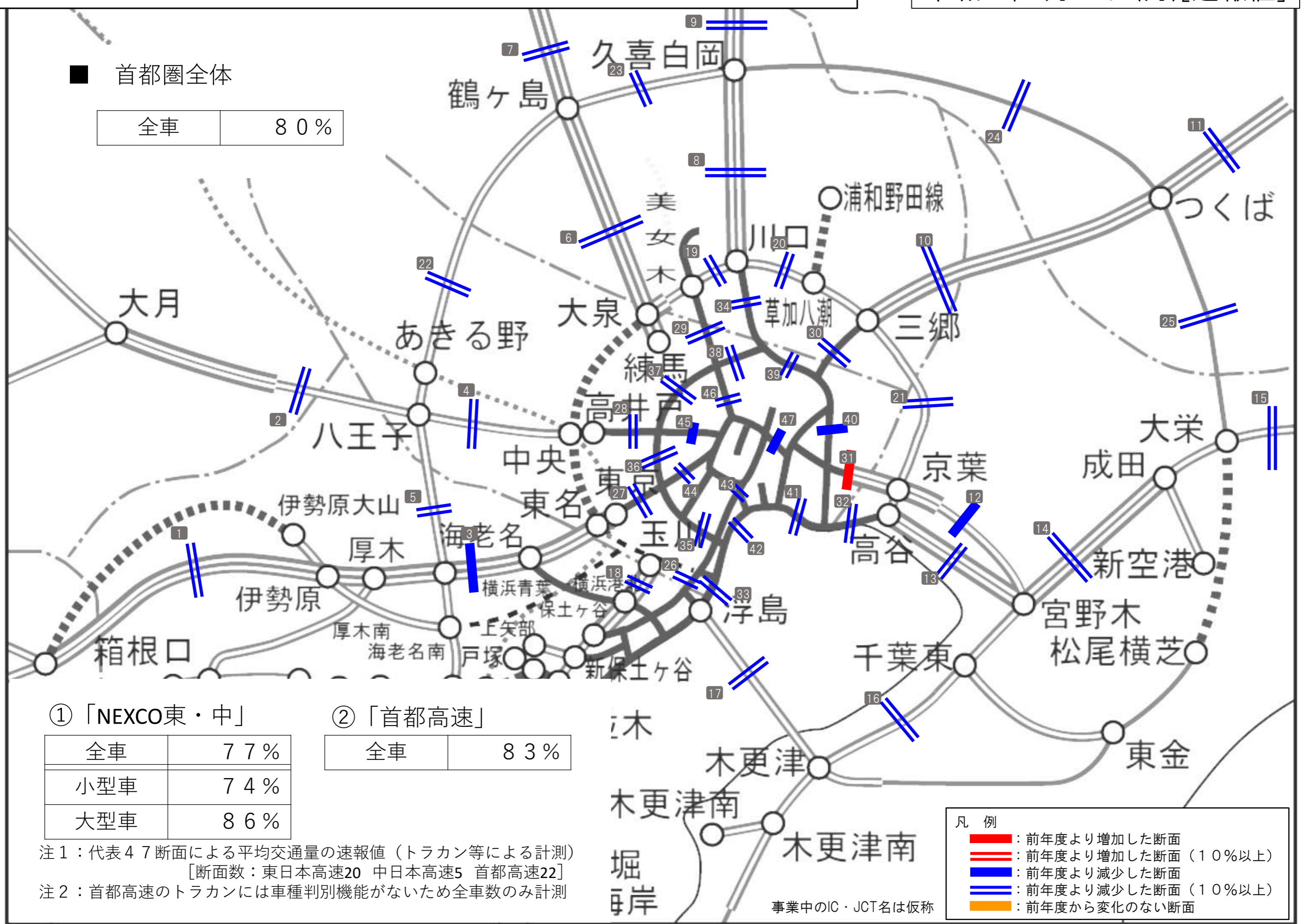


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月25日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	80%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	77%
小型車	74%
大型車	86%

② 「首都高速」

全車	83%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	67,500	92,600	73%	31,800	53,000	60%	35,700	39,600	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	30,100	51,300	59%	20,300	39,600	51%	9,800	11,700	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,900	106,600	91%	61,400	69,600	88%	35,500	37,000	96%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	47,900	62,400	77%	41,200	54,000	76%	6,700	8,400	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,000	77,700	79%	36,200	47,900	76%	24,800	29,800	83%
中日本 集計					60,700	78,100	78%	38,200	52,800	72%	22,500	25,300	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	64,400	87,500	74%	44,400	63,400	70%	20,000	24,100	83%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	53,400	80,000	67%	36,000	59,400	61%	17,400	20,600	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	75,600	95,600	79%	50,700	66,900	76%	24,900	28,700	87%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	52,100	74,600	70%	30,100	48,800	62%	22,000	25,800	85%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,700	56,000	76%	26,900	37,700	71%	15,800	18,300	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,700	60,200	73%	28,100	41,100	68%	15,600	19,100	82%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	100,100	106,600	94%	85,900	91,700	94%	14,200	14,900	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	70,600	96,900	73%	48,800	68,400	71%	21,800	28,500	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,800	51,300	64%	22,100	37,000	60%	10,700	14,300	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,900	18,900	74%	9,800	14,100	70%	4,100	4,800	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,800	38,300	78%	23,900	31,000	77%	5,900	7,300	81%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,900	46,600	75%	25,000	33,900	74%	9,900	12,700	78%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,300	86,500	85%	67,800	79,800	85%	5,500	6,700	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,900	81,300	81%	53,000	66,600	80%	12,900	14,700	88%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,900	94,200	83%	58,600	72,100	81%	19,300	22,100	87%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,000	67,700	84%	37,800	45,900	82%	19,200	21,800	88%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,100	68,200	71%	22,000	37,800	58%	26,100	30,400	86%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,500	56,400	77%	22,200	32,700	68%	21,300	23,700	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,700	17,800	71%	7,700	11,700	66%	5,000	6,100	82%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,300	16,900	67%	7,400	11,900	62%	3,900	5,000	78%
東日本 集計					50,200	65,100	77%	35,400	47,600	74%	14,800	17,500	85%
NEXCO 集計					52,300	67,700	77%	36,000	48,600	74%	16,300	19,000	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	72,300	85,500	85%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,300	72,200	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,500	66,300	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,200	48,600	85%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,600	76,200	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	48,000	45,300	106%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,700	84,100	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,900	99,800	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,900	63,700	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	41,900	60,200	70%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,800	94,300	79%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,500	88,300	83%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	57,100	69,300	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,600	87,300	83%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,800	71,300	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	119,600	159,600	75%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	100,800	137,600	73%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	95,100	131,100	73%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,900	73,400	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,100	59,800	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,800	73,600	89%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,900	120,300	96%						
首都高 集計					70,100	84,900	83%						
首都圏 全体集計					60,600	75,700	80%						

トラカンに車種別機能なし