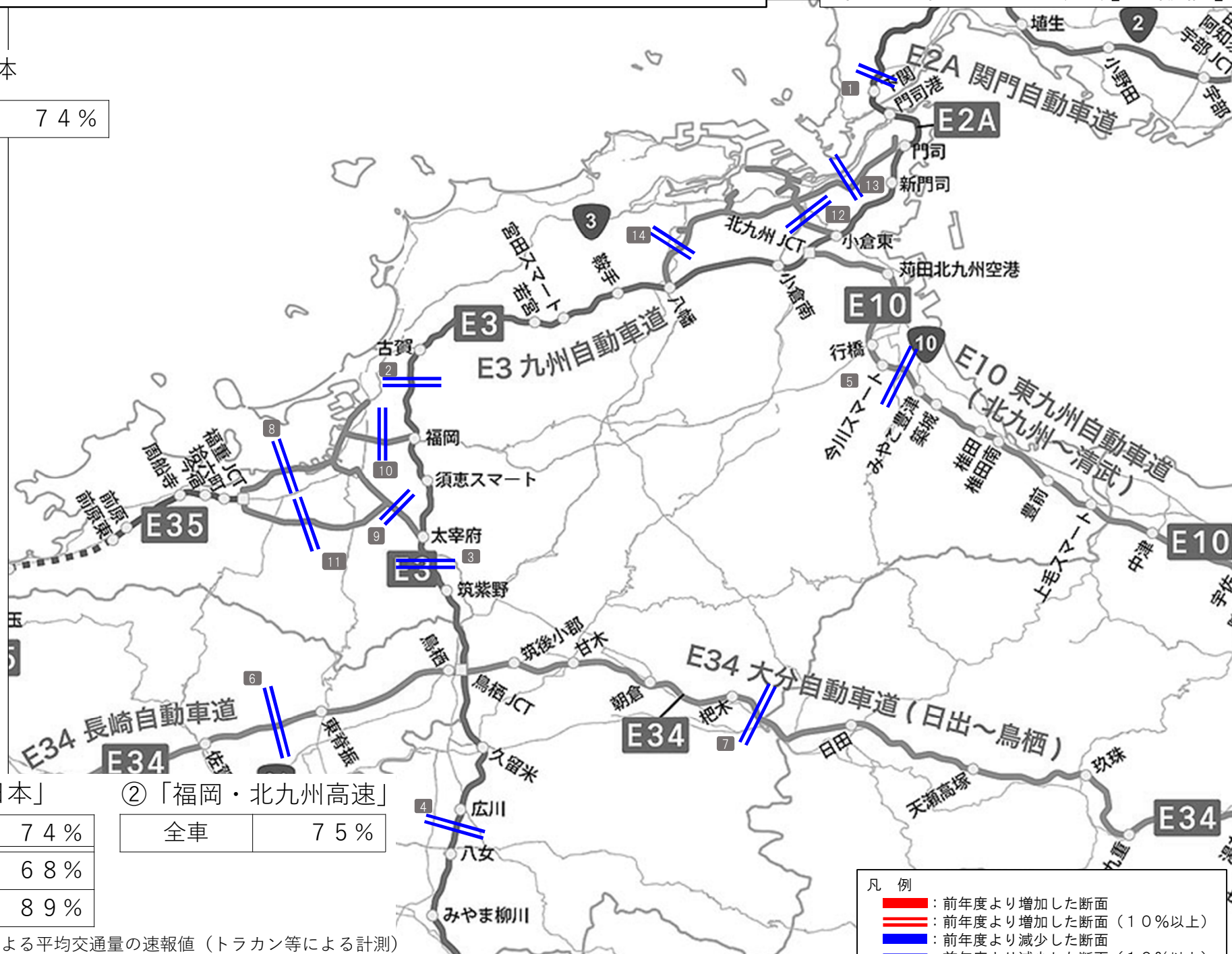


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月26日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	74%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	74%
小型車	68%
大型車	89%

②「福岡・北九州高速」

全車	75%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 5月26日(火)	平成31年② (台/日) 5月28日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月26日(火)	平成31年② (台/日) 5月28日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 5月26日(火)	平成31年② (台/日) 5月28日(火)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港 ※1	25,200	31,700	79%	9,100	14,000	65%	16,100	17,700	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	49,300	63,800	77%	33,100	45,800	72%	16,200	18,000	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	74,800	99,300	75%	51,000	73,000	70%	23,800	26,300	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	40,100	54,300	74%	25,900	38,500	67%	14,200	15,800	90%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※2	7,800	11,900	66%	5,300	8,900	60%	2,500	3,000	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21,300	31,000	69%	15,800	24,600	64%	5,500	6,400	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	9,200	15,200	61%	6,400	11,700	55%	2,800	3,500	80%
NEXCO 集計					32,500	43,900	74%	20,900	30,900	68%	11,600	13,000	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	39,600	50,500	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	45,200	66,200	68%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	28,800	41,100	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,300	22,200	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	17,200	22,300	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,200	13,800	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,000	27,800	79%						
福岡・北九州高速 集計					26,000	34,800	75%						
福岡圏 全体集計					29,300	39,400	74%						

※1 5/25,5/26 小月～下関で集計 ※2 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし