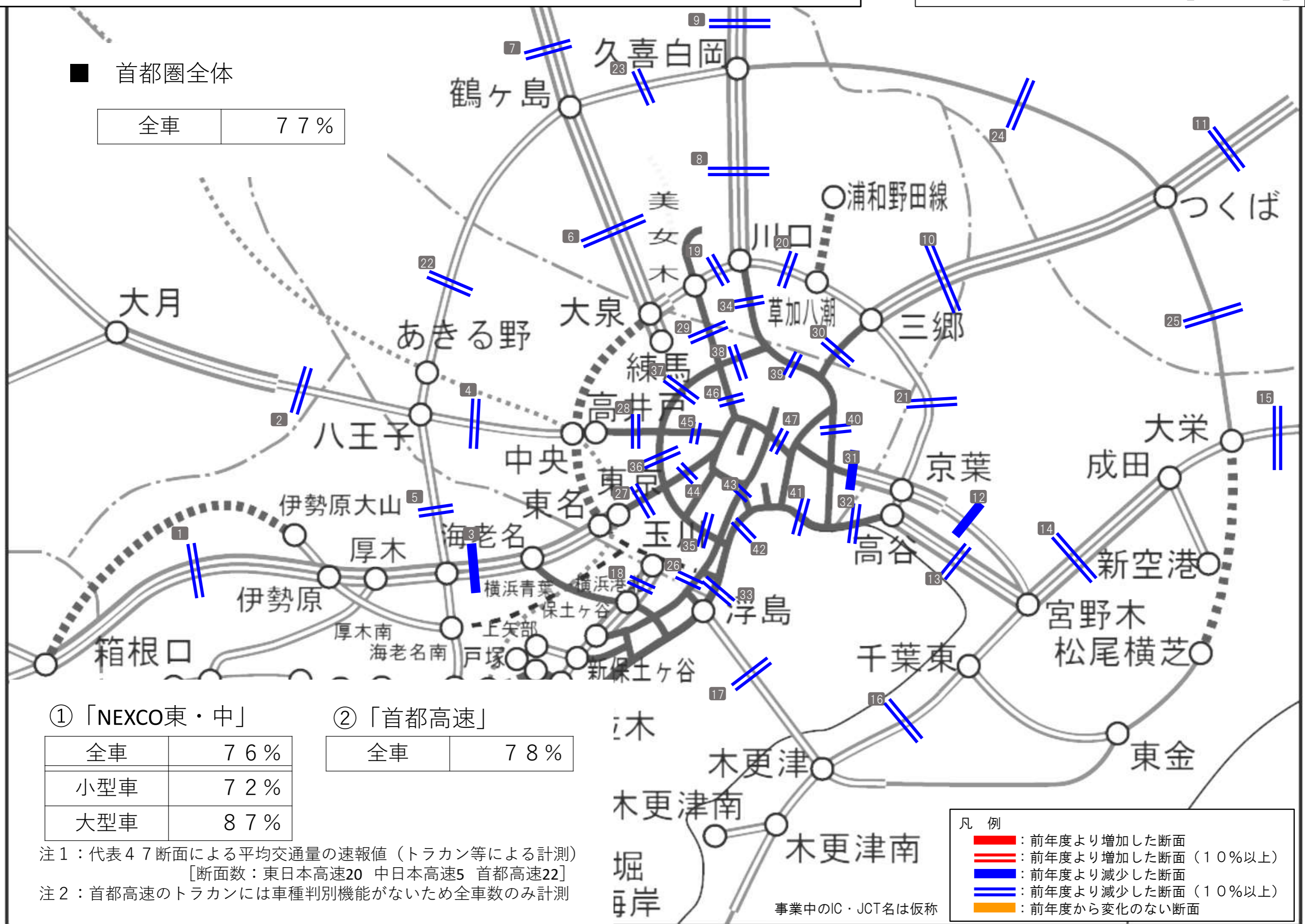


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月21日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	76%
小型車	72%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	78%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	72,100	93,000	78%	29,300	47,800	61%	42,800	45,200	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	28,800	50,100	57%	17,700	36,400	49%	11,100	13,700	81%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,700	106,900	98%	63,800	67,700	94%	40,900	39,200	104%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,200	61,700	75%	38,600	52,300	74%	7,600	9,400	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	58,600	76,900	76%	35,800	46,800	76%	22,800	30,100	76%
中日本 集計					62,100	77,700	80%	37,000	50,200	74%	25,000	27,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	63,800	87,900	73%	42,300	62,700	67%	21,500	25,200	85%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	52,000	78,200	66%	32,800	56,100	58%	19,200	22,100	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	74,900	98,900	76%	48,600	67,800	72%	26,300	31,100	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	51,500	77,200	67%	27,700	48,800	57%	23,800	28,400	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,900	57,500	73%	25,300	37,800	67%	16,600	19,700	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	42,500	60,800	70%	25,900	40,900	63%	16,600	19,900	83%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	98,300	108,400	91%	83,700	93,300	90%	14,600	15,100	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,600	98,800	69%	46,000	69,100	67%	22,600	29,700	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,500	52,000	61%	20,900	37,400	56%	10,600	14,600	73%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	12,900	18,200	71%	8,700	13,400	65%	4,200	4,800	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,100	37,700	75%	22,000	30,300	73%	6,100	7,400	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	33,800	46,700	72%	23,400	33,700	69%	10,400	13,000	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	70,900	88,200	80%	65,100	81,400	80%	5,800	6,800	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,600	79,800	81%	51,000	64,400	79%	13,600	15,400	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,100	91,100	85%	56,900	68,400	83%	20,200	22,700	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	55,800	66,900	83%	36,200	45,000	80%	19,600	21,900	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	49,200	68,200	72%	20,100	35,600	56%	29,100	32,600	89%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,800	57,300	78%	21,000	32,100	65%	23,800	25,200	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,800	17,100	75%	7,200	11,400	63%	5,600	5,700	98%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,100	17,300	64%	6,900	12,000	58%	4,200	5,300	79%
東日本 集計					49,300	65,400	75%	33,600	47,100	71%	15,700	18,300	86%
NEXCO 集計					51,900	67,900	76%	34,300	47,700	72%	17,600	20,200	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,500	86,700	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,100	78,800	79%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,600	73,100	82%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,500	51,200	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,600	79,200	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,100	49,500	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,300	84,800	69%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,900	105,200	76%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	49,500	67,100	74%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,500	59,300	72%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,500	94,200	80%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,700	88,100	87%			トラカンに車種別機能なし			
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,800	70,900	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,100	88,900	81%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	63,900	73,200	87%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	118,100	160,500	74%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	98,800	142,400	69%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,800	137,800	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,900	80,400	75%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,000	76,500	72%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	64,500	87,600	74%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,400	132,800	87%						
首都高 集計					69,800	89,500	78%						
首都圏 全体集計					60,200	78,000	77%						