

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月25日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	77%
----	-----

① 「NEXCO」

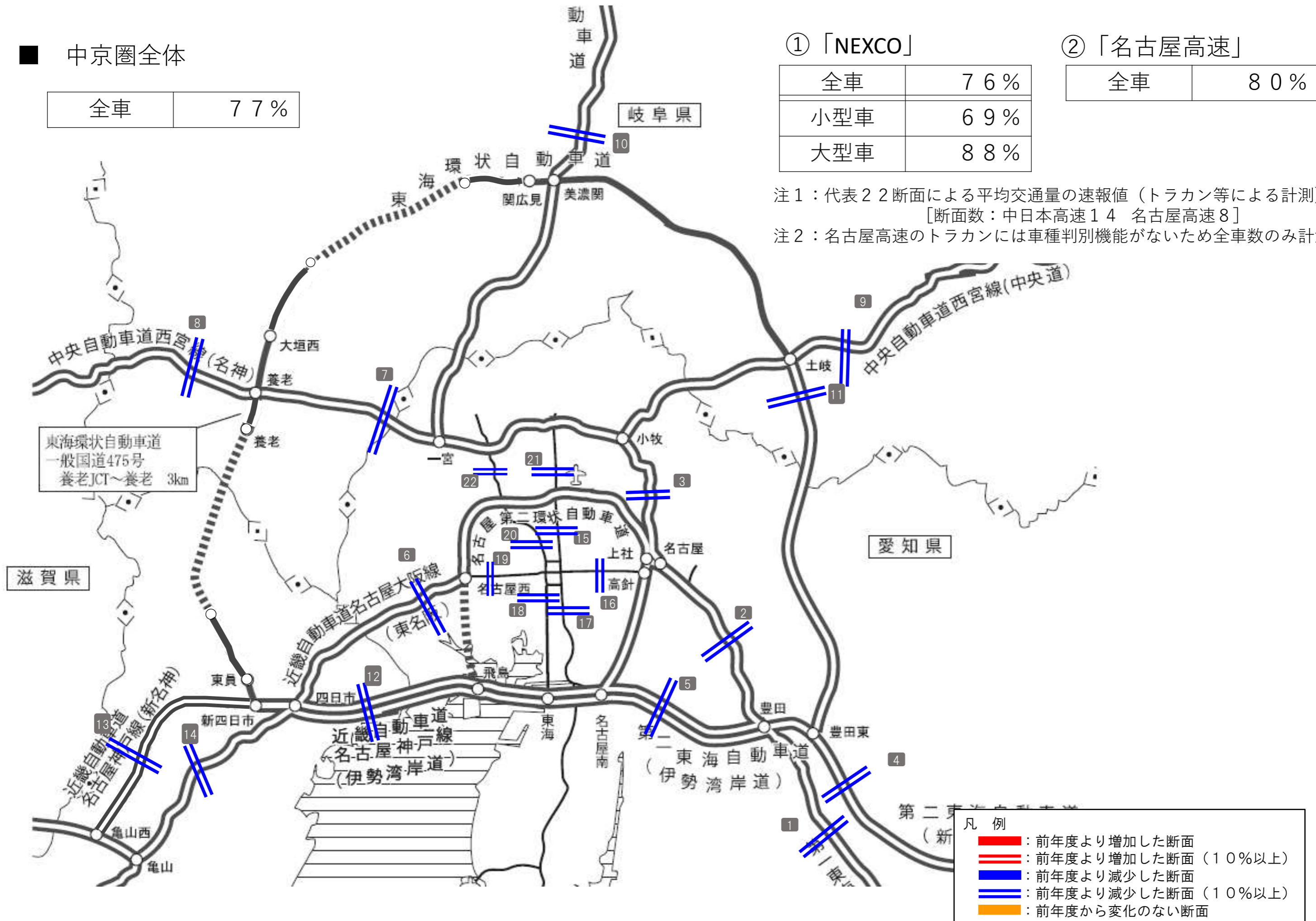
全車	76%
小型車	69%
大型車	88%

② 「名古屋高速」

全車	80%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Dark Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Dark Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月25日(月)	5月27日(月)	同	5月25日(月)	5月27日(月)	同	5月25日(月)	5月27日(月)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>57,800</u>	75,600	76%	<u>37,100</u>	51,600	72%	<u>20,700</u>	24,000	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,100</u>	66,700	78%	<u>37,900</u>	49,500	77%	<u>14,200</u>	17,200	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,300</u>	57,100	71%	<u>27,400</u>	40,000	69%	<u>12,900</u>	17,100	75%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>31,900</u>	40,800	78%	<u>12,400</u>	20,000	62%	<u>19,500</u>	20,800	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>77,100</u>	99,600	77%	<u>41,900</u>	66,300	63%	<u>35,200</u>	33,300	106%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>50,000</u>	58,900	85%	<u>37,800</u>	46,300	82%	<u>12,200</u>	12,600	97%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>43,000</u>	60,400	71%	<u>26,800</u>	39,200	68%	<u>16,200</u>	21,200	76%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>21,100</u>	37,300	57%	<u>10,600</u>	20,400	52%	<u>10,500</u>	16,900	62%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>25,600</u>	36,500	70%	<u>14,900</u>	23,900	62%	<u>10,700</u>	12,600	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>9,900</u>	15,300	65%	<u>7,300</u>	12,200	60%	<u>2,600</u>	3,100	84%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>13,500</u>	16,900	80%	<u>9,000</u>	12,300	73%	<u>4,500</u>	4,600	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>57,000</u>	71,900	79%	<u>26,600</u>	39,700	67%	<u>30,400</u>	32,200	94%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>29,600</u>	36,600	81%	<u>8,000</u>	10,800	74%	<u>21,600</u>	25,800	84%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>44,600</u>	56,700	79%	<u>25,600</u>	36,900	69%	<u>19,000</u>	19,800	96%
NEXCO 集計					<u>39,500</u>	52,200	76%	<u>23,100</u>	33,500	69%	<u>16,400</u>	18,700	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,900</u>	47,100	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>31,600</u>	42,500	74%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,300</u>	77,200	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>28,400</u>	36,400	78%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,700</u>	41,300	79%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,500</u>	53,500	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>40,000</u>	47,300	85%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,000</u>	59,900	80%							
名古屋高速 集計					<u>40,400</u>	50,700	80%						
中京圏 全体集計					<u>39,900</u>	51,600	77%						

トラカンに車種別機能なし