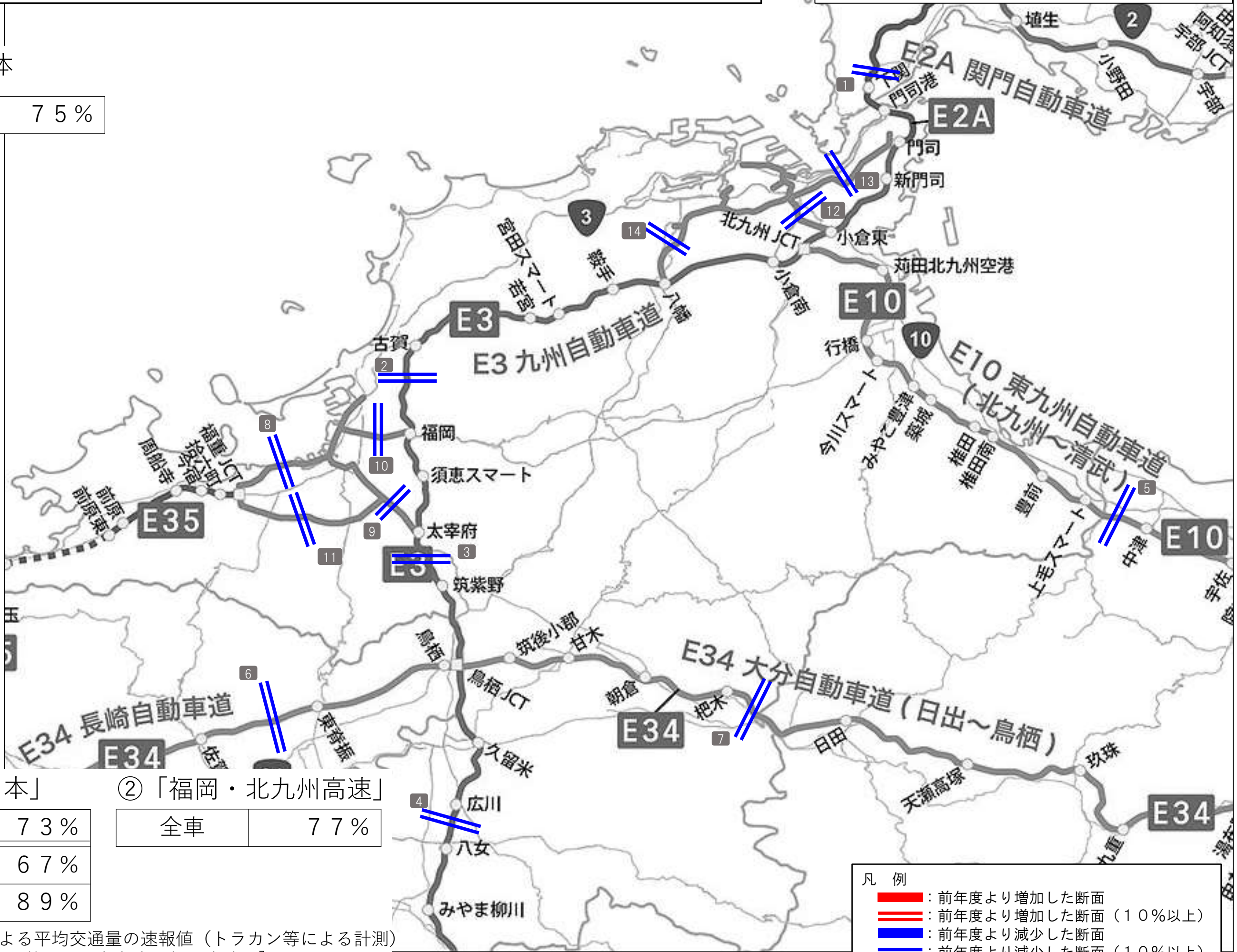


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月25日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	73%
小型車	67%
大型車	89%

② 「福岡・北九州高速」

全車	77%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 5月25日(月)	(台/日) 5月27日(月)		(全車)	(台/日) 5月25日(月)		(台/日) 5月27日(月)	(小型車)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	22,300	28,800	77%	9,400	14,800	64%	12,900	14,000	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	47,900	61,400	78%	34,100	46,400	73%	13,800	15,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	73,400	99,300	74%	51,800	74,500	70%	21,600	24,800	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	40,000	55,000	73%	26,900	40,100	67%	13,100	14,900	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	4,700	7,400	64%	3,000	5,500	55%	1,700	1,900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21,200	30,900	69%	16,100	25,000	64%	5,100	5,900	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	8,700	15,900	55%	6,200	12,500	50%	2,500	3,400	74%
NEXCO 集計					31,200	42,700	73%	21,100	31,300	67%	10,100	11,400	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	39,700	50,300	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	45,300	63,700	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	28,700	38,500	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,900	22,100	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	17,700	22,000	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,000	14,000	79%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,900	27,100	81%							
福岡・北九州高速 集計					26,200	34,000	77%						
福岡圏 全体集計					28,700	38,300	75%						

※1 5/25 小月～下関で集計

トラカンに車種別機能なし