

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年5月26日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	80%
----	-----

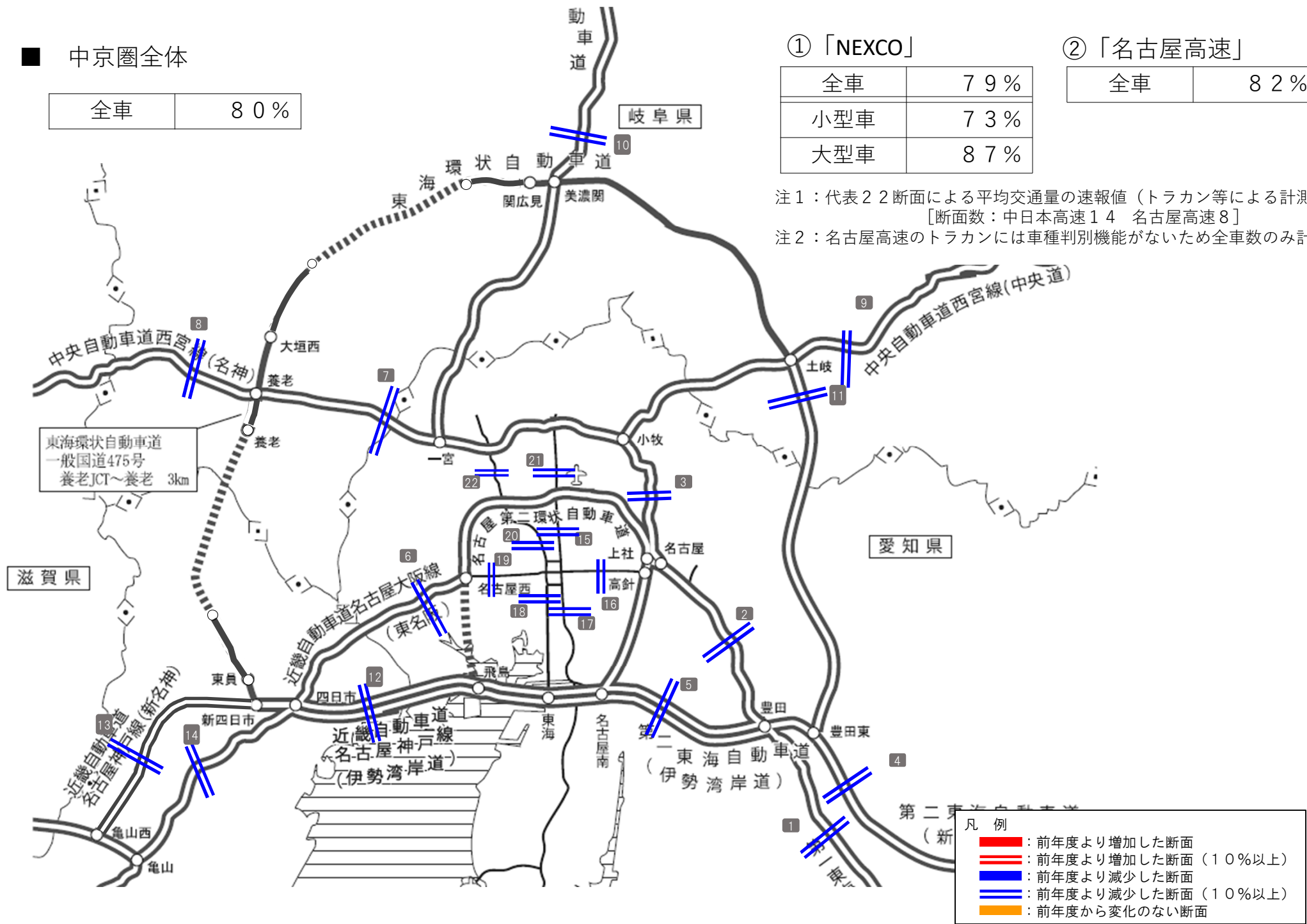
① 「NEXCO」

全車	79%
小型車	73%
大型車	87%

② 「名古屋高速」

全車	82%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年5月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対	令和2年①	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					5月26日(火)	5月28日(火)	同	5月26日(火)	5月28日(火)	同	5月26日(火)	5月28日(火)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>61,100</u>	77,100	79%	<u>38,000</u>	50,300	76%	<u>23,100</u>	26,800	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,300</u>	66,700	80%	<u>37,500</u>	47,400	79%	<u>15,800</u>	19,300	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>40,500</u>	56,800	71%	<u>26,500</u>	37,600	70%	<u>14,000</u>	19,200	73%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,600</u>	41,400	84%	<u>11,400</u>	16,300	70%	<u>23,200</u>	25,100	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>83,500</u>	102,200	82%	<u>41,500</u>	62,700	66%	<u>42,000</u>	39,500	106%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>54,000</u>	63,600	85%	<u>40,000</u>	48,900	82%	<u>14,000</u>	14,700	95%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>43,800</u>	61,200	72%	<u>25,800</u>	35,900	72%	<u>18,000</u>	25,300	71%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>18,700</u>	37,900	49%	<u>8,200</u>	17,400	47%	<u>10,500</u>	20,500	51%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>27,000</u>	35,800	75%	<u>14,200</u>	20,500	69%	<u>12,800</u>	15,300	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,300</u>	14,400	72%	<u>7,300</u>	10,800	68%	<u>3,000</u>	3,600	83%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>13,700</u>	15,500	88%	<u>8,400</u>	10,300	82%	<u>5,300</u>	5,200	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,900</u>	75,100	84%	<u>25,500</u>	34,000	75%	<u>37,400</u>	41,100	91%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>33,600</u>	39,800	84%	<u>7,700</u>	9,300	83%	<u>25,900</u>	30,500	85%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>47,200</u>	55,200	86%	<u>24,800</u>	33,100	75%	<u>22,400</u>	22,100	101%
NEXCO 集計					<u>41,700</u>	53,100	79%	<u>22,600</u>	31,000	73%	<u>19,100</u>	22,000	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>38,200</u>	47,800	80%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>32,300</u>	42,900	75%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>62,800</u>	75,000	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>29,100</u>	36,900	79%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,900</u>	40,800	81%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,600</u>	52,500	81%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,300</u>	47,700	87%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,600</u>	58,100	84%						
名古屋高速 集計					<u>41,000</u>	50,200	82%						
中京圏 全体集計					<u>41,500</u>	52,000	80%						