

阪神圏の令和2年5月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 5月23日(土) | (台/日) 5月25日(土) | | (台/日) 5月23日(土) | (台/日) 5月25日(土) | | (台/日) 5月23日(土) | (台/日) 5月25日(土) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 草津JCT～瀬田東JCT ※1 | 65,300 | 125,600 | 52% | 42,500 | 94,200 | 45% | 22,800 | 31,400 | 73% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 45,200 | 66,700 | 68% | 32,600 | 54,700 | 60% | 12,600 | 12,000 | 105% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 17,600 | 35,700 | 49% | 11,000 | 24,700 | 45% | 6,600 | 11,000 | 60% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 47,800 | 82,100 | 58% | 35,400 | 64,800 | 55% | 12,400 | 17,300 | 72% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 32,100 | 53,700 | 60% | 23,400 | 41,800 | 56% | 8,700 | 11,900 | 73% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 11,700 | 21,800 | 54% | 8,100 | 16,800 | 48% | 3,600 | 5,000 | 72% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 32,400 | 61,500 | 53% | 19,600 | 42,800 | 46% | 12,800 | 18,700 | 68% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 24,000 | 43,900 | 55% | 13,500 | 29,900 | 45% | 10,500 | 14,000 | 75% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 9,700 | 20,400 | 48% | 6,200 | 15,000 | 41% | 3,500 | 5,400 | 65% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 14,000 | 22,000 | 64% | 11,600 | 19,300 | 60% | 2,400 | 2,700 | 89% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 31,800 | 43,900 | 72% | 24,900 | 34,800 | 72% | 6,900 | 9,100 | 76% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 57,800 | 80,300 | 72% | 44,800 | 66,700 | 67% | 13,000 | 13,600 | 96% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 83,200 | 126,300 | 66% | 68,200 | 104,300 | 65% | 15,000 | 22,000 | 68% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 12,100 | 21,500 | 56% | 10,600 | 19,600 | 54% | 1,500 | 1,900 | 79% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 36,000 | 52,200 | 69% | 25,800 | 40,200 | 64% | 10,200 | 12,000 | 85% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 15,100 | 22,200 | 68% | 13,500 | 20,100 | 67% | 1,600 | 2,100 | 76% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 23,600 | 42,000 | 56% | 20,500 | 37,800 | 54% | 3,100 | 4,200 | 74% |
| 西日本 集計 | | | | | 32,900 | 54,200 | 61% | 24,200 | 42,800 | 57% | 8,700 | 11,400 | 76% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 26,600 | 43,200 | 62% | 22,800 | 37,900 | 60% | 3,800 | 5,400 | 70% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 32,600 | 53,600 | 61% | 24,200 | 42,500 | 57% | 8,400 | 11,100 | 76% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 49,500 | 58,600 | 84% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 47,600 | 66,400 | 72% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 10,100 | 23,100 | 44% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 35,400 | 50,500 | 70% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口中JCT | 8,600 | 21,600 | 40% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 31,700 | 48,200 | 66% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 46,600 | 73,700 | 63% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 29,300 | 37,200 | 79% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 42,300 | 61,700 | 69% | | | | | | |
| 28 | | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 40,100 | 53,800 | 75% | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 34,100 | 49,500 | 69% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 33,100 | 52,100 | 64% | | | | | | |

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし