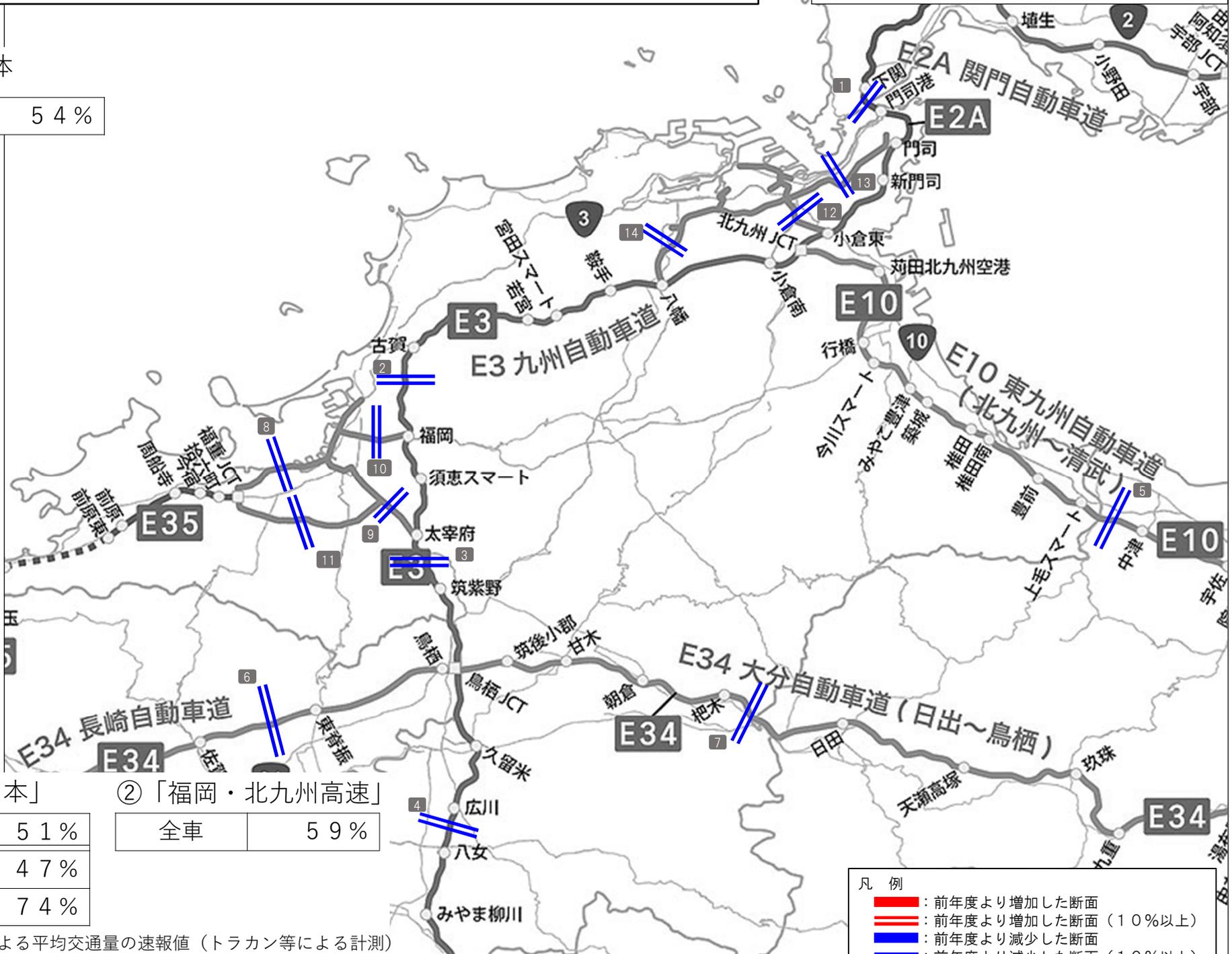


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月24日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	54%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	51%
小型車	47%
大型車	74%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	59%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	前年度より増加した断面
	前年度より増加した断面（10%以上）
	前年度より減少した断面
	前年度より減少した断面（10%以上）
	前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年5月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月24日(日)	(台/日) 5月26日(日)		(全車)	(台/日) 5月24日(日)		(台/日) 5月26日(日)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>21,200</u>	40,400	52%	<u>12,200</u>	27,600	44%	<u>9,000</u>	12,800	70%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>34,400</u>	63,500	54%	<u>28,000</u>	55,700	50%	<u>6,400</u>	7,800	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>52,400</u>	100,800	52%	<u>43,200</u>	88,700	49%	<u>9,200</u>	12,100	76%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>29,900</u>	60,200	50%	<u>24,600</u>	53,300	46%	<u>5,300</u>	6,900	77%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,500</u>	9,500	47%	<u>3,900</u>	8,800	44%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>16,500</u>	34,900	47%	<u>14,300</u>	31,700	45%	<u>2,200</u>	3,200	69%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>9,500</u>	23,900	40%	<u>8,300</u>	21,900	38%	<u>1,200</u>	2,000	60%
NEXCO 集計					<u>24,100</u>	47,600	51%	<u>19,200</u>	41,100	47%	<u>4,800</u>	6,500	74%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>30,800</u>	51,300	60%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>31,200</u>	61,100	51%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>19,500</u>	35,700	55%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>16,800</u>	22,200	76%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>9,600</u>	14,200	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,600</u>	13,000	58%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>12,500</u>	20,600	61%						
福岡・北九州高速 集計					<u>18,300</u>	31,200	59%						
福岡圏 全体集計					<u>21,200</u>	39,400	54%						

トラカンに車種別機能なし