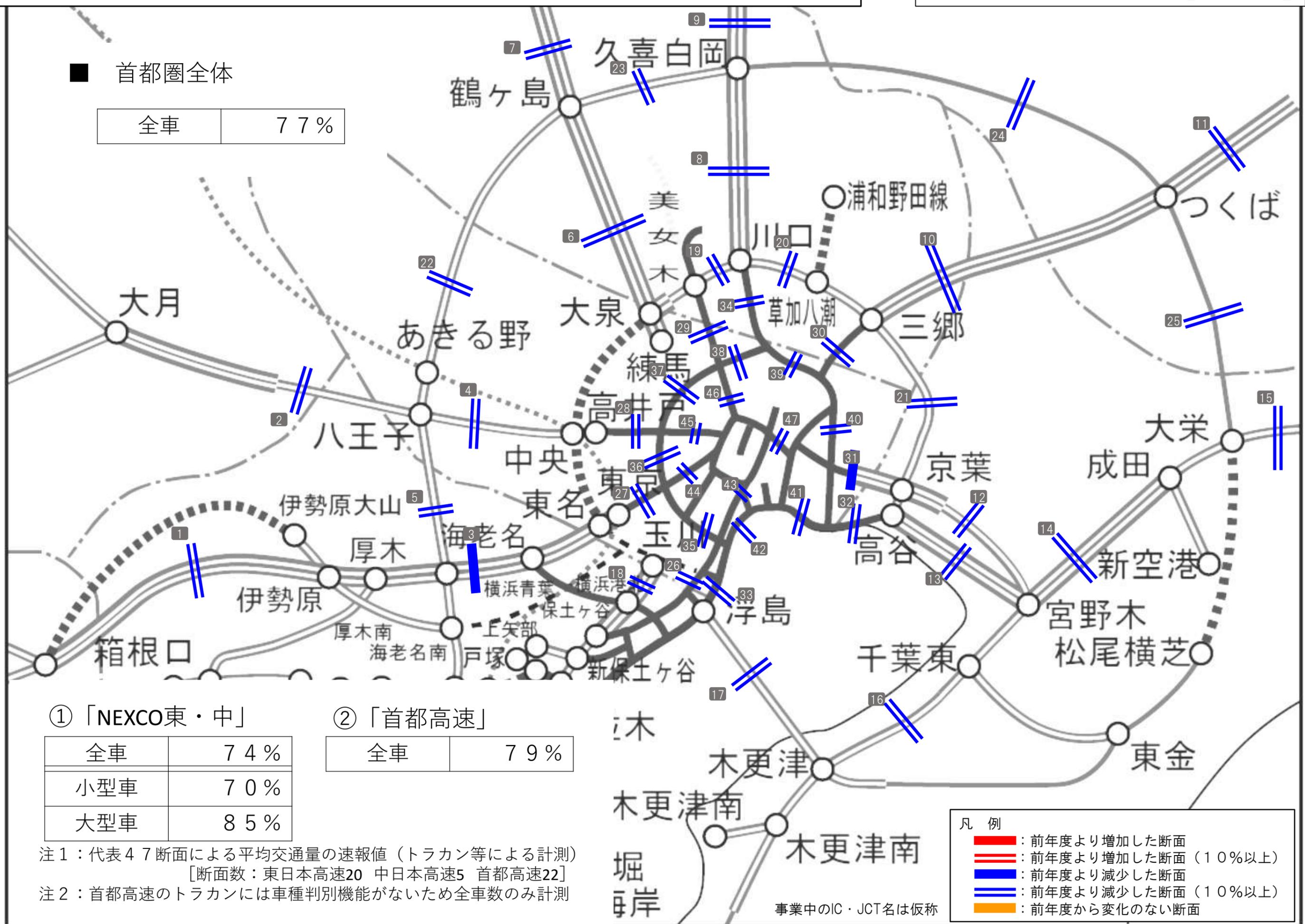


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月22日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	74%
小型車	70%
大型車	85%

② 「首都高速」

全車	79%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月22日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(台/日) 5月22日(金)	(台/日) 5月24日(金)		(台/日) 5月22日(金)	(台/日) 5月24日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,500	101,100	73%	34,900	58,800	59%	38,600	42,300	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	32,000	56,600	57%	21,700	43,400	50%	10,300	13,200	78%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	114,600	91%	66,200	75,300	88%	38,400	39,300	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	49,700	66,300	75%	42,300	56,800	74%	7,400	9,500	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,200	81,200	75%	35,500	50,000	71%	25,700	31,200	82%
		中日本 集計			64,200	84,000	76%	40,100	56,900	70%	24,100	27,100	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	67,600	93,600	72%	46,200	67,900	68%	21,400	25,700	83%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	56,900	86,600	66%	38,200	64,600	59%	18,700	22,000	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,000	105,700	76%	53,500	73,500	73%	26,500	32,200	82%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	55,500	83,300	67%	32,500	55,000	59%	23,000	28,300	81%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	43,600	62,200	70%	27,200	42,100	65%	16,400	20,100	82%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,100	65,300	69%	28,400	45,200	63%	16,700	20,100	83%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	101,900	113,300	90%	87,000	98,100	89%	14,900	15,200	98%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,200	105,800	67%	48,500	75,100	65%	22,700	30,700	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,500	56,500	56%	21,200	41,400	51%	10,300	15,100	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,200	20,100	66%	9,100	15,000	61%	4,100	5,100	80%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,000	40,100	72%	22,800	32,100	71%	6,200	8,000	78%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,800	51,200	68%	24,400	37,800	65%	10,400	13,400	78%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,100	92,300	81%	69,200	85,200	81%	5,900	7,100	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,600	85,300	79%	53,900	69,700	77%	13,700	15,600	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,000	98,800	82%	60,200	75,300	80%	20,800	23,500	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,100	71,200	82%	38,000	48,500	78%	20,100	22,700	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,400	73,300	69%	23,300	41,900	56%	27,100	31,400	86%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,300	61,700	75%	23,900	36,700	65%	22,400	25,000	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,100	18,300	72%	7,700	12,500	62%	5,400	5,800	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,400	18,600	61%	7,200	13,200	55%	4,200	5,400	78%
		東日本 集計			51,700	70,200	74%	36,100	51,500	70%	15,500	18,600	83%
		NEXCO 集計			54,200	72,900	74%	36,900	52,600	70%	17,300	20,300	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,500	93,800	80%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,100	79,900	83%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,200	72,500	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,300	52,500	86%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,500	83,700	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	49,500	51,900	95%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	61,200	88,300	69%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,700	107,500	77%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	53,500	71,800	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	44,000	60,200	73%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,600	96,200	82%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,300	90,200	88%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	59,900	75,100	80%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,100	95,700	78%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	66,700	78,000	86%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,400	163,500	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	104,200	141,400	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	97,200	145,400	67%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	63,400	82,200	77%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	58,700	76,400	77%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,800	89,100	76%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,800	139,900	86%							
		首都高 集計			73,100	92,500	79%						
		首都圏 全体集計			63,000	82,100	77%						