

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

期間：R2.5.17～R2.5.23

※繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

注1：代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出
注2：料金所通過台数による速報値

1. 「NEXCO 3社 + 本四」注1

全車	63%
小型車	53%
大型車	84%

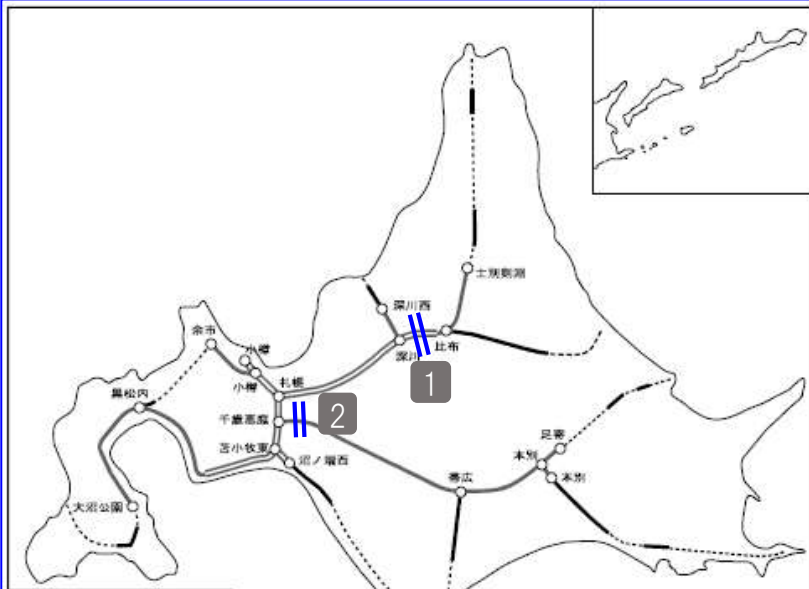
2. 「都市高速」注2

（首都高速）

全車	72%
小型車	70%
大型車	80%

（阪神高速）

全車	76%
小型車	73%
大型車	85%



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年5月17日～5月23日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③	平成31年④	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	平成31年⑥	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月17日(日) ～ 5月23日(土)	(台/日) 5月19日(日) ～ 5月25日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月17日(日) ～ 5月23日(土)	(台/日) 5月19日(日) ～ 5月25日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	10,100	48%	3,800	8,700	44%	1,000	1,400	71%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,600	5,600	46%	2,200	5,000	44%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	26,300	39,400	67%	17,000	28,800	59%	9,300	10,600	88%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	25,300	39,700	64%	14,200	26,600	53%	11,100	13,100	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	9,300	12,100	77%	6,500	9,400	69%	2,800	2,700	104%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,300	14,600	57%	5,800	11,600	50%	2,500	3,000	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	7,800	12,600	62%	2,600	6,400	41%	5,200	6,200	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	17,400	29,300	59%	10,300	20,400	50%	7,100	8,900	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	17,700	30,400	58%	8,600	19,700	44%	9,100	10,700	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	6,800	12,800	53%	3,300	8,800	38%	3,500	4,000	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,200	19,400	63%	6,200	12,000	52%	6,000	7,400	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	13,500	26,900	50%	6,800	18,100	38%	6,700	8,800	76%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	31,900	48,300	66%	23,400	37,500	62%	8,500	10,800	79%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	63,600	93,200	68%	30,100	56,300	53%	33,500	36,900	91%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	27,600	52,700	52%	18,700	41,600	45%	8,900	11,100	80%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	21,100	36,300	58%	12,400	24,100	51%	8,700	12,200	71%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,000	51,700	70%	13,900	22,900	61%	22,100	28,800	77%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	31,500	43,100	73%	12,000	21,700	55%	19,500	21,400	91%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,900	18,500	64%	8,000	14,100	57%	3,900	4,400	89%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,900	6,900	77%	2,800	5,100	55%	2,500	1,800	139%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	24,100	50,300	48%	12,700	28,800	44%	11,400	21,500	53%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	4,900	7,100	69%	2,900	5,300	55%	2,000	1,800	111%
23		京都府・大阪府	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※6	75,500	114,600	66%	39,900	71,600	56%	35,600	43,000	83%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	33,400	37,800	88%	13,500	22,400	60%	19,900	15,400	129%
25		和歌山県	E42阪和道	下津～有田 ※4	25,200	34,300	73%	22,200	30,900	72%	3,000	3,400	88%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,400	20,100	62%	6,400	12,800	50%	6,000	7,300	82%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,700	42,000	66%	11,600	22,800	51%	16,100	19,200	84%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,300	10,500	60%	3,500	6,900	51%	2,800	3,600
29	岡山県		E73米子道	大山高原スマート～米子 ※5	3,000	6,200	48%	2,100	5,100	41%	900	1,100	82%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,600	4,400	59%	2,000	3,700	54%	600	700	86%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	29,900	43,800	68%	15,900	27,800	57%	14,000	16,000	88%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	26,000	37,600	69%	10,300	19,000	54%	15,700	18,600	84%
33		徳島県	E32徳島道	徳島～藍住 ※3	3,500	5,600	63%	2,600	4,700	55%	900	900	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	13,600	23,600	58%	9,100	18,200	50%	4,500	5,400	83%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	66,700	103,300	65%	46,600	79,200	59%	20,100	24,100
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	7,600	15,300	50%	5,800	12,800	45%	1,800	2,500	72%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	24,600	39,700	62%	16,200	30,200	54%	8,400	9,500	88%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	12,100	23,500	51%	6,400	16,200	40%	5,700	7,300	78%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	13,500	21,600	63%	7,500	15,200	49%	6,000	6,400	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,200	7,700	55%	2,800	5,900	47%	1,400	1,800	78%
合 計					19,900	31,400	63%	11,200	21,000	53%	8,700	10,400	84%

※1 ～3/28までは親不知～糸川川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは脇町～美馬で集計 ※4 ～5/10まではみなべ～南紀田辺で集計 ※5 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※6 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

41	首都高速	全路線	728,900	1,010,800	72%	541,300	775,900	70%	187,600	234,900	80%
42	阪神高速	全路線	541,100	715,600	76%	401,700	551,500	73%	139,400	164,100	85%