

■ 阪神圏全体

全車	5.6%
----	------

① 「NEXCO西 + 本四」

全車	5.4%
小型車	5.1%
大型車	7.1%

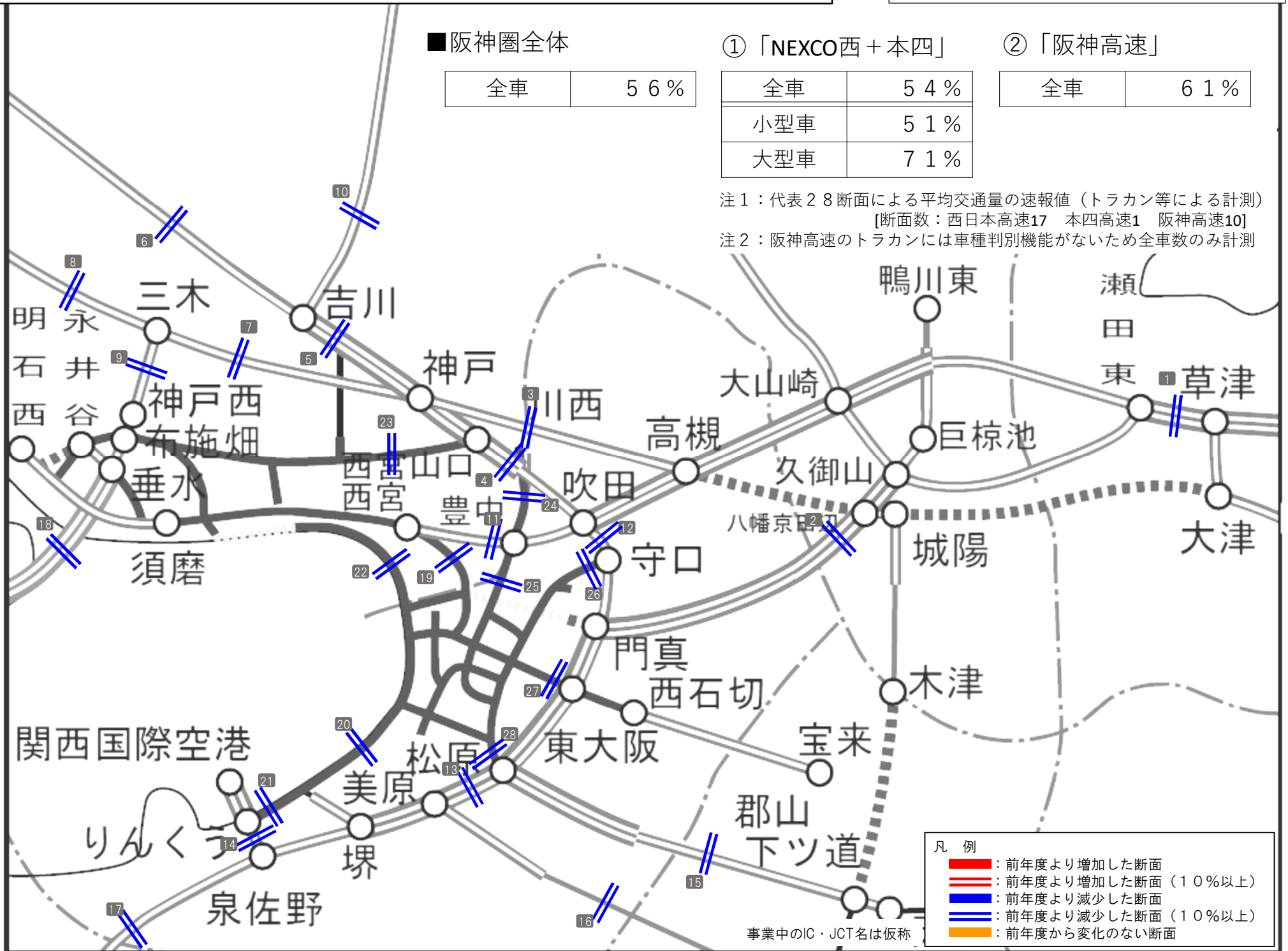
② 「阪神高速」

全車	6.1%
----	------

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカンの計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンの計測には車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年5月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月24日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(台/日) 5月24日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(台/日) 5月24日(日)	(台/日) 5月26日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	55,500	116,100	48%	39,500	95,000	42%	16,000	21,100	76%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	28,000	53,400	52%	23,900	47,500	50%	4,100	5,900	69%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	18,600	33,300	56%	11,600	24,700	47%	7,000	8,600	81%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	40,100	77,300	52%	33,600	66,700	50%	6,500	10,600	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	29,400	52,000	57%	23,800	43,800	54%	5,600	8,200	68%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,400	21,600	48%	7,900	18,000	44%	2,500	3,600	69%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	29,700	59,600	50%	19,500	45,700	43%	10,200	13,900	73%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	21,900	42,900	51%	13,600	32,600	42%	8,300	10,300	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,600	19,400	44%	6,100	15,400	40%	2,500	4,000	63%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,200	23,100	57%	11,800	21,100	56%	1,400	2,000	70%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	23,500	35,300	67%	19,300	29,800	65%	4,200	5,500	76%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	37,100	64,300	58%	32,000	57,600	56%	5,100	6,700	76%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	62,400	106,500	59%	55,900	95,700	58%	6,500	10,800	60%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	10,200	20,200	50%	9,500	19,100	50%	700	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	29,100	49,900	58%	24,000	43,700	55%	5,100	6,200	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,500	19,700	63%	11,900	18,700	64%	600	1,000	60%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	20,800	40,300	52%	19,200	37,800	51%	1,600	2,500	64%
西日本 集計					26,500	49,100	54%	21,400	41,900	51%	5,200	7,200	72%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	47,300	61%	26,100	42,800	61%	2,900	4,500	64%
NEXCO+JB 集計					26,700	49,000	54%	21,600	42,000	51%	5,000	7,000	71%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	37,100	48,300	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	35,600	56,900	63%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	8,300	22,100	38%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	21,700	36,800	59%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	6,500	18,800	35%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	25,800	42,600	61%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	36,100	63,000	57%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	18,400	26,300	70%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	29,200	49,700	59%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,300	46,400	65%						
阪神高 集計					24,900	41,100	61%						
阪神圏 全体集計					26,000	46,200	56%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし