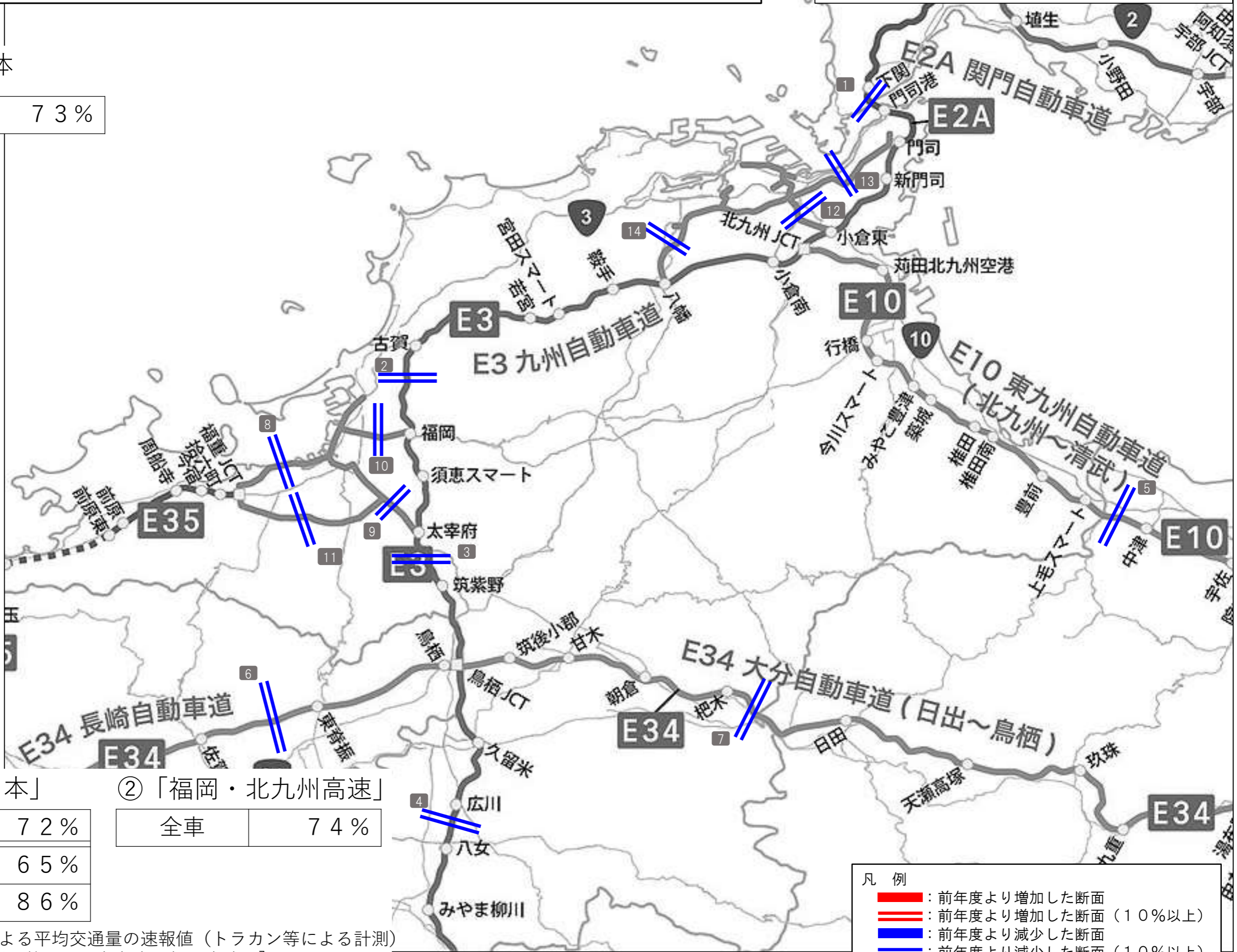


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月21日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	72%
小型車	65%
大型車	86%

② 「福岡・北九州高速」

全車	74%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月21日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(全車)	(台/日) 5月21日(木)		(台/日) 5月23日(木)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,000</u>	37,900	77%	<u>10,000</u>	16,400	61%	<u>19,000</u>	21,500	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,200</u>	64,800	76%	<u>32,900</u>	46,400	71%	<u>16,300</u>	18,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,200</u>	103,300	72%	<u>50,300</u>	75,700	66%	<u>23,900</u>	27,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,000</u>	55,800	72%	<u>25,600</u>	39,400	65%	<u>14,400</u>	16,400	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,600</u>	7,300	63%	<u>2,800</u>	5,000	56%	<u>1,800</u>	2,300	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,800</u>	31,500	66%	<u>15,500</u>	24,800	63%	<u>5,300</u>	6,700	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,700</u>	16,100	54%	<u>6,000</u>	12,400	48%	<u>2,700</u>	3,700	73%
NEXCO 集計					<u>32,400</u>	45,200	72%	<u>20,400</u>	31,400	65%	<u>11,900</u>	13,800	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,200</u>	51,400	76%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,400</u>	66,700	67%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>29,500</u>	40,900	72%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,600</u>	22,000	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,100</u>	21,800	78%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	14,200	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,000</u>	26,900	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,900</u>	34,800	74%						
福岡圏 全体集計					<u>29,100</u>	40,000	73%						