

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月22日(金)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	70%
小型車	62%
大型車	86%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

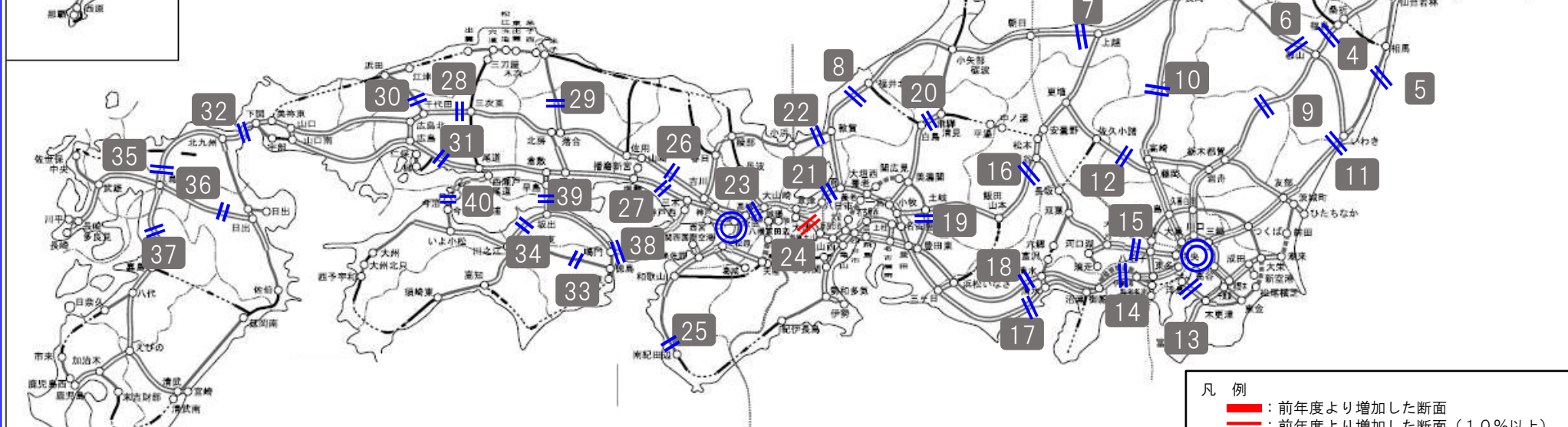
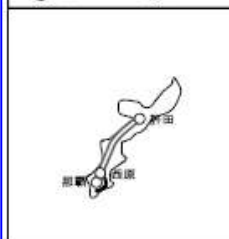
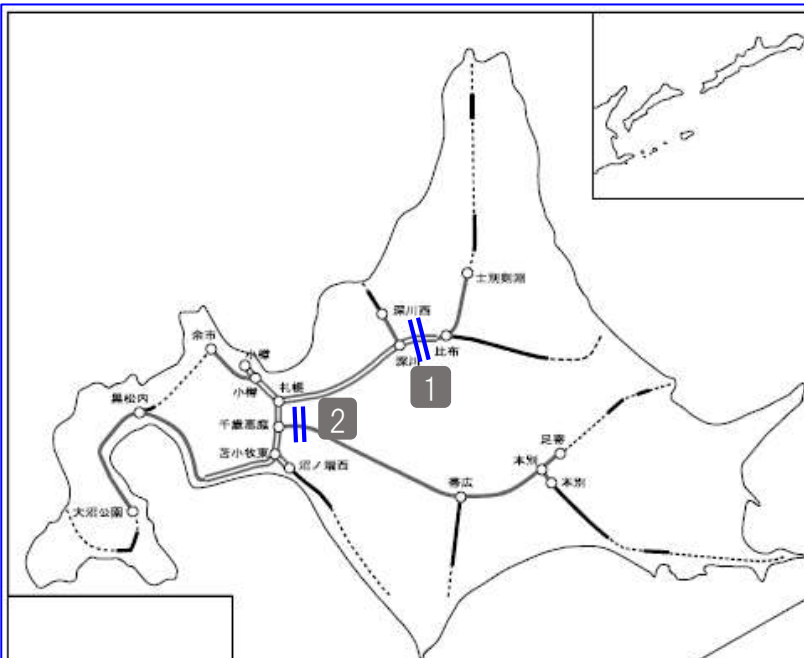
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	79%
----	-----

（阪神高速）

全車	81%
----	-----



凡例

■	前年度より増加した断面
■	前年度より増加した断面（10%以上）
■	前年度より減少した断面
■	前年度より減少した断面（10%以上）
■	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年5月22日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年④	対	令和2年⑤	平成31年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月22日(金)	5月24日(金)	同月比	5月22日(金)	5月24日(金)	同月比	5月22日(金)	5月24日(金)	同月比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,800	10,700	54%	4,700	9,200	51%	1,100	1,500	73%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,300	6,100	54%	2,800	5,400	52%	500	700	71%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,300	44,400	70%	21,000	32,300	65%	10,300	12,100	85%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,400	44,100	69%	17,900	29,400	61%	12,500	14,700	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	13,500	81%	7,700	10,500	73%	3,200	3,000	107%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,700	15,400	63%	6,900	12,000	58%	2,800	3,400	82%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	8,800	12,800	69%	3,200	6,400	50%	5,600	6,400	88%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,500	31,000	66%	13,100	21,400	61%	7,400	9,600	77%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,300	32,300	63%	10,200	20,300	50%	10,100	12,000	84%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,200	13,700	60%	4,300	9,200	47%	3,900	4,500	87%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,500	21,600	67%	7,500	13,200	57%	7,000	8,400	83%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	15,800	27,800	57%	8,100	17,900	45%	7,700	9,900	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,800	51,200	68%	24,400	37,800	65%	10,400	13,400	78%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,500	101,100	73%	34,900	58,800	59%	38,600	42,300	91%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,000	56,600	57%	21,700	43,400	50%	10,300	13,200	78%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	24,200	39,600	61%	14,800	26,000	57%	9,400	13,600	69%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,600	56,300	76%	17,300	24,700	70%	25,300	31,600	80%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	35,900	47,900	75%	14,200	23,500	60%	21,700	24,400	89%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,400	19,800	73%	9,600	14,300	67%	4,800	5,500	87%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,100	7,100	86%	3,300	5,100	65%	2,800	2,000	140%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	28,300	54,000	52%	14,800	29,600	50%	13,500	24,400	55%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,700	7,400	77%	3,500	5,400	65%	2,200	2,000	110%
23		滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※6	85,600	109,500	78%	45,300	64,500	70%	40,300	45,000	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	37,400	31,200	120%	15,800	17,100	92%	21,600	14,100	153%
25		和歌山県	E42阪和道	下津～有田 ※4	28,100	35,200	80%	24,400	31,300	78%	3,700	3,900	95%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	21,500	66%	7,500	12,800	59%	6,700	8,700	77%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,400	46,600	67%	14,000	24,700	57%	17,400	21,900	79%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,200	10,900	66%	4,200	7,000	60%	3,000	3,900	77%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※5	3,500	6,100	57%	2,500	4,900	51%	1,000	1,200	83%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,900	4,200	69%	2,200	3,400	65%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	33,400	46,200	72%	18,300	28,900	63%	15,100	17,300	87%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,800	37,800	76%	11,400	17,900	64%	17,400	19,900	87%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	4,300	5,800	74%	3,200	4,800	67%	1,100	1,000	110%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,300	25,500	64%	11,300	19,400	58%	5,000	6,100	82%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	78,500	110,400	71%	55,200	83,000	67%	23,300	27,400	85%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,900	15,500	60%	7,100	12,700	56%	2,200	2,800	79%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	29,500	42,300	70%	19,900	31,700	63%	9,600	10,600	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	13,900	22,700	61%	7,600	14,800	51%	6,300	7,900	80%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,800	22,200	71%	8,800	14,800	59%	7,000	7,400	95%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	8,000	59%	3,000	5,900	51%	1,700	2,100	81%	
合計					23,100	32,900	70%	13,200	21,400	62%	9,900	11,500	86%

※1 ～3/28までは親不知～糸川川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは脇町～美馬で集計 ※4 ～5/10まではみなべ～南紀田辺で集計 ※5 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※6 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

41	首都高速	全路線	73,100	92,500	79%								
42	阪神高速	全路線	44,000	54,000	81%								

トラカンに車種別機能なし