%	<u>7,700</u>	13,100	59%	<u>12,900</u>	19,700	65%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>53,400</u>	70,900	75%	<u>30,600</u>	48,600	63%	<u>22,800</u>	22,300	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>33,500</u>	46,800	72%	<u>18,000</u>	29,300	61%	<u>15,500</u>	17,500	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,600</u>	19,100	71%	<u>6,100</u>	10,600	58%	<u>7,500</u>	8,500	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>39,100</u>	52,700	74%	<u>14,800</u>	25,100	59%	<u>24,300</u>	27,600	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>30,800</u>	42,200	73%	<u>10,900</u>	19,500	56%	<u>19,900</u>	22,700	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>11,900</u>	17,100	70%	<u>5,200</u>	9,100	57%	<u>6,700</u>	8,000	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>12,700</u>	17,400	73%	<u>8,100</u>	13,000	62%	<u>4,600</u>	4,400	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>37,100</u>	50,400	74%	<u>25,800</u>	35,800	72%	<u>11,300</u>	14,600	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>72,400</u>	82,700	88%	<u>48,600</u>	63,000	77%	<u>23,800</u>	19,700	121%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>94,200</u>	123,400	76%	<u>69,600</u>	92,000	76%	<u>24,600</u>	31,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>11,300</u>	17,800	63%	<u>9,100</u>	15,000	61%	<u>2,200</u>	2,800	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>45,700</u>	53,300	86%	<u>24,500</u>	31,900	77%	<u>21,200</u>	21,400	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>15,500</u>	19,900	78%	<u>12,700</u>	16,800	76%	<u>2,800</u>	3,100	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>20,000</u>	31,500	63%	<u>15,200</u>	25,400	60%	<u>4,800</u>	6,100	79%
西日本 集計					<u>38,700</u>	50,500	77%	<u>22,500</u>	32,800	69%	<u>16,100</u>	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>20,800</u>	31,900	65%	<u>12,900</u>	22,600	57%	<u>7,900</u>	9,300	85%
NEXCO+JB 集計					<u>37,700</u>	49,400	76%	<u>22,000</u>	32,300	68%	<u>15,700</u>	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>59,700</u>	71,200	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>52,600</u>	70,100	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>10,900</u>	20,800	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>46,300</u>	59,200	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>9,200</u>	14,300	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>34,500</u>	44,000	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>53,900</u>	71,500	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>38,500</u>	45,800	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>51,400</u>	60,500	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>50,500</u>	57,800	87%							
阪神高 集計					<u>40,800</u>	51,500	79%						
阪神圏 全体集計					<u>38,800</u>	50,200	77%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし