

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月21日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	78%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

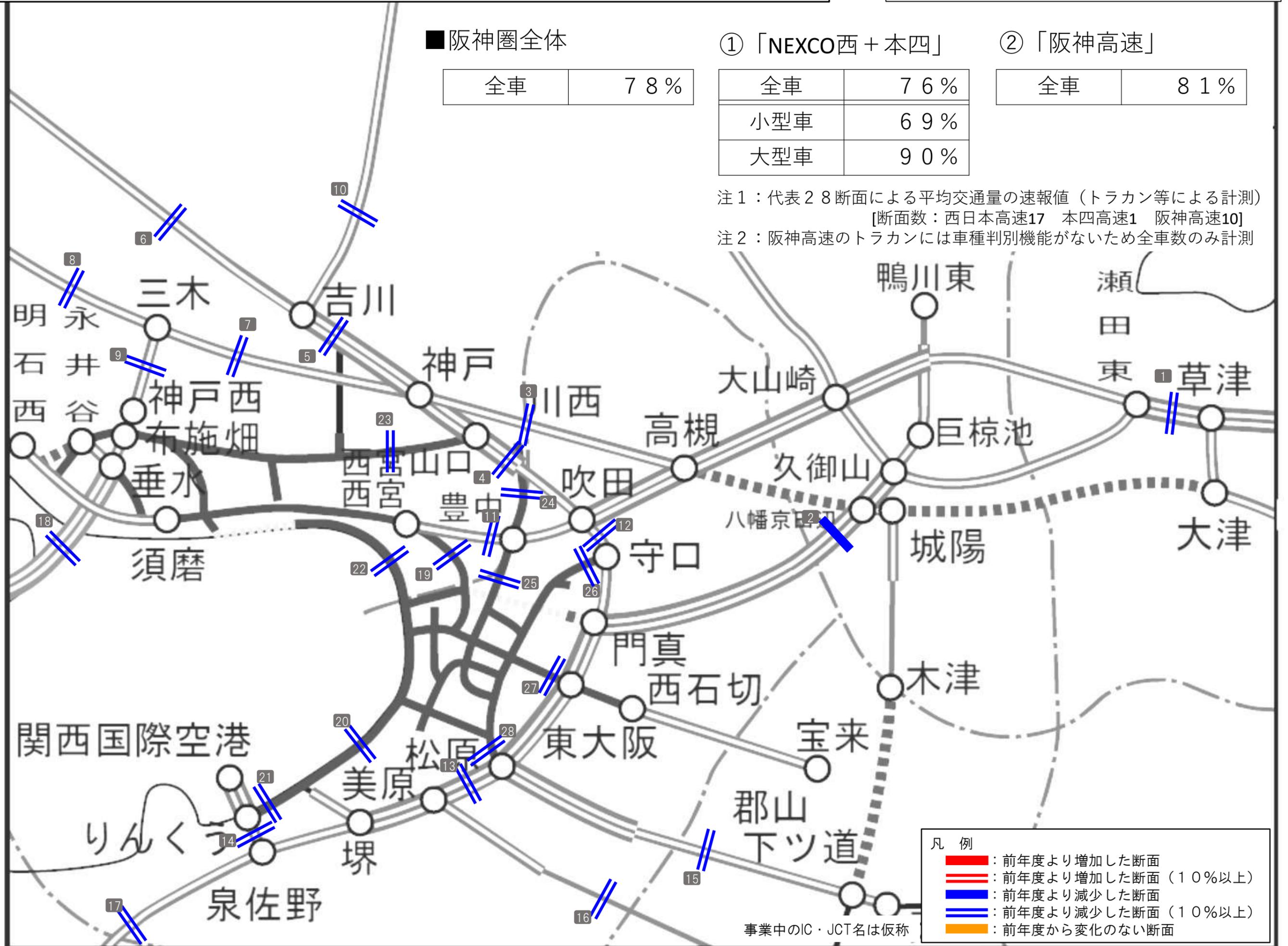
全車	76%
小型車	69%
大型車	90%

② 「阪神高速」

全車	81%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	85,500	118,600	72%	40,600	64,400	63%	44,900	54,200	83%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,500	64,500	95%	36,900	47,500	78%	24,600	17,000	145%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	16,700	34,400	49%	7,000	13,500	52%	9,700	20,900	46%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	59,200	70,300	84%	32,700	48,000	68%	26,500	22,300	119%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	33,300	46,600	71%	17,800	28,900	62%	15,500	17,700	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,900	19,900	70%	6,200	10,900	57%	7,700	9,000	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,000	54,400	74%	15,600	25,900	60%	24,400	28,500	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,500	43,300	73%	11,500	19,700	58%	20,000	23,600	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,900	17,200	69%	5,400	9,200	59%	6,500	8,000	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	12,600	17,700	71%	8,000	13,200	61%	4,600	4,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,300	51,300	75%	26,900	36,500	74%	11,400	14,800	77%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,300	84,700	88%	50,200	64,300	78%	24,100	20,400	118%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,300	124,700	77%	70,700	93,600	76%	25,600	31,100	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,700	18,600	63%	9,400	15,600	60%	2,300	3,000	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,200	55,100	84%	24,500	32,900	74%	21,700	22,200	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,500	19,500	79%	12,900	16,300	79%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,800	32,500	67%	16,500	26,200	63%	5,300	6,300	84%
西日本 集計					39,400	51,400	77%	23,100	33,300	69%	16,300	18,000	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	21,300	32,000	67%	13,300	22,500	59%	8,000	9,600	83%
NEXCO+JB 集計					38,400	50,300	76%	22,600	32,700	69%	15,900	17,600	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,000	72,000	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,900	71,400	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,600	21,800	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,700	60,500	79%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	14,900	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,100	43,000	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	55,000	68,900	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,500	47,400	83%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,700	62,000	87%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,100	58,000	88%							
阪神高 集計					42,000	52,000	81%						
阪神圏 全体集計					39,700	50,900	78%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし