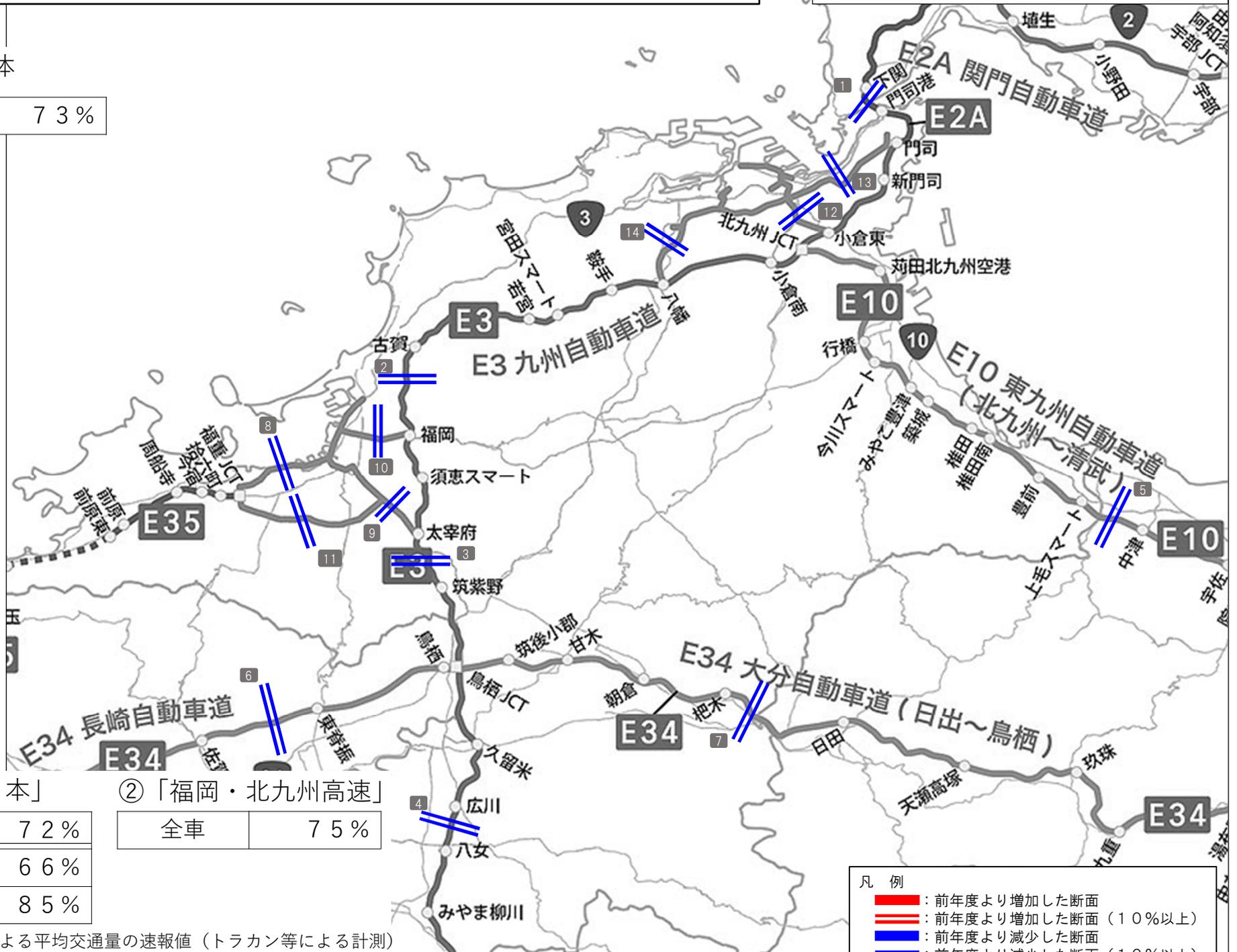


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月22日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	72%
小型車	66%
大型車	85%

② 「福岡・北九州高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					5月22日(金)	5月24日(金)			5月22日(金)	5月24日(金)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,800	37,800	76%	11,400	17,900	64%	17,400	19,900	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	52,100	68,400	76%	36,500	50,800	72%	15,600	17,600	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	78,500	110,400	71%	55,200	83,000	67%	23,300	27,400	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,600	60,400	72%	29,600	44,300	67%	14,000	16,100	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,200	8,000	65%	3,500	5,800	60%	1,700	2,200	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,000	34,600	66%	17,800	28,000	64%	5,200	6,600	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,400	17,600	59%	7,500	13,900	54%	2,900	3,700	78%
NEXCO 集計					34,500	48,200	72%	23,100	34,800	66%	11,400	13,400	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,200	53,100	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	48,200	71,000	68%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	31,900	43,300	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,800	24,300	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	18,200	23,100	79%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	15,000	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,500	28,500	79%						
福岡・北九州高速 集計					27,800	36,900	75%						
福岡圏 全体集計					31,200	42,500	73%						