

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月25日(月) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	78%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

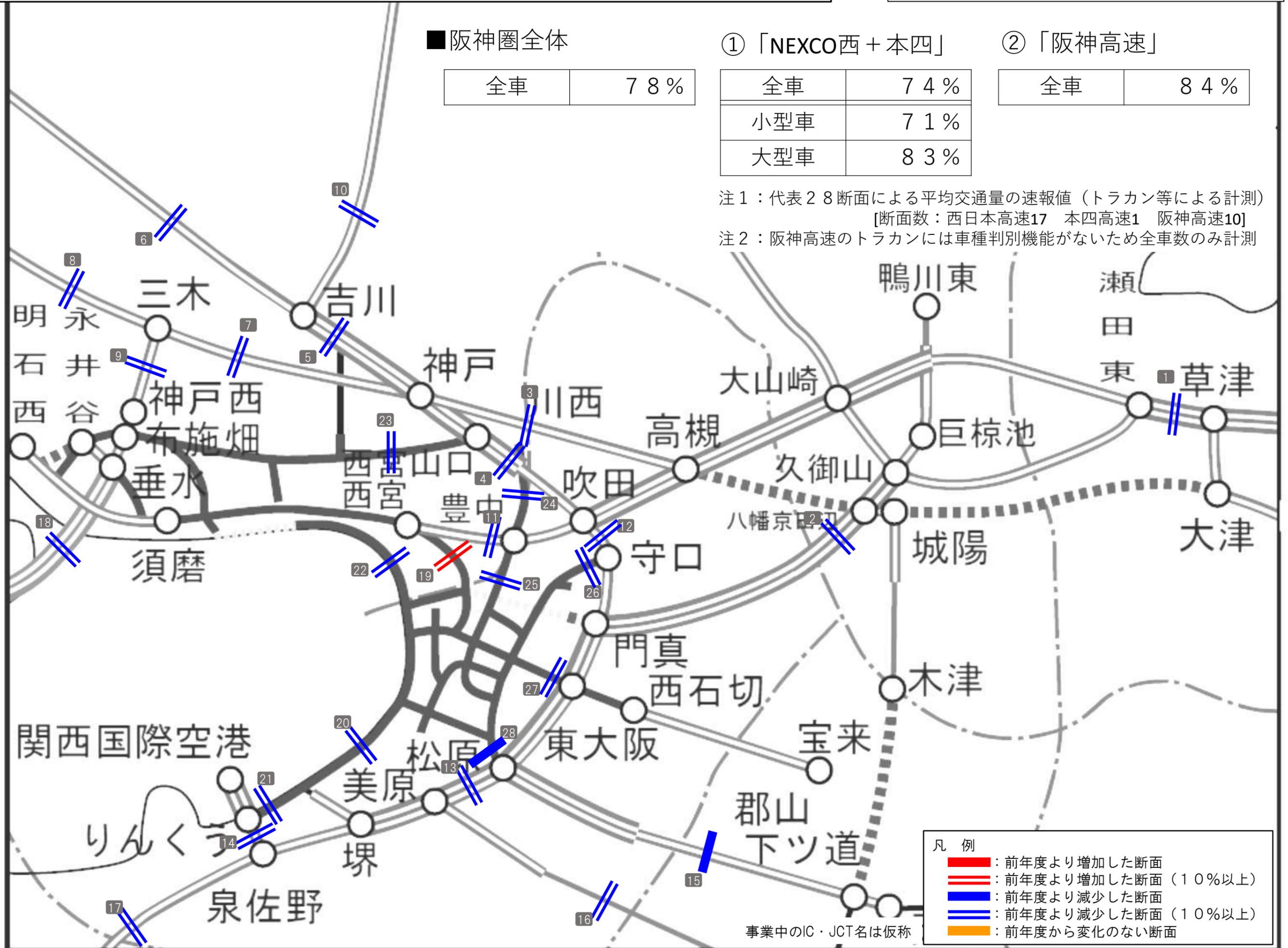
全車	74%
小型車	71%
大型車	83%

## ② 「阪神高速」

全車	84%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	前年度より増加した断面（10%以上）
<span style="color: blue;">—</span>	前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	前年度より減少した断面（10%以上）
<span style="color: orange;">—</span>	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	80,200	118,600	68%	43,800	71,200	62%	36,400	47,400	77%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,900	63,700	86%	37,400	47,500	79%	17,500	16,200	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	20,600	32,700	63%	8,700	15,500	56%	11,900	17,200	69%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	51,400	78,000	66%	32,700	52,600	62%	18,700	25,400	74%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	32,100	43,900	73%	18,600	27,900	67%	13,500	16,000	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,200	19,400	68%	6,900	11,700	59%	6,300	7,700	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,700	59,200	64%	17,200	30,800	56%	20,500	28,400	72%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,100	43,400	67%	12,900	22,700	57%	16,200	20,700	78%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,800	18,100	65%	5,900	10,600	56%	5,900	7,500	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,000	17,000	76%	9,100	13,000	70%	3,900	4,000	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,300	47,200	83%	28,000	33,600	83%	11,300	13,600	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,500	85,400	84%	52,600	65,000	81%	18,900	20,400	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,700	125,400	77%	73,000	95,600	76%	23,700	29,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,000	17,800	67%	9,800	15,100	65%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	48,800	91%	25,400	31,300	81%	19,100	17,500	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,400	19,300	80%	12,900	16,100	80%	2,500	3,200	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	22,700	29,700	76%	17,700	24,100	73%	5,000	5,600	89%
西日本 集計					38,000	51,000	75%	24,300	34,400	71%	13,700	16,700	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	22,500	30,800	73%	15,100	22,300	68%	7,400	8,400	88%
NEXCO+JB 集計					37,100	49,900	74%	23,800	33,700	71%	13,400	16,200	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,400	56,600	110%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,200	69,500	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,600	20,600	56%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,100	56,800	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	9,800	22,700	43%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	35,900	47,200	76%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,200	74,000	76%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,700	44,700	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,400	60,800	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,400	53,400	96%							
阪神高 集計					42,400	50,600	84%						
阪神圏 全体集計					39,000	50,200	78%						

トラカンに車種別機能なし